



MESTSKÁ ČASŤ BRATISLAVA-PETRŽALKA

Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava

Č. j. 106/2020/10-UKSP/Va-23

V Bratislave 01. 06. 2021

R O Z H O D N U T I E

Mestská časť Bratislava-Petržalka, ako príslušný stavebný úrad (ďalej len „stavebný úrad“) podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) v spojení s ust. § 5 písm. a) bod 1 zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, v nadväznosti na § 7a ods. 2 písm. i) zákona č. 377/1990 Zb. o hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o hlavnom meste“) a čl. 67 Štatútu hlavného mesta Bratislavy, v nadväznosti na § 2 písm. e) a zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, v zmysle § 17 ods. 3 zákona o hlavnom meste v znení neskorších predpisov, v zmysle § 32, 46 a 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), na podklade vykonaného konania rozhodol takto:

podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 453/2000 Z. z.

p o v o ľ u j e

stavebníkovi: **Západoslovenská distribučná, a. s., so sídlom na ul. Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 35 823 551**
(ďalej len „stavebník“),

časť stavby: „**Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám., 2. časť Bosákova ul. – Janíkov dvor**“, pre ktorú bolo vydané územné rozhodnutie mestskou časťou Bratislava-Petržalka č. 7099/2018/10-UKSP/Br-31 zo dňa 18. 10. 2018, právoplatné dňa 17. 05. 2019;

v rozsahu stavebných objektov a prevádzkových súborov:

SO 40-35-06 Bosákova ul. – Romanova ul., preložky VN vedení

SO 40-35-06.1 VVN 110 kV vedenie km 2,473

SO 40-35-06.2 Bosákova – Romanova – Preložka VN 22 kV vedenie km 3,305

SO 50-35-05 Romanova ul. – Betliarska ul., preložky VN vedení

SO 50-35-05.1 VN 22kV vedenie km 3,800

SO 50-35-05.2 VN 22kV vedenie km 4,472

SO 51-35-01 Premostenie Kutlíkova, preložky VN vedení

SO 51-35-01.1 Premostenie Kutlíkova, preložky VN ZSE

SO 60-35-12 Betliarska ul. - Janíkov Dvor, preložky VN vedení

SO 60-35-12.1 VN 22kV vedenie km 5,700

SO 60-35-13 Meniarenň Panónska, rozvody VN

SO 60-35-13.1 VN prípojky

na pozemkoch registra „C“, katastrálne územie Petržalka:

parc. č. 71, 72, 73, 89/12, 936, 1038/6, 1111/46, 1111/57, 1111/58, 1111/69, 1111/71, 1114, 1329/4, 1441/7, 1443/1, 1444/13, 1444/14, 1444/31, 1445/3, 1446, 1447, 1448, 1449, 1451, 1506/1, 1506/2, 1507, 1558, 1559/10, 1559/11, 1559/13, 1560, 1565, 1577, 1578/1, 1578/2, 1578/3, 1579/3, 1606/8, 1607, 1608, 1776, 1860/1, 1866/23, 1886/35, 1866/37, 1866/62, 1866/63, 1866/64, 2150/5, 2409/5, 2409/6, 2445/3, 2446/13, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455/7, 2473/1, 2474/1, 2475/1, 2828/1, 3045/3, 3051/40, 3051/45, 3169/1, 3603/10, 4355/12, 4428/16, 4428/17, 4451, 4691/1, 5206/13, 5206/48, 5206/51, 5207/5;

na pozemkoch register „E“ katastrálne územie Petržalka:

parc. č. 5139/2, 5282, 9-5606/5, 9-6080/2

v rozsahu projektovej dokumentácie vypracovanej združením: REMING CONSULT, a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, Alfa 04, a. s. **Jašíkova** 6, 821 03 Bratislava, PIO Keramoprojekt, a. s. Dolný Šianec 1, 911 48 Trenčín v januári 2020, s doplnením v júni 2020.

Predmetom stavebného povolenia je časť stavby, ktorou je nová infraštruktúra z oblasti elektroenergetiky, konkrétne: elektrické prípojky VN, preložky NN vedení, preložky a úpravy VN a VVN vedení, v rámci líniovej stavby „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo námestie, 1. časť Bosákova ulica – Šafárikovo námestie v Bratislave“.

Majetko-právne usporiadanie stavby:

Podstatná časť povoľovanej stavby bude realizovaná na pozemkoch hlavného mesta Bratislavy. Na časť pozemkov stavebník preukázal „iné právo k pozemkom“ podľa ust. § 139 ods. 1 stavebného zákona. Na podzemné vedenia, ktoré funkčne ani svojou konštrukciou nesúvisia so stavbami na pozemkoch, ani s prevádzkou na nich a ktoré ani inak nemôžu ovplyvniť využitie pozemkov na účel, ktorému sú určené stavebný úrad uplatnil § 58 ods. 4 stavebného zákona, v zmysle ktorého stavebník nepreukazuje vlastnícke alebo iné právo k dotknutým pozemkom alebo stavbám.

Pre uskutočnenie stavby sa určujú tieto záväzné podmienky:

1. Stavba bude uskutočnená podľa projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorú vypracovalo Združenie: REMING CONSULT, a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, Alfa 04, a. s. Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, PIO Keramoprojekt, a. s. Dolný Šianec 1, 911 48 Trenčín v januári 2020, s doplnením v júni 2020. Prípadné zmeny stavby nesmú byť uskutočnené bez predchádzajúceho právoplatného rozhodnutia stavebného úradu.
2. Lehota na dokončenie stavby je určená do dvoch rokov odo dňa začatia stavby. So stavebnými prácami možno začať až po právoplatnosti tohto rozhodnutia. V prípade, ak stavebník nebude schopný ukončiť stavbu v stanovenej lehote, je povinný pred jej uplynutím požiadať stavebný úrad o predĺženie lehoty výstavby s uvedením dôvodov.
3. Stavebník je povinný v zmysle § 66 ods. 2 stavebného zákona oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.
4. Stavba bude uskutočňovaná zhotoviteľom. Stavebník oznámi stavebnému úradu do 15 dní po ukončení verejného obstarávania zhotoviteľa stavby, najneskôr pri oznámení začatia stavby.
5. Pre účely výstavby líniovej stavby bude zriadené stavenisko. V súlade s bodmi 1.2 prílohy č. 1 vyhlášky 147/2013 Z. z. bude vyznačené po obvode staveniska upozornenie na nebezpečenstvo (tabule podľa prílohy č. 4). Podľa postupu vykonávania prác ohrozujúcich verejnosť a priestorových

- možností bude stavenisko ohradené dvojtyčovým zábradlím vysokým najmenej 1m – čas a miesto bude určené v priebehu výstavby. Pred vybudovaním zariadenia staveniska je dodávateľ stavby povinný predložiť na schválenie koordinátorovi bezpečnosti stavby návrh na rozmiestnenie účelových objektov, umiestnenie inštalácií a oplotenia. Dodávateľ stavby po schválení zabezpečí vypracovanie situačného plánu, ktorý bude umiestnený po dobu výstavby na dostupnom mieste. Objekty pre tento účel budú slúžiť dočasne na čas trvania výstavby.
6. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste pri vstupe na stavenisko označiť stavbu a označenie ponechať počas celej výstavby. Označenie stavby bude obsahovať údaje:
 - a) názov stavby,
 - b) obchodné meno zhotoviteľa,
 - c) názov stavebníka a stavebného dozoru,
 - d) termín začatia a ukončenia stavby,
 - e) dátum a číslo stavebného povolenia.
 7. Stavebník je povinný viesť o stavebných prácach denník, ktorý je súčasťou dokumentácie uloženej na stavenisku po celý čas výstavby.
 8. Pri realizácii stavby používať iba stavebné výrobky, ktoré sú vhodné na použitie v stavbe na povoľovaný účel.
 9. Stavenisko musí spĺňať požiadavky uvedené v ust. § 43i stavebného zákona:
 - a) byť zabezpečené pred vstupom cudzích osôb na miesta, kde môže dôjsť k ohrozeniu života alebo zdravia, a to prípadne aj úplným ohradením,
 - b) mať zriadený výjazd a výjazd z miestnej komunikácie alebo z účelovej komunikácie na prísun stavebných výrobkov, na odvoz zeminy a stavebného odpadu a na prístup vozidiel zdravotníckej pomoci a požiarnej ochrany, ktorý sa musí čistiť,
 - c) umožňovať bezpečné uloženie stavebných výrobkov a stavebných mechanizmov a umiestnenie zariadenia staveniska,
 - d) umožňovať bezpečný pohyb osôb vykonávajúcich stavebné práce,
 - e) mať zabezpečený odvoz alebo likvidáciu odpadu,
 - f) mať vybavenie potrebné na vykonávanie stavebných prác a na pobyt osôb vykonávajúcich stavebné práce,
 - g) byť zriadené a prevádzkované tak, aby bola zabezpečená ochrana zdravia ľudí na stavenisku a v jeho okolí, ako aj ochrana životného prostredia podľa osobitných predpisov,
 - h) na stavenisku musí byť po celý čas výstavby projektová dokumentácia stavby overená stavebným úradom, potrebná na uskutočňovanie stavby a na výkon štátneho stavebného dohľadu.
 10. Obmedziť pri realizácii stavby maximálne znečisťovanie ovzdušia sekundárnou prašnosťou, vznikajúcou pri stavebných prácach a preprave materiálu. Zariadenia, v ktorých sa manipuluje s prašnými látkami zakapotať. Sypký materiál musí byť umiestnený vo vhodnej nádobe alebo zabezpečený tak, aby nedochádzalo k znečisteniu bezprostredného okolia a verejnej kanalizácie (napr. odplavením, odviatím vetrom).
 11. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby sa stavba realizovala v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami na výstavbu podľa § 43e stavebného zákona, v súlade so všeobecnými technickými požiadavkami na uskutočňovanie stavieb podľa § 48 až 53 stavebného zákona a v súlade s príslušnými technickými normami, zvlášť normami protipožiarными, bezpečnostnými a hygienickými.
 12. Stavebník je povinný dodržiavať všeobecné záväzné nariadenia Mestskej časti Bratislava-Petržalka, predovšetkým č. 7/2013 o starostlivosti o zeleň na území mestskej časti Bratislava-Petržalka a č. 2/2014 o dodržiavaní poriadku a čistoty, sypký materiál musí byť umiestnený vo vhodnej nádobe alebo zabezpečený tak, aby nedochádzalo k znečisteniu bezprostredného okolia a verejnej kanalizácie (napr. odplavením, odviatím vetrom).
 13. Stavebník je povinný dodržiavať zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a s ním súvisiace predpisy a všeobecne záväzné nariadenie hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy č. 1/2017 o nakladaní s komunálnym odpadom na území hlavného mesta SR Bratislavy v znení neskorších predpisov a všeobecne záväzné nariadenie o dodržiavaní čistoty a poriadku na území príslušnej mestskej časti.

14. Stavebník je povinný počas uskutočňovania stavby rešpektovať ustanovenia zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, v znení neskorších predpisov, chrániť zeleň a prírodné hodnoty na pozemku a v okolí staveniska a dodržiavať všeobecné záväzné nariadenia č. 8/1993 o starostlivosti o verejnú zeleň na území hlavného mesta SR Bratislavy.
15. V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov počas stavby udržiavať čistotu na stavbu znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.
16. Stavebník je povinný rešpektovať jestvujúce podzemné vedenia a zariadenia inžinierskych sietí a ich ochranné pásma, pri ktorých dôjde k styku so stavbou a jej technickou vybavenosťou a pred zahájením prác zabezpečiť ich vytýčenie. Pri súbehoch a križovaniach jestvujúcich inžinierskych sietí s navrhovanou stavbou rešpektovať STN 73 6005, 73 6701 a STN 75 5401.
17. Stavebník je povinný pred začatím výstavby požiadať Železnice Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Trnava o vytýčenie podzemných káblových vedení v správe ŽSR OZT. V prípade kolízie navrhovanej stavby s káblovými vedeniami je povinný doplniť realizačnú projektovú dokumentáciu o samostatný stavebný objekt, ktorý bude ešte pred výstavbou riešiť prekládku káblových vedení ŽSR Sekcie OZT a ktorý je povinný nechať odsúhlasiť.
18. Stavebník je povinný začatie a ukončenie stavebných prác ohlásiť na SMSÚ OZT KT Trnava, správcom podzemných telekomunikačných zariadení a správcom plynárenských zariadení.
19. Stavebník je povinný predložiť projekt pre realizáciu stavby - časť SO 40-36-03 preložka SWAN na odsúhlasenie spoločnosti OTNS, a. s. a k jeho spracovaniu prizvať zástupcu OTNS, a. s.
20. Dodržiavať vyhlášku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 532/2002 Z. z. o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.
21. Pred začatím prác na realizácii a prekládkach inžinierskych sietí a v prípade záberu verejného priestranstva požiadať o povolenie na zvláštne užívanie komunikácie v zábere stavby príslušného správcu komunikácie, so súhlasom vlastníka pozemku, na ostatných plochách požiadať o súhlas ich vlastníkov, pri vykonávaní výkopových prác zabezpečiť prechod pre chodcov a umožniť vstupy do príľahlých nehnuteľností.
22. Stavebník je povinný počas výstavby predbežne predkladať návrhy trvalého dopravného značenia, ako aj prenosného dopravného značenia jednotlivých etáp na prerokovanie a určenie cestnému správnomu orgánu.
23. Stavebník je povinný všetky podmienky uvedené vo vyjadrení Dopravného podniku Bratislava, a. s. pod č. 11702/17031/2000/2019 zo dňa 14. 10. 2019 riešiť a zapracovať do realizačného projektu stavby a túto dokumentáciu im predložiť na prerokovanie.
24. Stavebník je povinný ďalší stupeň projektovej dokumentácie predložiť na vyjadrenie Správe telovýchovných zariadení hl. m. SR Bratislavy.
25. Stavebník je povinný ďalší stupeň projektovej dokumentácie prerokovať v rozpracovanosti a všetky požiadavky uvedené vo vyjadrení Siemens Mobility s. r. o. č. PD/BA/111/19 zo dňa 16. 07. 2019 zapracovať do realizačnej dokumentácie, ktorú je povinný predložiť na odsúhlasenie spoločnosti Siemens Mobility s. r. o.
26. Stavebník je povinný mať na stavbe overený projekt stavby a viesť o prácach stavebný denník je povinný stavbyvedúci.
27. Stavebník je povinný zosúladiť stavbu s podmienkami stavebných povolení vydanými ostatnými stavebnými úradmi a realizovať stavebné práce podľa presného harmonogramu prác uvedeného v pláne organizácie výstavby.
28. **Dokončenú stavbu možno užívať, len na základe kolaudačného rozhodnutia.**
29. Dotknuté orgány predložili záväzné stanoviská a vyjadrenia k stavbe: „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám., 2. časť Bosákova ul. – Janíkov dvor“ a stavebný úrad ich cituje v plnom znení. **Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať z týchto záväzných stanovísk tie podmienky dotknutých orgánov a organizácií, ktoré sa týkajú rozsahu povoľovanej stavby:**

■ **Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh odbor dráhový stavebný úrad, záväzné stanovisko č. 31860/2019/SŽDD/90150 z 07. 11. 2019:**

MDV SR súhlasí s umiestnením predmetnej stavby v ochrannom pásme dráhy (ďalej len „OPD“) a zároveň pre jej užívanie určuje tieto podmienky:

- Stavbu realizovať v súlade s projektom, vypracovaným spoločnosťou REMING CONSULT a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, overeným MDV SR, ktorý je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho súhlasu Železníc Slovenskej republiky a MDV SR.
- Pri realizácii stavby neohroziť ani nenarušiť stabilitu a odvodnenie železničného telesa.
- Pred začatím prác v OPD požiadať Oblastné riaditeľstvo Trnava o vytýčenie vedení a zariadení v dotknutom území, v prípade potreby doriešiť ich ochranu.
- Rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia v správe ŽSR (súčasná aj budúca) nachádzajúce sa v dotknutom území.
- Dodržať podmienky Železníc Slovenskej republiky dané v stanovisku:
 - Odboru expertízy GR, Bratislava pod č. 05416/2019/0230-20 zo dňa 08. 10. 2019,
 - Oblastného riaditeľstva Trnava pod č. 759.4/2019/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 17. 09. 2019,
 - Správy majetku ŽSR Bratislava pod č. 5121/2019/312200/OSM TT SeS/7a.09 zo dňa 07. 10. 2019.
- Skolaudovanú stavbu vlastník (užívateľ) stavby udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy dráhu a jej súčasti ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

■ **Krajský dopravný inšpektorát KR PZ v Bratislave (ďalej len „KDI“), záväzné stanovisko č. KRPZ-BA-KDI3-3160-001/2019 zo dňa 04. 10. 2019:**

KDI súhlasí s predloženou projektovou dokumentáciou za splnenia nasledovných pripomienok:

- KDI požaduje trvalé dopravné značenie predkladať etapovito a vždy spolu s kompletným návrhom umiestnenia zariadení CDS tak, aby návrh dopravného značenia zodpovedal skutočnému plánovanému umiestneniu.
- Všetky križovatky požadujeme vybaviť kamerovým systémom napojeným na operačný odbor KR PZ v Bratislave.
- V rámci preferencie MHD súhlasíme s návrhom vyhradených jazdných pruhov BUS za predpokladu, že dôjde k čo možno najmenším zdržaniam v IAD. Z tohto dôvodu požadujeme dotknuté riadené križovatky medzi sebou koordinovať.
- Dopravné značenie požadujeme navrhnúť v zmysle aktuálne platnej vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.
- KDI požaduje predložiť kompletný projekt cyklistickej trasy, resp. trás, ktorá súvisí s predloženou stavbou z dôvodu, že je nutné v rámci budovania nových cyklistických trás revitalizovať aj existujúce dopravné značenie, ktoré je neaktuálne, poškodené, alebo/a chýbajúce a je v rozpore s novými požiadavkami, čo má priamy dopad na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.
- KDI požaduje riešiť výstavbu etapovito, aby bola v čo možno najmenšej miere obmedzená premávka na zberných komunikáciách a dotknutých križovatkách.
- V rámci výstavby požadujeme primerane zabezpečiť opravu povrchov aj v úseku Jantárová cesta od križovatky Kotlíková po Lietavskú.
- KDI požaduje, aby pri projekčnej činnosti boli vzaté do úvahy aj existujúce a plánované napojenia na nadradenú komunikačnú sieť (Obchodné centrum Beňadická) vo forme územnej rezervy.
- Upozorňujeme, že obrátisko, prestupný bod Bosákova/Jantárová je navrhnutý nevhodne a nebezpečne. KDI odporúča predmetný bod dokumentácie vypustiť a nerealizovať. KDI zastáva názor, že prestupný bod nie je vhodne napojený s prihliadnutím na výjazd do križovatkového priestoru, čo je z hľadiska budúcich kapacít dopravného uzla nevyhovujúce. Z tohto dôvodu požadujeme predložiť dopravne - kapacitné posúdenie predmetného riešenia na obdobie min. 30 rokov. Predmetnú pripomienku požadujeme vyriešiť ešte pred vydaním stavebného povolenia.

- KDI si predbežne neuplatňuje žiadne ďalšie pripomienky a žiada, aby boli predbežne predkladané návrhy trvalého dopravného značenia, ako aj prenosného dopravného značenia jednotlivých etáp na prerokovanie a určenie cestnému správneho orgánu.

KDI požaduje prizvanie ku kolaudačnému konaniu zástupcu KDI.

Stanovisko KDI nenahrádza stanovisko cestného správneho orgánu.

■ **Siemens Mobility, s. r. o., vyjadrenie č. PD/BA/111/19 zo dňa 16. 07. 2019:**

- pred zahájením prác požadujeme zakresliť siete a vytýčiť ich v teréne,
- všetky obnažené káblové rozvody VO nachádzajúce sa pod komunikáciou požadujeme uložiť do chráničiek,
- všetky káblové rozvody požadujeme realizovať káblom CYKY 4B x 16 mm² a uložiť ich v celej dĺžke do ohybnej dvojplášťovej korugovanej chráničky FXKVR 63,
- nepovoľujeme realizovať napájanie stožiarov verejného osvetlenia pomocou spjkovania káblov, ale požadujeme realizovať napájanie z najbližších stožiarov verejného osvetlenia (VO) vybudovaním nových káblových polí,
- stožiarové základy požadujeme vybudovať podľa technologického predpisu výrobcu stožiarov ELV Produkt Senec, a.s.,
- novovybudované zariadenie požadujeme očíslovať a rozfázovať podľa pokynov stavebného dozoru VO Siemens Mobility, s. r. o.,
- novobudovaný rozvážač verejného osvetlenia (RVO) požadujeme vybudovať podľa štandardov pre verejné osvetlenie mesta Bratislavy, pre bližšie informácie kontaktujte: Kubišta – tel.: 0903 555 028,
- pred zahájením stavebných prác požadujeme prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s. r. o.
- v prípade križovania Vašich sietí, resp. zariadení so zariadením verejného osvetlenia, požadujeme dodržať ochranné pásma pre verejné osvetlenie, všetky platné normy STN a predpisy a prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s.r.o.,
- v prípade manipulácie, alebo prekládky zariadenia VO požadujeme pred vykonaním prác prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s.r.o. a spoločne dohodnúť spôsob realizácie,
- demontáž zariadenia VO požadujeme vykonať bez poškodenia, a zariadenie VO požadujeme odovzdať správcovi verejného osvetlenia mesta Bratislava, ktorým je Magistrát hl. mesta SR, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava,
- k odovzdaniu staveniska, pred zasýpaním káblov a ku kolaudácii požadujeme predvolať stavebný dozor Siemens Mobility, s. r. o.,
- prípadné náklady na odstránenie poškodení jestvujúceho zariadenia VO počas stavebných prác Vám budeme v plnej výške fakturovať,
- práce požadujeme vykonať bez poškodenia zariadenia VO a bez prerušenia prevádzky VO,
- v prípade poškodenia zariadenia VO Vás žiadame ihneď nahlásiť poruchu na tel. číslo: 02/ 6381 0151
- pre realizáciu sv. miest požadujeme použiť nové obojstranne žiarovo pozinkovaných stožiare, nové obojstranne žiarovo pozinkované výložníky,
- pre osvetlenie komunikácií požadujeme použiť svietidlá SITECO SL 11 LED 4000K (presný typ závisí od svetelnotechnického výpočtu),
- pre osvetlenie priechodov pre chodcov požadujeme použiť svietidlá SITECO SL 11 LED 4000K s optikou určenou pre priechody pre chodcov,
- pre osvetlenie cyklochodníkov požadujeme použiť svietidlá DL 30 LED 4000K,
- prípadné zmeny typov svietidiel požadujeme konzultovať v rozpracovanosti,
- požadujeme zjednotiť dimenzie napájacích rozvodov na systém napájačov VO v MČ Petržalka, resp. podľa projektu VO;
- požadujeme vypracovať komplexnú situáciu napájania na predmetnej stavbe,
- ďalší stupeň projektovej dokumentácie požadujeme prerokovať v rozpracovanosti;
- vyššie uvedené požiadavky požadujeme zapracovať do realizačnej dokumentácie a tú požadujeme predložiť na odsúhlasenie;

- toto vyjadrenie stanovuje technické podmienky prevádzkovateľa VO a nenahrádza vyjadrenie vlastníka VO - Magistrátu hl. mesta SR Bratislavy.

■ Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta SR Bratislavy, vyjadrenie č. 796/2019 z 12. 08. 2019:

- S návrhom umiestnenia a riešenia cyklistickej dopravy v súbehu z električkovou traťou podľa predloženého projektu súhlasíme. Cyklistický chodník bude samostatný, mimo chodníkov pre chodcov, minimálnej šírky 3,00 m a konštrukčnej hrúbky 0 30 - 0,35 m. Povrch cyklistického chodníka musí mať asfaltovú vrstvu hrubú aspoň 40 mm a musí byť z materiálu asfaltobetón jemný ABJ (STN 736121), podkladová vrstva z betónu CB IV (STN 73623) hrúbky minimálne 100 mm. Priechy sklon chodníka musí zabezpečiť jeho odvodnenie do okolitého terénu.
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadame predložiť na vyjadrenie.

■ Bratislavská vodárenská spoločnosť, a, s., vyjadrenie č. 30616/2019/4020/Ri zo dňa 07.08.2019:

K predloženej DSP Vám v zmysle zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách dávame nasledovné vyjadrenie:

- Z hľadiska situovania navrhovanej stavby

- Žiadame rešpektovať všetky ochranné pásma existujúcich a navrhovaných zariadení verejného vodovodu a verejnej kanalizácie nachádzajúcich sa v území v súlade so zák. č.442/2002 Z. z.
- Vytýčenie verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne je možné objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na práce (tlačivo na webovej stránke www.bvsas.sk alebo v kontaktných centrách).
- Súčasťou objednávky musí byť situácia z GIS-u BVS, ktorú je možné získať na ktoromkoľvek kontaktnom centre BVS.
- V trase vodovodu a kanalizácie vrátane ochranného pásma je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.
- Navrhované preložky a rekonštrukcie existujúceho verejného vodovodu a verejnej kanalizácie sú možné pri splnení podmienky, že nová trasa verejného vodovodu a verejnej kanalizácie vrátane pásma ochrany bude vo verejnom, resp. verejne prístupnom priestranstve umožňujúcom vjazd servisných vozidiel. Na vyvolané preložky existujúceho zariadenia sa vzťahuje § 35 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách. Montážne práce na existujúcom potrubí BVS, skúšky vodotesnosti/tlakové realizovať pod dohľadom príslušnej divízie.
- Pri súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.

- Z hľadiska verejných vodovodov

- SO 40-37-02.1 - žiadame rešpektovať vzdušníkovú šachtu na verejnom vodovode DN 800
- SO 40-37-02.2 - vodovod je pravdepodobne v dimenzii DN 200 - je potrebné preveriť na mieste. V tom prípade požadujeme chráničku DN 400
- SO 40-37-02.3 - nakoľko šachta nie je vybavená, nie je potrebné jej vybudovanie
- SO 50-37-02.1 - rekonštrukciu požadujeme riešiť bez 90°lomov - navrhnúť max 45°lomy
- SO 50-37-02.2 - rekonštrukciu požadujeme riešiť bez 90°lomov - navrhnúť max 45°lomy
- SO 51-37-01 - rekonštrukciu požadujeme riešiť bez 90°lomov- navrhnúť max 45°lomy
- SO 60-37-02 - vodovodná prípojka bude napojená na verejný vodovod DN 500 v armatúrnej šachte. Na prípojke požadujeme osadiť vodomernú šachtu s fakturačným vodomermom do 10 m od napojenia na verejný vodovod. Prípojka medzi napojením a VŠ má byť priama bez lomov. Bod pripojenia je

potrebné dohodnúť vopred na DDV.

- SO 60-37-05 - Na prípojke požadujeme osadiť vodomernú šachtu s fakturačným vodomermom do 10 m od napojenia na verejný vodovod. Prípojka medzi napojením a VŠ má byť priama bez lomov. Bod pripojenia je potrebné dohodnúť vopred na DDV.
- 60-37-07.1 - jestvujúce vodovodné potrubie žiadame vymeniť za tvárnu liatinu až po jestvujúcu šachtu, v ktorej žiadame vymeniť MV DN 100 a klapku DN 500

Realizácia vodovodných prípojok:

- Vykonávať zásahy na zariadeniach verejného vodovodu môžu len tie osoby, ktoré sú na to prevádzkovateľom určené.
- Náklady na montáž fakturačného vodomeru ako aj údržbu vodomernej šachty znáša vlastník prípojky.
- V prípade splnenia podmienok je vlastník pripájanej nehnuteľnosti povinný písomne požiadať BVS o kontrolu technickej pripravenosti o montáž vodomeru.

Tlačivo: Žiadosť o preverenie technických podmienok pripojenia na verejný vodovod nájdete na našej webovej stránke www.bvsas.sk alebo v kontaktných centrách.

- Z hľadiska verejných kanalizácií

- SO 40-37-01.1 - upozornenie: Stoky DN 1400, 1000 a 600 nie sú dažďové kanalizácie, ale jednotné kanalizácie v správe BVS, a.s.
- SO 40-37-01.3 - kanalizáciu DN 800 požadujeme rekonštruovať z materiálu sklolaminát
- SO 50-37-03.1 - likvidáciu nefunkčnej kanalizácie a odvoz vybraného materiálu zdokladovať pre účely vyradenia z majetku a evidencie BVS, a.s.
- SO 50-37-03.2 - v úseku medzi šachtami Š a Š1 (169,93m) žiadame pridať dve šachty, tak ako boli aj na pôvodnom potrubí a opraviť DN v pozdĺžnom profile.
- SO 50-37-03.3 - výmena poklopov v križovatke s Lietavskou ulicou - predpokladáme, že nie všetky poklopy (9 ks) sú na verejnej kanalizácii - kvôli rozlíšeniu žiadame použiť na cudzích IS iný typ poklopov.
- SO 50.37.03.4 doriešiť detail dilatácie medzi železobetónovou krycou doskou a hornou hranou kanalizačného zberača B DN 4200/3300.
- SO 60-37-03 Kanalizačnú prípojku požadujeme zaústiť do potrubia odbočkou (nie do šachty).
- pre stavebné objekty čistenia a údržby vozidiel, v ktorých bude dochádzať ku kontaminácii odpadových vôd je potrebné ešte pred kolaudáciou vodných stavieb uzatvoriť s BVS, a.s. zmluvu o kontrole znečistenia odpadových vôd.

Realizácia kanalizačných prípojok:

- V prípade splnenia podmienok a pred pripojením nehnuteľnosti na verejnú kanalizáciu v danej lokalite je vlastník pripájanej nehnuteľnosti povinný písomne požiadať BVS o preverenie technických podmienok pripojenia na verejnú kanalizáciu.

Tlačivo: Žiadosť o preverenie technických podmienok pripojenia na verejnú kanalizáciu nájdete na našej webovej stránke www.bvsas.sk alebo v kontaktných centrách.

Technické riešenie, návrh a realizácia vodovodnej a kanalizačnej prípojky musí byť v súlade so zákonom 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení ďalších zákonov, za súčasného dodržania STN, EN a ON vrátane ich zmien a dodatkov a v súlade s platnými „Technickými podmienkami pripojenia a odpojenia nehnuteľnosti na verejný vodovod a verejnú kanalizáciu a technickými podmienkami zriaďovania a odstraňovania vodovodnej a kanalizačnej prípojky v podmienkach BVS,a.s.“, ktoré sú dostupné v kontaktných centrách a zverejnené na internetovom sídle www.bvsas.sk

V zmysle § 22 ods. 1 a § 23 ods. 1 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách žiadateľ o pripojenie na verejný vodovod a na verejnú kanalizáciu sa môže pripojiť na verejný vodovod alebo verejnú kanalizáciu len na základe zmluvy o dodávke pitnej vody a odvádzaní odpadových vôd uzatvorenej s vlastníkom, resp. prevádzkovateľom ver. vodovodu a verejnej kanalizácie.

Ďalší stupeň PD - Realizačnú dokumentáciu (v rozsahu vodohospodárskych objektov) žiadame predložiť na odsúhlasenie.

■ **SPP – distribúcia, a. s., vyjadrenie č. TD/PS/0263/2019/Gá zo dňa 23. 10. 2019:**

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): SÚHLASÍ s realizáciou časti predmetnej stavby: SO 50-37-04 Romanova ul. - Betliarska ul., Preložky plynovodov (SO 50-37-04.2 Preložka plynovodu DN300, PN1; SO 50-37-04.1 Preložka VTL plynovodu DN 200, PN 40; SO 50-37-04.3 Ochrana plynovodu DN150, PN1) za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

V súlade s § 81 ods. 2 Zákona o energetike a vzhľadom na skutočnosť, že SPP-D je výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia, preložku vykoná prevádzkovateľ distribučnej siete, spoločnosť SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D ako výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia,

- SPP-D týmto určuje na vykonanie preložky osobu: SPP - distribúcia Servis, s.r.o., so sídlom: Mlynské Nivy 44/b, 821 09 Bratislava,
- stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení p. Peter Jung, tel. č +421 02 2040 2147, e-mail: peter.jung@spp-distribucia.sk, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku,
- bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky,
- v zmysle § 81 Zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal,
- stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 1 m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 2 m na každú stranu jeho osi.
- stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia,
- stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete. Porušenie tejto podmienky môže mať za následok vyvodenie trestnoprávnej zodpovednosti, ako aj zodpovedností za spôsobenú škodu, pričom stavebníkovi môže byť za porušenie tejto podmienky uložená sankcia prísl. správnym orgánom,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050,
- stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,
- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk),
- v záujme predchádzania poškodení plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,

- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Z. z., Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä 702 01, 702 02, 906 01,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D (p. Peter Kristl, tel. č. +421 02 2040 2251) vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností, tiež je povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem.

TECHNICKÉ PODMIENKY:

- stavebník je povinný výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1 m na každú strany od obrýsu existujúcich plynárenských zariadení realizovať v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) medzi existujúcom distribučným plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D na základe technologického postupu schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) boli vykonané v čase mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D,
- stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích a odpojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti všetkých spojov, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať Zápis,
- stavebník je povinný po ukončení stavených prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Bratislava, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy.

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, Dohoda o preložke plynárenského zariadenia upraví, ktoré z vyššie uvedených „VŠEOBECNÝCH PODMIENOK“ a „TECHNICKÝCH PODMIENOK“ splní namiesto stavebníka SPP-D,
- SO 50-37-04.1 Preložka VTL plynovodu DN200 oceľ PN 4MPa (DN200) - dĺžka 209,26m a osadenie chráničky DN350 v dĺžke 60,0m, na ktorej obidvoch koncoch sa osadí čuchačka ako orientačný stĺpik a prepojovací objekt na chráničke;
- SO 50-37-04.2 Preložka STL plynovodu DN300 oceľ PN 300kPa (D315) - dĺžka 127,07m a osadenie chráničky D450 v dĺžke 62,0m, na ktorej obidvoch koncoch sa osadí čuchačka so zemnou súpravou;
- SO 50-37-04.3 Preložka STL plynovodu DN150 oceľ PN 100kPa (D160) - dĺžka 70,64m a osadenie chráničky D315 v dĺžke 44,0m, na ktorej obidvoch koncoch sa osadí čuchačka so zemnou súpravou
- Stavebník zabezpečí vypracovanie realizačnej projektovej dokumentácie, kde definuje podmienky odpojenia a prepojenia na existujúcu distribučnú sieť STL plynovodov;
- Je nutné vypracovať realizačný projekt na drenáž a výstavbu EPD na oceľových plynovodoch, na základe vykonaných prevádzkových meraní vplyvu elektrickej trate na plynovody;
- Pri výstavbe elekt. trate je nutné požiadať vykonanie meraní, pred a po spustení elektr. trate do prevádzky, na základe ktorých bude realizovaná ochrana oceľových plynovodov;
- Predmetné prekládky STL a VTL plynovodov riešiť bezodstávkovo;
- Celkovú realizačnú projektovú dokumentáciu zo zapracovanými pripomienkami zaslať na schválenie.

■ SPP – distribúcia, a. s., vyjadrenie č. TD/PS/0264/2019/Gá zo dňa 23. 10. 2019:

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): SÚHLASÍ s realizáciou časti predmetnej stavby: SO 51-37-02 Premostenie Kutlíkova - preložka plynovodov (SO 51-37-02.1 Premostenie Kutlíkova - preložka plynovodu STL; SO 51-37-02.2 Premostenie Kutlíkova - preložka plynovodu VTL) za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

V súlade s § 81 ods. 2 Zákona o energetike a vzhľadom na skutočnosť, že SPP-D je výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia, preložku vykoná prevádzkovateľ distribučnej siete, spoločnosť SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D ako výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia,

- SPP-D týmto určuje na vykonanie preložky osobu: SPP - distribúcia Servis, s.r.o., so sídlom: Mlynské Nivy 44/b, 821 09 Bratislava,
- stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení p. Peter Jung, tel.č +421 02 2040 2147, e-mail: peter.jung@spp-distribucia.sk, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku,
- bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky,
- v zmysle § 81 Zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal,
- stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 1 m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 2 m na každú stranu jeho osi.
- stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia,
- stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete. Porušenie tejto podmienky môže mať za následok vyvodenie trestnoprávnej zodpovednosti, ako aj zodpovedností za spôsobenú škodu, pričom stavebníkovi môže byť za porušenie tejto podmienky uložená sankcia prísl. správnym orgánom,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050,
- stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytyčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,
- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk),
- v záujme predchádzania poškodení plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia zákona o energetike, vyhlášky č. 508/2009 Z. z., stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem a technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä 702 01, 702 02, 906 01,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D (tel. č. +421 02 2040 2251) vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností, tiež je povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem.

TECHNICKÉ PODMIENKY:

- stavebník je povinný výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení realizovať v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytyčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,

- stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) medzi existujúcim distribučným plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D na základe technologického postupu schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) boli vykonané v čase mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D,
- stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích a odpojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti všetkých spojov, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať Zápis,
- stavebník je povinný po ukončení stavených prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Bratislava, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy.

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, Dohoda o preložke plynárenského zariadenia upraví, ktoré z vyššie uvedených „VŠEOBECNÝCH PODMIENOK“ a „TECHNICKÝCH PODMIENOK“ splní namiesto stavebníka SPP-D,
- SO 51-37-02,1 Preložka STL plynovodu DN 300 PN1 (D315) - dĺžka 124,74 m a osadenie chráničky D 450 v dĺžke 44,0 m, na ktorej obidvoch koncoch sa osadí čuchačka zo zemnou súpravou
- SO 51-37-02.2 Preložka VTL plynovodu DN200 PN 4MPa (DN200) - dĺžka 240,86 m a osadenie chráničky DN 350 v dĺžke 50,0 m, na ktorej obidvoch koncoch sa osadí čuchačka ako orientačný stĺpik a prepojovací objekt na chráničke;
- Stavebník zabezpečí vypracovanie realizačnej projektovej dokumentácie, kde definuje podmienky odpojenia a prepojenia na existujúcu distribučnú sieť STL plynovodov;
- Je nutné vypracovať realizačný projekt na drenáž a výstavbu EPD na ocelových plynovodoch, na základe vykonaných prevádzkových meraní vplyvu elektrickej trate na plynovody;
- Pri výstavbe elekt. trate je nutné požiadať vykonanie meraní, pred a po spustení elektr. trate do prevádzky, na základe ktorých bude realizovaná ochrana ocelových plynovodov;
- Predmetné prekládky STL a VTL plynovodov riešiť bezodstávkovo;
- Celkovú realizačnú projektovú dokumentáciu zo zapracovanými pripomienkami zaslať na schválenie.

■ SPP – distribúcia, a. s., vyjadrenie č. TD/PS/0262/2019/Gá zo dňa 23. 10. 2019:

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): SÚHLASÍ s realizáciou časti predmetnej stavby: SO 40-37-04 Bosákova ul. - Romanova ul., Preložky plynovodov (SO 40-37-04.3 Preložka plynovodu DN 300, PN3; SO 40-37-04.1 Ochrana a preložka plynovodu DN 300, PN3; SO 40-37-04.2 Ochrana plynovodu DN 100, PN3) za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

V súlade s § 81 ods. 2 zákona o energetike a vzhľadom na skutočnosť, že SPP-D je výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia, preložku vykoná prevádzkovateľ distribučnej siete, spoločnosť SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D ako výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia,

- SPP-D týmto určuje na vykonanie preložky osobu: SPP - distribúcia Servis, s.r.o., so sídlom: Mlynské Nivy 44/b, 821 09 Bratislava,
- stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení p. Peter Jung, tel.č +421 02 2040 2147, e-mail: peter.jung@spp-distribucia.sk, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku,
- bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky,

- v zmysle § 81 Zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal,
- stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 1 m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 2 m na každú stranu jeho osi.
- stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia,
- stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete. Porušenie tejto podmienky môže mať za následok vyhovenie trestnoprávnej zodpovednosti, ako aj zodpovedností za spôsobenú škodu, pričom stavebníkovi môže byť za porušenie tejto podmienky uložená sankcia prísl. správnym orgánom,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050,
- stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,
- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP- D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk),
- v záujme predchádzania poškodení plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Z. z., Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä 702 01, 702 02, 906 01,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D (tel. č. +421 02 2040 2251) vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností, tiež je povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem.

TECHNICKÉ PODMIENKY:

- stavebník je povinný výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení realizovať v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) medzi existujúcom distribučným plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D na základe technologického postupu schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) boli vykonané v čase mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D,
- stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích a odpojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti všetkých spojov, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať Zápis,

- stavebník je povinný po ukončení stavených prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Bratislava, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy.

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, Dohoda o preložke plynárenského zariadenia upraví, ktoré z vyššie uvedených „VŠEOBECNÝCH PODMIENOK“ a „TECHNICKÝCH PODMIENOK“ splní namiesto stavebníka SPP-D,
- SO 60-37-08.1 Preložka STL plynovodu DN 200 oceľ PN 100 kPa (D225) - dĺžka 78,0 m a osadenie chráničky D 355 v dĺžke 27,0 m, na ktorej obidvoch koncoch sa osadí čuchačka so zemnou súpravou
- SO 60-37-08.2 Preložka STL plynovodu DN200 oceľ PN 300kPa (D225) - dĺžka 69,14 m a osadenie chráničky D 450 v dĺžke 40,0 m, na ktorej obidvoch koncoch sa osadí čuchačka so zemnou súpravou
- SO 60-37-08.3 Preložka STL plynovodu DN100 oceľ PN 300kPa (D110) - dĺžka 160,66 m a osadenie chráničky D 225v dĺžke 65,0 m, na ktorej obidvoch koncoch sa osadí čuchačka so zemnou súpravou;
- Stavebník zabezpečí vypracovanie realizačnej projektovej dokumentácie, kde definuje podmienky odpojenia a prepojenia na existujúcu distribučnú sieť STL plynovodov;
- Je nutné vypracovať realizačný projekt na drenáž a výstavbu EPD na oceľových plynovodoch, na základe vykonaných prevádzkových meraní vplyvu elektrického tratu na plynovody;
- Pri výstavbe elekt. trate je nutné požiadať vykonanie meraní, pred a po spustení elektr. trate do prevádzky, na základe ktorých bude realizovaná ochrana oceľových plynovodov;
- Predmetné prekládky STL a VTL plynovodov riešiť bezodstávkovo;
- Celkovú realizačnú projektovú dokumentáciu zo zapracovanými pripomienkami zaslať na schválenie.

■ SPP – distribúcia, a. s., vyjadrenie č. TD/PS/0265/2019/Gá zo dňa 23. 10. 2019:

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“): SÚHLASÍ s realizáciou časti predmetnej stavby: SO 60-37-08 Betliarska ul. - Janíkov dvor preložky plynovodov (SO 60-37-08.1 Preložka plynovodu DN200, PN1; SO 60-37-08.2 Preložka plynovodu DN200, PN3; SO 50-37-04.3 Ochrana plynovodu DN150, PN1) za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

V súlade s § 81 ods. 2 Zákona o energetike a vzhľadom na skutočnosť, že SPP-D je výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia, preložku vykoná prevádzkovateľ distribučnej siete, spoločnosť SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D ako výlučným vlastníkom plynárenského zariadenia,

- SPP-D týmto určuje na vykonanie preložky osobu: SPP - distribúcia Servis, s.r.o., so sídlom: Mlynské Nivy 44/b, 821 09 Bratislava,
- stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení p. Peter Jung, tel.č +421 02 2040 2147, e-mail: peter.jung@spp-distribucia.sk, ktorá bude upravovať podmienky vykonania preložky vrátane určenia osoby vykonávajúcej preložku,
- bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky,
- v zmysle § 81 Zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal,
- stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle § 79 a § 80 zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 1 m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 2 m na každú stranu jeho osi.
- stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia,
- stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie tak, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení (technologických objektov) a/alebo ohrozeniu ich

prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete. Porušenie tejto podmienky môže mať za následok vyvodenie trestnoprávnej zodpovednosti, ako aj zodpovedností za spôsobenú škodu, pričom stavebníkovi môže byť za porušenie tejto podmienky uložená sankcia prísl. správnym orgánom,

- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050,
- stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,
- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP- D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk),
- v záujme predchádzania poškodení plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Z. z., Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä 702 01, 702 02, 906 01,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D (tel. č. +421 02 2040 2251) vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností, tiež je povinný prizvať zástupcu SPP-D k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem.

TECHNICKÉ PODMIENKY:

- stavebník je povinný výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1 m na každú strany od obrysu existujúcich plynárenských zariadení realizovať v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) medzi existujúcom distribučným plynovodom a budovaným distribučným plynovodom vykonala SPP-D, alebo osoba určená spoločnosťou SPP-D na základe technologického postupu schváleného zodpovedným pracovníkom SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby prepojovacie práce (ostrý prepój) boli vykonané v čase mimo vykurovacieho obdobia na základe predchádzajúceho oznámenia zástupcovi SPP-D,
- stavebník je povinný po vykonaní prepojovacích a odpojovacích prác a napustení plynu vykonať skúšku tesnosti všetkých spojov, ktoré neboli obsiahnuté v tlakovej skúške a o výsledku skúšky tesnosti vyhotoviť a odovzdať Zápis,
- stavebník je povinný po ukončení stavených prác odovzdať na oddelenie prevádzky SPP-D, pracovisko Bratislava, všetky doklady súvisiace s výstavbou plynárenského zariadenia podľa prílohy.

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- ak bude preložka vykonávaná priamo spoločnosťou SPP-D, Dohoda o preložke plynárenského zariadenia upraví, ktoré z vyššie uvedených „VŠEOBECNÝCH PODMIENOK" a „TECHNICKÝCH PODMIENOK" splní namiesto stavebníka SPP-D,
- SO 40-37-04.1 Preložka STL plynovodu DN 300 oceľ PN 300 kPa (D 315) - dĺžka 118,23m a osadenie chráničky D450 v dĺžke 22,0m, na ktorej oboch koncoch sa osadí čuchačka so zemnou súpravou;
- SO 40-37-04.2 Pri križovaní STL plynovodu DN 100 oceľ PN 300 kPa s električkovou traťou , osadenie delenej chráničky DN 250 v dĺžke 27,0 m;

- SO 40-37-04.3 Preložka STL plynovodu DN 300 oceľ PN 300 kPa (D 315) - dĺžka 262,61 m a osadenie chráničky D 450 v dĺžke 56,0 a 35,0 m, na ktorej obidvoch koncoch sa osadí čuchačka so zemnou súpravou;
- Stavebník zabezpečí vypracovanie realizačnej projektovej dokumentácie, kde definuje podmienky odpojenia a prepojenia na existujúcu distribučnú sieť STL plynovodov;
- Je nutné vypracovať realizačný projekt na drenáž a výstavbu EPD na oceľových plynovodoch, na základe vykonaných prevádzkových meraní vplyvu elektrickej trate na plynovody;
- Pri výstavbe elekt. trate je nutné požiadať vykonanie meraní, pred a po spustení elektr. trate do prevádzky, na základe ktorých bude realizovaná ochrana oceľových plynovodov;
- Predmetné prekládky STL a VTL plynovodov riešiť bezodstávkovo;
- Celkovú realizačnú projektovú dokumentáciu zo zapracovanými pripomienkami zaslať na schválenie.

■ **Západoslovenská distribučná, a. s. vyjadrenie zo dňa 17. 08. 2020:**

Predmetná komplexná stavba Nosný systém MHD, 2.časť je situovaná v Petržalke, začína za Bosákovou ulicou a končí v lokalite Janíkov Dvor, trasovaná je územnou rezervou určenou dlhodobou na stavbu nosného dopravného systému. Táto stavba je rozdelená na ucelené časti stavby USČ 40, USČ 50, USČ 51a USČ 60, ktoré sú následne delené na Prevádzkové súbory a Stavebné objekty. Profesný odbor 35 - Trolejové vedenie a rozvody NN a VN vedení rieši novú infraštruktúru z oblasti elektroenergetiky ako Trolejové vedenie a napájacie vedenie, Osvetlenie, Elektrické prípojky NN, Elektrické prípojky VN, Preložky NN vedení a Preložky a úpravy VN a VVN vedení. Technológia stavby rieši časť Prevádzkové súbory kde Profesný odbor 24 Transformovne a meniarne rieši technológiu elektrických transformovni a trakčných napájacích staníc (meniarní). V stavbe sa uvažuje s vybudovaním trakčnej Meniarne Panónska ktorá bude slúžiť pre napájanie trakčného vedenia elektrickej trate. Druhá Meniareň Hala DKO bude situovaná v Jamkovom dvore. Do Meniarne Panónska bude privedené nové distribučné 22kV káblové vedenie z rozvodne 110/22kV Ovsiešte, ktoré povedie cez meniareň Bosákova a popri trati až po Janíkov dvor. Z Meniarne Panónska bude napájaná Meniareň Hala DKO vlastnou VN prípojkou investora (za fakturačným meraním Západoslovenská distribučná, a.s.). Vo vozovni Janíkov dvor bude samostatná trafostanica pre napájanie Haly DKO, ktorá bude napojená na predĺžené nové 22kV káblové distribučné vedenie z Meniarne Panónska.

V celom úseku trate dochádza ku kolíziám s vedeniami NN, VN a VVN patriacich Západoslovenská distribučná, a.s.. Tieto sa musia mechanicky ochrániť, upravovať alebo prekladať do nových trás mimo stavebných úprav. Podmienkou vydania stanoviska k PD bolo požadované preložky zazmluvniť Zmluvami o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia.

V Zmluve o pripojení č.121962138 pre Meniareň Panónska (s meniarňou haly DKO) je zazmluvnená maximálna rezervovaná kapacity 2100kW. V Zmluve o pripojení č. 121962152 pre transformovňu Haly DKO je zazmluvnená maximálna rezervovaná kapacity 200kW.

Predložené stavebné objekty riešené predmetnou PD sú v majetku a v správe stavebníka Západoslovenská distribučná, a.s. Novonavrhované stavebné objekty riešené predloženou PD budú tiež v majetku a v správe stavebníka Západoslovenská distribučná, a.s.

Z hľadiska rozvoja siete energetiky s predkladanou dokumentáciou predmetnej stavby „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor — Šafárikovo námestie v Bratislave, 2.časť Bosákova ulica - Janíkov dvor“ pre vybrané objekty elektro stavebníka Západoslovenská distribučná, a.s. ako dokumentáciu pre stavebné povolenie súhlasíme so splnením nasledovných pripomienok:

USČ40:

- SO 40-35-06.1 Bosákova ul. - Romanova ul., preložky VN vedení - WN HOkV vedenie km 2,473. Stavebník požadujeme uvádzať Západoslovenská distribučná, a.s.. Predmetná stavba koliduje s káblovým vedením 1x110kV č.8816, ktoré bude preložené do novej trasy v celkovej dĺžke cca 280m. V predloženej PD sa nachádzajú technické a špecifické nezrovnalosti a nepresnosti, ktoré si ako prevádzkovateľ vyhradujeme právo a povinnosť pred samotnou realizáciou diela v etape jej prípravy vybraným zhotoviteľom uviesť na pravú mieru vo všetkých detailoch neobsiahnutých alebo nesprávne uvedených a navrhnutých v PD súčasne s

predrealizačnou prípravou harmonogramu. Preložka bude vykonávaná na základe Zmluvy o preložke číslo 1914600002-ZoVP. Preložka môže byť realizovaná až po splnení technických podmienok a dodaní dokladov a dokumentácií uvedených v predmetnej Zmluve o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia.

- SO 40-35-06.2 Bosákova ul. - Romanova ul., preložky VN vedení - VN 22kV vedenie km 3,305. Stavebníka požadujeme uvádzať Západoslovenská distribučná, a.s.. V km 3,305 sa nachádza 7 distribučných 22kV káblových vedení č. 391, 392, 393, 394, 397, 144 a 1060, ktoré križujú navrhovanú trasu električky. Tieto vedenia navrhujete mechanicky ochrániť vložением každého vedenia do samostatnej delenej korugovanej chráničky 0200mm aj s pripoložením jednej HDPE trubky 040mm a tromi rezervnými korugovanými chráničkami 0200mm v spoločnom výkope. Dĺžka navrhovanej chránenej trasy je cca 45m. Detailné riešenie mechanickej ochrany 22kV káblových vedení je nutné konzultovať na tíme správy energetických zariadení BA (SEZ BA), prioritne riešiť mechanickú ochranu vložением VN káblov do plastového žľabu alebo delenej chráničky (pod električkovou traťou obsypaných suchým betónom), nakoľko delená korugovaná chránička nie je v aktuálnej ponuke trhu. Vo výkresovej časti realizačnej PD jednoznačne rozlíšiť VN káblové vedenia, upresniť káblové rezy a rez telesom koľaje (okótovať dĺžky úsekov v ktorých budú chráničky v betóne a úseky v pieskovom obsype). Predmetná mechanická ochrana bude vykonávaná na základe Zmluvy o preložke číslo 2018100052-ZoVP. Preložka môže byť realizovaná až po splnení technických podmienok a dodaní dokladov a dokumentácií uvedených v predmetnej Zmluve o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia.

USČ50:

- SO 50-35-01.3 Úprava vzdušného vedenia vn HOkV v km 4,500. Stavebníka požadujeme uvádzať Západoslovenská distribučná, a.s.. Predmetný objekt navrhuje úpravu existujúceho HOkV dvojitého vzdušného vedenia ktoré križuje budúcu električku, pre dodržanie minimálnej vzdialenosti vodiča od trolejového vedenia, ktorá nevyhovuje. Na dosiahnutie vyhovujúceho stavu bude potrebná úprava vedenia výmenou dvojitých izolátorových závesov DN za polokotevné PK na spodných konzolách stožiarov č.31 ač.32. Harmonogram prác žiadame dodať vybraným zhotoviteľom prác v dostatočnom časovom predstihu pre potreby zahrnutia do vypinacieho plánu na aktuálny rok, v ktorom sa plánuje realizácia úpravy/prekládky. Predmetná úprav bude vykonávaná na základe Zmluvy o preložke číslo 1914600002-ZoVP. Preložka môže byť realizovaná až po splnení technických podmienok a dodaní dokladov a dokumentácií uvedených v predmetnej Zmluve o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia.
- SO 50-35-05.1 VN 22kV vedenie km 3,800. Stavebník Západoslovenská distribučná, a.s.. V km 3,800 navrhujete preložku 22kV káblového distribučného vedenia č. 144 do novej trasy novým káblom typu 22- 3x NA2XS2Y 1x240 uloženým v chráničke 0200mm aj s HDPE trúbkou 040mm a jednou rezervnou chráničkou 0200mm Detailný návrh preložky je nutné konzultovať na tíme správy energetických zariadení BA (SEZ BA). Vo výkresovej časti realizačnej PD jednoznačne rozlíšiť VN káblové vedenia, doplniť typ VN kábla, upresniť káblové rezy a rez telesom koľaje (dĺžky úsekov v ktorých budú chráničky v betóne a úseky v pieskovom obsype). Preložka bude vykonávaná na základe Zmluvy o preložke číslo 1918100074-ZoVP. Preložka môže byť realizovaná až po splnení technických podmienok a dodaní dokladov a dokumentácií uvedených v predmetnej Zmluve o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia.
- SO 50-35-05.2 VN 22kV vedenie km 4,472. Stavebník Západoslovenská distribučná, a.s.. V km 4,472 sa nachádzajú dve distribučné 22 kV káblové vedenia č. 160, ktoré križujú navrhovanú trasu električky. Tieto vedenia navrhujete mechanicky ochrániť vložением každého vedenia do samostatnej delenej korugovanej chráničky priemeru 200 mm aj s pripoložením jednej HDPE trubky priemeru 40 mm a jednej rezervnej chráničky priemeru 200 mm v spoločnom výkope. Detailné riešenie mechanickej ochrany 22kV káblových vedení je nutné konzultovať na tíme správy energetických zariadení BA (SEZ BA), prioritne riešiť mechanickú ochranu vložением VN káblov do plastového žľabu alebo delenej chráničky (pod električkovou traťou obsypaných suchým betónom), nakoľko delená korugovaná chránička nie je v aktuálnej ponuke trhu. Vo výkresovej časti realizačnej PD jednoznačne rozlíšiť VN káblové vedenia, upresniť káblové rezy

a rez telesom koľaje (dĺžky úsekov v ktorých budú chráničky v betóne a úseky v pieskovom obsype). Predmetná mechanická ochrana bude vykonávaná na základe Zmluvy o preložke číslo 2018100052-ZoVP. Preložka môže byť realizovaná až po splnení technických podmienok a dodaní dokladov a dokumentácií uvedených v predmetnej Zmluve o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia. V km 4,5 dochádza ku križovaniu budúcej električkovej trate s existujúcim nadzemným vedením 2x1 110kV, č.8826 a 8827 v priestore pri Draždiaku. Toto 2x1 110kV vedenie bude upravené v zmysle samostatného SO 50-35-01.3.

USČ51:

- SO 51-35-01.1 Premostenie Kutlíková - preložka VN ZSE. Stavebník Západoslvenská distribučná, a.s.. Pri premostovaní Chorvátskeho ramena na Kutlíkovu uL navrhujete preložku dvoch 22kV káblových distribučných vedení č.392, každé vedenie do novej trasy novým káblom typu 22-3xNA2XS2Y 1x240 vložené v samostatnej chráničke ožOOmm s pripložením aj s HDPE trubky 040mm a jednou rezervnou chráničkou 0200mm. V danom úseku prechádzajú aj 22kV káblové vedenia č. 1060 a č. 144 ktoré navrhujete mechanicky chrániť vložiením do delených korugovaných chráničiek 0200mm. Detailný návrh preložky a mechanickej ochrany je nutné konzultovať na tíme správy energetických zariadení BA (SEZ BA), prioritne riešiť mechanicú ochranu vložiením VN káblov do plastového žľabu alebo delenej chráničky (pod električkovou traťou obsypaných suchým betónom), nakoľko delená korugovaná chránička nie je v aktuálnej ponuke trhu. Vo výkresovej časti realizačnej PD jednoznačne rozlíšiť VN káblové vedenia, doplniť typ VN kábla, upresniť káblové rezy a doplniť rez križovania Chorvátskeho ramena (spôsob uloženia VN káblov v telese mosta alebo vo voľnom teréne). Preložka bude vykonávaná na základe Zmluvy o preložke číslo 1918100075-ZoVP. Preložka môže byť realizovaná až po splnení technických podmienok a dodaní dokladov a dokumentácií uvedených v predmetnej Zmluve o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia. Predmetná mechanicá ochrana bude vykonávaná na základe Zmluvy o preložke číslo 2018100052-ZoVP. Preložka môže byť realizovaná až po splnení technických podmienok a dodaní dokladov a dokumentácií uvedených v predmetnej Zmluve o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia.

USČ60:

- SO 60-35-12.1 VN 22kV vedenie km 5,700. Stavebník Západoslvenská distribučná, a.s.. V km 5,700 navrhujete mechanicú ochranu 22kV káblových distribučných vedení č. 160, 1004, 1006 vložiením každého vedenia do samostatnej delenej korugovanej chráničky priemeru 200 mm aj s pripložením jednej HDPE trubky 040mm a jednej rezervnej chráničky 0200mm v spoločnom výkope. V tomto úseku (z druhej strany Panónskej cesty) je navrhnutá aj mechanicá ochrana 22kV káblových vedení č.1093, 1094 a 161 (v PD je nesprávne označené číslo vedenia 160) vložiením každého vedenia do samostatnej delenej korugovanej chráničky priemeru 200 mm aj s pripložením jednej HDPE trubky 040mm a jednej rezervnej chráničky priemeru 200 mm v spoločnom výkope. Detailné riešenie mechanickej ochrany 22kV káblových vedení je nutné konzultovať na tíme správy energetických zariadení BA (SEZ BA), prioritne riešiť mechanicú ochranu vložiením VN káblov do plastového žľabu alebo delenej chráničky (pod električkovou traťou obsypaných suchým betónom), nakoľko delená korugovaná chránička nie je v aktuálnej ponuke trhu. Vo výkresovej časti realizačnej PD jednoznačne rozlíšiť VN káblové vedenia, upresniť káblové rezy a rez telesom koľaje (dĺžky úsekov kde budú chráničky v betóne a kde v pieskovom obsype). Predmetná mechanicá ochrana bude vykonávaná na základe Zmluvy o preložke číslo 2018100052-ZoVP. Preložka môže byť realizovaná až po splnení technických podmienok a dodaní dokladov a dokumentácií uvedených v predmetnej Zmluve o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia.
- SO 60-35-13.1 - VN prípojky. Stavebník Západoslvenská distribučná, a.s.. V predmetnom objekte vo výkresovej časti žiadame uviesť ako investora Západoslvenská distribučná, a.s., namiesto Hlavné mesto SR Bratislava. Z rozvodne Rz Ovsíšte 110/22kV budú dvomi novými 22kV káblovými distribučnými vedeniami typu 22- 3xNA2XS2Y 1x240, označenými ako linka č. 1093 a č. 1094, napojená Meniareň Bosákova (TS 1877-000) a z nej využitím existujúcich 22kV

káblových napájačov (označených ako linka č. 1005) až po Združený most Rusovská cesta, kde budú odpojené zo smeru TS 0831-000 a spoj kovaním predĺžené novými káblovými vedeniami č. 1093 a č. 1094 popri električkovej trati budú tieto nové VN napájače zaslučkované do TS Meniarne Panónska. Z TS Meniarne Panónska budú pokračovať 22kV distribučné káblové napájače až do TS Depa električiek - Hala DKO (dennej kontroly). ZTS Meniarne Panónska bude za fakturačným meraním napojená vlastným VN káblovým napájačom TS Meniareň Haly DKO, umiestnenej pri hale DKO, ktoré ale bude riešené samostatným SO. V celej trase pokládky nových VN káblov bude pripoložená aj HDPE trubka 040mm pre budúce optické prepojenie. V ďalšom stupni PD (realizčnom) požadujeme detailné technické riešenie uloženia 22kV káblových vedení v zmysle platných technických noriem (STN EN) a s použitím prvkov v DS (distribučnej sústave) výlučne zo schváleného typového katalógu výrobkov pre Západoslovenská distribučná, a.s., ktoré je nutné konzultovať na tíme správy energetických zariadení BA (SEZ BA). Vo výkresovej časti realizačnej PD jednoznačne rozlíšiť VN káblové vedenia a popísať typ navrhovaného VN kábla, dokresliť chráničky VN káblov pri križovaní všetkých komunikácií (chýba chránička pod Panónskou cestou...) a spevnených plôch, upresniť umiestnenie energetických šácht (používať len tam kde sú nevyhnutné), doplniť a upresniť káblové rezy (chýba rez pri križovaní Chorvátskeho ramena - výkres č.02, doplniť typy káblových šácht aj samostatný výkres káblových šácht aj s ich rezmi, tiež upresniť križovanie VN káblov Chorvátskeho ramena cez Združený most Rusovská cesta (výkres č.06), a rezy telesom koľaje (dĺžky úsekov v ktorých budú chráničky v betóne a úseky v pieskovom obsype). V miestach križovania novonavrhovaných komunikácií, električkovej trate a spevnených plôch pod ktorými bude VN kábel v chráničke požadujeme doplniť aj jednu rezervnú chráničku 0200mm a pri lomených trasách resp. dlhších priamych trasách ako 50m doplniť káblové šachty v mieste lomu alebo na vzdialenosť do 50m pri priamej trase, pokiaľ je to stavebnotechnicky možné. V blokovej schéme VN rozvodu (príloha č. 15) doplniť medzi TS 2005 a TS 1732 ešte TS 1731. V ďalšom stupni PD požadujeme doplniť jednopólovú schému nových VN rozvodov a pripojených trafostaníc a meniarní.

Navrhované 22kV káblové vedenia (v zmysle toho SO) budú distribučného charakteru realizované na základe Zmluvy o pripojení č. 121962138. Stavba môže byť realizovaná až po splnení technických podmienok a dodaní dokladov a dokumentácií uvedených v predmetnej Zmluve o pripojení. Požadujeme stavebný objekt SO 60-35-13.1 - VN prípojky, vyčleniť z celkovej stavby a riešiť ako samostatnú stavbu mimo nároku Kohézneho fondu Európskej únie. Stavebné povolenie na tento samostatný objekt požadujeme vybaviť na našu spoločnosť Západoslovenská distribučná, a. s, ktorá bude predmetné 22kV káblové vedenia budovať v celom rozsahu (tohto SO) aj financovať, aby nebol tento SO zaradený do celkovej stavby ktorá bude spolufinancovaná Európskymi fondami.

Fakturačné meranie spotreby el. energie v prípade odberateľských trafostaníc TS (meniarní) riešiť na VN strane ako nepriame. MTP (meracie transformátory prúdu), ktoré požadujeme prispôbiť požadovanému výkonu a MTN (meracie transformátory napätia) musia byť triedy presnosti 0,5S a musia byť úradne ociahované. Všetky fakturačné elektromery musia byť umiestnené na verejne prístupnom mieste prístupné pracovníkom Západoslovenská distribučná, a.s. každú dennú i nočnú hodinu - zodpovedný investor stavby. Umiestnenie elektromerov a ostatných prístrojov tvoriacich meraciu úpravu, vrátane ich montáže a zapojenia, musí byť v súlade s platným predpisom „Pravidlá pre prevádzkovanie a montáž merania elektrickej energie“ dostupnom aj na portáli www.zsdis.sk, konkrétne na stránke: <http://www.zsdis.sk/sk/O-spolocnosti/Predpisy-prevadzkovateľa>

So zreteľom na územný záber výstavby a všetky vyvolané úpravy dotknutých rozvodov, investor zabezpečí prekládku týchto distribučných rozvodov na vlastné náklady, ako aj ostatné energetické zariadenia v zmysle § 45 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z., v koordinácii s ich prevádzkovateľom: tím správy energetických zariadení VN a NN Bratislava, tím správy energetických zariadení VVN a tím IT / Telco (oznamovacie slaboprúdové vedenia).

Do odberateľských transformačných staníc (meniární) a k zariadeniam pre distribučný rozvod elektrickej energie musí byť umožnený prístup pracovníkom Prevádzkovateľa za účelom kontroly, odpočtov a opráv v každú dennú a nočnú dobu.

Uloženie káblov žiadame riešiť v zmysle STN 34 1050, STN 33 2000-5-52 a STN 73 6005. Káble ukladať do definitívne vybudovaných chodníkov, komunikácií alebo v zelenom páse

V prípade, že novonavrhované energetické zariadenia, ktoré budú tvoriť súčasť distribučného rozvodu el. energie a budú budované na pozemku iného vlastníka ako Západoslovenská distribučná a.s., je potrebné riešiť pred realizáciou predmetnej stavby majetkoprávne vysporiadanie pozemkov pre osadenie týchto zariadení v zmysle platnej legislatívy, pričom nebude účtovaný prenájom po dobu ich životnosti.

Žiadame rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku Západoslovenská distribučná, a.s. silové aj oznamovacie a dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle § 43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z. z. o Energetike a jeho noviel a nadväzných legislatívnych predpisov. Zakresľovanie sietí je možné vykonať pre zariadenia VN a NN na tíme správy energetických zariadení SEZ Bratislava, Hraničná č. 14, pre zariadenia VVN na tíme správy zariadení VVN Čulenova č.7.

Projektant zodpovedá za detailné technické riešenie v zmysle platných technických noriem (STN EN) a za použitie prvkov v DS (distribučnej sústave) výlučne zo schváleného typového katalógu výrobkov pre Západoslovenská distribučná, a.s. umiestneného na internetovej stránke: <http://www.zsdis.sk/sk/O-spolocnosti/Informacny-servis/Obstaravanie> (v prípade nejasností kontaktovať Tím technológie pre sieť, 02/50612524).

■ Krajský pamiatkový úrad Bratislava, záväzné stanovisko č. KPUBA-2019/19794-2/69004/KER zo dňa 26. 08. 2019:

KPÚ BA súhlasí s umiestnením a realizáciou predmetnej stavby, ktorá neprechádza pamiatkovým územím a nedotýka sa národnej kultúrnej pamiatky evidovanej v Ústrednom zozname pamiatkového fondu Slovenskej republiky s podmienkami:

- Investor/stavebník oznámi písomne KPÚ BA 10 dní vopred začiatok stavebných prác na úseku UČS 60 Betliarska ul. - Janíkov Dvor s obratiskom.
- V prípade nepredvídaného nálezu stavebník alebo zodpovedná osoba z avykonávanie prác podľa § 40 ods. 2a 3 pamiatkového zákona bezodkladne oznámi nález KPÚ BA a nález ponechá bez zmeny až do obhliadky KPÚ BA alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou.

■ Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., vyjadrenie č. CS SVP OZ BA 197/2019/71/72 z 23. 08. 2019:

SVP, š.p., OZ Bratislava ako správca vodných tokov a povodia predkladá k predloženej dokumentácii pre SP " Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo námestie v Bratislave, 2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor" nasledovné pripomienky:

- Naša organizácia požaduje, aby budúci správca mostných objektov (SO 40-33-01 a SO 50-33- 01) zabezpečoval údržbu vodného toku (čistenie, kosenie, odstraňovanie naplavenín, a pod.) pod mostnými objektmi vrátane úsekov koryta Chorvátskeho ramena dotknutého výstavbou, t. j. v celom úseku upraveného koryta v dĺžke 327,85 m (úprava 5040-39-01 95 v dĺžke 144,1 m a 5050-39-01 v dĺžke 183,75 m).
- Požadujeme do začiatku výstavby spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác pre obdobie výstavby a prevádzky a predložiť ho SVP, š.p., OZ Bratislava na odsúhlasenie a na schválenie príslušnému orgánu ochrany pred povodňami v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.
- Požadujeme uzavretie zmluvného vzťahu na pozemky v správe našej organizácie, ktoré budú trvalé a dočasne dotknuté výstavbou.

- Upozorňujeme na dodržiavanie platných legislatívnych predpisov Slovenskej republiky, t.j. najmä stavebný zákon č. 50/1976 Z. z., zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a zákon č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.
- Naša organizácia nepreberá žiadnu zodpovednosť za prípadné škody, ktoré by mohli vzniknúť pri výkone správy Chorvátskeho ramena.
- Za statickú bezpečnosť premostení bude zodpovedať majiteľ (resp. správca) mostných konštrukcií.
- Upozorňujeme, že v zmysle § 27 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách je k predmetnej činnosti potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy, nakoľko predmetná stavba nie je vodnou stavbou ale stavbou, ktorá je v dotyku s vodným tokom.
- Začiatok a ukončenie stavebných prác súvisiacich s križovaním vodného toku žiadame vopred oznámiť poverenému pracovníkovi našej organizácie - Správy vnútorných vôd Šamorín, SVP, š.p. K preberaciemu konaniu stavby žiadame prizvať zástupcu našej organizácie. Na preberacom konaní požadujeme zástupcovi našej organizácie odovzdať 1 x realizačnú dokumentáciu stavby v úseku dotyku stavby s HIM SVP, š.p. v grafickej a digitálnej forme.
- Výkonom stavebnej činnosti nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality povrchových vôd a podzemných vôd.
- Toto vyjadrenie správcu toku nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani rozhodnutie orgánov štátnej správy. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie (realizačný projekt) požadujemejaredložiť našej organizácii k odsúhlaseniu.

■ **Okresný úrad Bratislava – odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, č. OU-BA-OSZP3-2018/63342/SOJ. zo dňa 05. 06. 2018:**

Po posúdení predloženej dokumentácie konštatujeme, že uskutočnenie a užívanie navrhovanej stavby z hľadiska ochrany vodných pomerov je možné za nasledovných podmienok:

- Predložiť vyjadrenie BVS, a.s. k PD pre stavebné povolenie.
- Predložiť vyjadrenie SVP, š.p., OZ Bratislava k PD pre stavebné povolenie.
- Nesúhlasíme s odvádzaním dažďových vôd z objektov stavby do vodnej stavby Chorvátske rameno. Stavba „Vodohospodárske dielo Chorvátske rameno“ pozostáva z umelého vodného kanála, troch hatí a dvoch čerpacích staníc a bola vybudovaná na základe vodoprávných povolení. Pobrežné pozemky (t.j. ochranné pásmo „toku“) sú 5 m od brehovej čiary kanála, čo je približne vonkajší okraj obslužného chodníka. Akýkoľvek zásah do stavby „Vodohospodárske dielo Chorvátske rameno“ je zmena existujúcej vodnej stavby a je na neho potrebné vodoprávne povolenie. Dažďové vody z objektov odporúčame odvádzať do vsaku. Dažďové vody s obsahom znečisťujúcich látok musia byť pred odvedením do vsaku čistené.
- Zariadenie staveniska, odstavné plochy pre mechanizmy, skládky materiálu a skládky odpadu musia byť umiestnené mimo koryta a pobrežných pozemkov Chorvát. ramena, ako aj mimo hatí.
- Objekty preložky vodovodov a kanalizácií, rekonštrukcie existujúcich vodovodov a kanalizácií, areálový vodovod, areálová splašková kanalizácia, vonkajšia dažďová kanalizácia, zaolejovaná kanalizácia, ORL, vsakovacie systémy sú vodné stavby podľa § 52 vodného zákona. Na ich uskutočnenie je potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 26 vodného zákona.
- Navrhované objekty oporný múr pri združenom moste Rusovská cesta, úpravy kanála Chorvátske rameno sú zmeny existujúcej vodnej stavby podľa § 52 vodného zákona. Na ich uskutočnenie je potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 26 vodného zákona.
- Pre objekty na pobrežných pozemkoch vodného kanála Chorvátske rameno, objekty zasahujúce do koryta a križujúce koryto je potrebný súhlas podľa § 27 vodného zákona.
- Pre sklady, nádrže a skládky znečisťujúcich látok je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa § 27 vodného zákona.

■ **Okresný úrad Bratislava – odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, č. OU-BA-OSZP3-2019/087731/GRE/V zo dňa 22. 07. 2019:**

K predmetnej stavbe, v územnom konaní, tunajší úrad vydal dňa 16.04.2018 vyjadrenie pod č. OÚ-BA-OSZP 3-2018/049005/GRE/V. Vzhľadom na to, že sa jedná o stavbu veľkých rozmerov, aj s ohľadom na produkciu veľkého množstva odpadov, ako tiež na skutočnosť, že v rámci spracovania projektovej

dokumentácie k stavebnému konaniu došlo k spresneniu bilancie odpadov, vypočítaných aj podľa jednotlivých ucelených častí stavby, stavebník požiadal o vydanie vyjadrenia k stavebnému konaniu.

- Držiteľ odpadov je povinný:
 - zhromažďovať vytriedené odpady podľa druhov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
 - zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho
 - o prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti; odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
 - o recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
 - o zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu; odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
 - o zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,
 - odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám,
 - viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi na Evidenčnom liste odpadu v súlade s § 2 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti,
 - ohlasovať vznik odpadu a nakladanie s ním podľa § 3 vyhlášky MŽP SR č. 366/2015 Z.z., na tlačive uvedenom v prílohe 2 citovanej vyhlášky, ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo s viac ako jednou tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka a uchovávať ohlásené údaje.
- Držiteľovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba na nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemného kontajnera), následne sa musí ihneď odvieť k oprávnenému odberateľovi.
- Pred začatím stavby oznámi pôvodca odpadov (stavebník) spôsob nakladania s opadmi: 17 03 02, 17 01 01, 17 05 04, 17 05 06 (vrátane konkrétnych odberateľov)
- Pôvodca nebezpečného odpadu pred začatím stavebných prác požiada tunajší úrad o vydanie súhlasu na zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu podľa § 97 ods. 1 písm. g) zákona o odpadoch.
- Držiteľ nebezpečného odpadu pred začatím stavebných prác požiada tunajší úrad o vydanie súhlasu na nakladanie s nebezpečným odpadom podľa § 97 ods. 1 písm. f) zákona o odpadoch.
- V kolaudačnom konaní má orgán štátnej správy odpadového hospodárstva postavenie dotknutého orgánu podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu č. 5 zákona o odpadoch. K žiadosti o vydanie vyjadrenia je potrebné doložiť doklady preukazujúce spôsob nakladania s odpadmi zo stavby (t.j., vážne lístky o odovzdaní odpadu oprávnenej osobe pre jednotlivé druhy odpadov a podľa tohto vyjadrenia, príjmové doklady, faktúry). V dokladoch musí byť označená stavba, z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude považovaný za relevantný. Na požiadanie musí byť predložený originál uvedených dokladov.

V prípade, že dôjde k zmene projektovej dokumentácie týkajúcej sa odpadového hospodárstva (množstvo a druhy odpadov), toto vyjadrenie stráca platnosť a je potrebné požiadať o nové vyjadrenie.

■ **Okresný úrad Bratislava - odbor starostlivosti o životné prostredie – Odd.ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2019/086919-2/RED zo dňa 07. 11. 2019:**

- Navrhovaná verejno-prospešná líniová stavba sa má umiestniť na pozemkoch v zastavanom území obce, v katastrálnom území Petržalka, alebo na pozemkoch určených na zastavanie podľa platného územného plánu. Z hľadiska územnej ochrany na všetkých pozemkoch platí prvý stupeň ochrany podľa § 12 zákona OPK, kde sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa

druhej časti tohto zákona.

- Plánovanou stavbou nebudú priamo dotknuté žiadne chránené územia národnej siete, ani európskej sústavy chránených území (NATURA 2000) alebo Ramsarské lokality.
- Z hľadiska ekologickej stability bude stavbou dotknutý biokoridor regionálneho významu XXIII. Chorvátske rameno (RÚSES mesta Bratislavy, SAŽP, 1994) v celom úseku paralelnom s umiestňovanou električkovou traťou, počas výstavby bude znížená a narušená jeho funkčnosť (okrem už existujúcich bariérových prvkov v silne urbanizovanom území, predovšetkým cestných komunikácií), najmä však v miestach križovania objektov stavby s korytom Chorvátskeho ramena. Najohrozenejšími úsekmi budú lokality výstavby nových mostných objektov s nevyhnutnými úpravami koryta toku a jeho brehov.
- Výrub drevín vykonať po vytýčení a dodržať v ňom určené podrobnejšie podmienky uskutočnenia výrubu a do kolaudácie jednotlivých stavebných objektov stavby, najneskôr do 31. 12. 2024, vždy uskutočniť príslušnú časť uloženej náhradnej výsadby. Počas stavebných prác zabezpečiť ochranu drevín v blízkosti stavby opatreniami podľa STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
- Požiadajte príslušné orgány o súhlasy a výnimky ako stanovuje list č. OU-BA-OSZP3- 2018/045003-2/MIA.

■ **Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, odd. dopravy, záväzné stanovisko č. 03863/2018/CDD-57 zo dňa 26. 09. 2018:**

K projektovej dokumentácii máme z hľadiska stavieb mestských dráh pripomienky:

- Nakoľko nedôjde k realizácii žiadnych nových mimoúrovňových križovaní, máme pripomienku ku križovaniu električkovej trate s cestnými komunikáciami, ktoré budú chránené svetelnou signalizáciou s plnou preferenciou električkovej dopravy. Máme za to, že pri plnej preferencii električkovej dopravy pri skracovaní intervalu týchto spojov, čo bude vyžadovať frekvencia cestujúcich, bude dochádzať k významným problémom v cestnej doprave a na zabezpečenie plynulosti cestnej dopravy bude nevyhnutné buď obmedzenie intervalu električkovej dopravy alebo obmedzenie preferencie pre dráhové vozidlá, čo na druhej strane zníži atraktivitu koľajovej dopravy. Preto treba dbať na to, aby bola preferencia skutočne dynamická a inteligentná.
- Nakoľko nová električková dráha nebude viesť po cestnej komunikácii bude v stavebnom povolení zriadený obvod dráhy podľa § 3 ods. 1, 2 a 3 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení ako aj ochranné pásmo električkovej dráhy v zmysle § 5 ods. 1, 2 a 3 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach. Obvod dráhy a ochranné pásmo dráhy vzniká dňom právoplatnosti stavebného povolenia. Požadujeme do celkovej situácie stavby zakresliť budúci obvod dráhy a budúce ochranné pásmo dráhy a vyšpecifikovať pozemky, ktoré sa budú v obvode dráhy a v ochrannom pásme dráhy vyskytovať.
Toto záväzné stanovisko zároveň nahrádza stanovisko pre konanie nasledujúce podľa stavebného zákona.

■ **Železnice Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia elektro techniky a energetiky, vyjadrenie č. 1277/2019/289501/SEE/9a.09/po/447 zo dňa 12. 09.2019:**

K uvedenej stavbe máme nasledovné pripomienky:

- Do priloženej situácie JZM sme Vám orientačne vyznačili zariadenia - trakčné podpory (TP) s trakčným vedením, ktoré sú umiestnené v tesnej blízkosti záujmového územia.
- Upozorňujeme, že v ochrannom pásme uvedených zariadení (1,5 na každú stranu) je zakázané vykonávať stavby, terénne úpravy, zriaďovať skládky, prechádzať ťažkými mechanizmami a osobnými autami. Zariadenia spolu s ochranným pásmom požadujeme plne rešpektovať a ponechať ich mimo záujmového územia a akýchkoľvek stavebných prác. Uvedené žiadame z dôvodu zachovania trvalého prístupu k zariadeniam, a to z dôvodu okamžitého odstránenia poruchy a vykonania údržby na čas neobmedzene potrebný. V prípade poruchy nastúpime na okamžité odstraňovanie. Ak sa potvrdí, že poruchu spôsobil investor stavebnou činnosťou, náhradu škody si

budeme uplatňovať v plnej výške. Pre informáciu dopĺňame, že podzemné vedenia sa v záujmovom území v našej správe nenachádzajú.

■ **Železnice Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, vyjadrenie č. 630/2019/289401/SOZT-Hr/2a zo dňa 08. 08. 2019:**

Sekcia OZT predkladá nasledovné stanovisko: Je predpoklad, že realizáciou výstavby príde do styku s podzemným káblovými vedeniami v správe ŽSR OZT, ktoré boli informatívne zakreslené do mapy JŽM. Požiadajte o vytýčenie vedení priamo v teréne.

- V prípade kolízie navrhovanej stavby s káblovými vedeniami v našej správe (na základe vytýčenia káblových vedení) súhlasné stanovisko k projektovej dokumentácii podmieňujeme doplnením PD o samostatný stavebný objekt, ktorý bude ešte pred výstavbou riešiť prekládku káblových vedení ŽSR Sekcie OZT. Vypracovanie PD prekládky káblových vedení ako aj práce na prekládke vedení môže vykonávať len projektant, zhotoviteľ, disponujúci náležitým oprávnením pre výkon uvedenej činnosti v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z., § 18 a za dozoru správcu vedení ŽSR! Prekládka vedenia predstavuje vyvolanú investíciu, náklady ktorej znáša objednávateľ. Zhodnotením diela vyvolanou investíciou sa nemenia vlastnícke práva k majetku a teda zriadená chránička ako súčasť káblovej trasy musí zostať v správe majetku ŽSR ako správcu príslušného vedenia. Spracovaný projekt predložte na odsúhlasenie na Sekciu OZT OR Trnava. Súčinnosť s vypracovaním projektovej dokumentácie a vytýčenie Vám na podklade objednávky zabezpečí SMSÚ OZT KT Trnava, Bratislavská 2, 917 02 Trnava.
- Vedenia v zmysle zákona č. 351/2011 Z. z. podliehajú ochranným opatreniam v šírke ich ochranného pásma. Práce v ochrannom pásme vedení (0,5 m od osi kábla na obidve strany) je potrebné vykonávať v súlade so zákonom č. 351/2011 z. z. (je zakázané vykonávať terénne úpravy, navodzovať zmenu krytia káblovej trasy, prechádzať ťažkými mechanizmami, budovať trvalé alebo dočasné skládky, zriaďovať spevnené plochy, vysádzať kríky a stromy atď.). V blízkosti káblových vedení je potrebné zemné práce vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným výkopom. Odkryté vedenia a zariadenia treba chrániť voči poškodeniu a previsu. Pred zakrytím kábla požadujeme prizvať správcu vedenia (SMSÚ OZT KT Trnava) za účelom vykonania previerky, či nedošlo k ich poškodeniu. Po realizácii prác je nutné uviesť do pôvodného stavu krytie káblových trás ŽSR OZT. V prípade poškodenia zemného vedenia (zariadenia), toto poškodenie bezodkladne oznámiť na SMSÚ OZT KT Trnava. Požadujeme ohlásenie začatia a ukončenia stavebných prác na SMSÚ OZT KT Trnava.

■ **Železnice Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Trnava, stredisko miestnej správy a údržby OZT – Kábelová technika, Trnava, vyjadrenie č. Dš-292/7-19 zo dňa 29. 07.2019:**

K existencii podzemných vedení máme nasledovné pripomienky:

V úseku Petržalka - Rusovce prechádza trasa DK a optika v našej správe, v ľavo v smere staničenia. Ďalšia dotknutá trasa, jedná sa o optický prepoj z žst. Petržalka - Slovenská pošta Vlastenecké nám. Trasa prechádza vedľa chodníka Rusovskej cesty. V ostatných častiach stavby sa siete ŽSR nenachádzajú.

- Pred začatím akýchkoľvek zemných prác treba požiadať našu správu o vytýčenie. Objednávku na vytýčenie treba zaslať na SMSÚ KT Trnava, Bratislavská 2, 917 02 Trnava.
- Žiadame aktualizovať rozsah a technológiu plánovaných prekládok sietí ŽSR OZT.

■ **Železnice Slovenskej republiky, oblastné riaditeľstvo Trnava, SMSÚ ŽST TO Bratislava, vyjadrenie č. 673/2019/283101/SMSÚ ŽTS TO BA/1b.06/ŠT773 zo dňa 05. 08.2019:**

So stavbou súhlasíme po splnení nasledovných podmienok:

Zájmová oblasť sa nachádza pri železničnej trati Bratislava Petržalka cca 21,970 - 22,300 - 22,150-22,300 vľavo smere staničenia vo vzdialenosti cca 12,00 metrov od osi koľaje kde je navrhnutá depónia (skládka materiálu) a vo vzdialenosti cca 16,00 metrov od osi koľaje kde je navrhnutý Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor- Šafárikovo námestie v Bratislave 2. časť Bosákova ulica - Janíkov dvor.

- Upozorňujeme na zákaz činností a povinnosti vlastníkov a užívateľov nehnuteľností v OPD v zmysle ustanovení zákona o dráhach č. 513/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

■ Železnice Slovenskej republiky, oblasť riaditeľstvo Trnava, vyjadrenie č. 759.4/2019/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 17. 09. 2019:

So stavbou súhlasíme za predpokladu splnenia nasledovných podmienok:

- Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani k obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.
- Prebytočnú zeminu z výkopu ani iný odpad neskladovať na pozemkoch v správe ŽSR. Stavebník musí dodržiavať zákon o odpadoch č. 79/2015 Z. z.
- Stavebník si nebude nárokovať úpravy zo strany ŽSR z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.
- V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi.
- Nakoľko sa v blízkosti plánovanej stavby nachádzajú zariadenia a inžinierske siete v našej správe, žiadame dodržať pripomienky z vyjadrení správcu týchto zariadení a inžinierskych sietí, ktoré sú v prílohách (Sekcia OZT č. 630/2019/289401/SOZT-Hr/2a. 15 zo dňa 08.08.2019, SMSÚ OZT KT č. Dš-292/7-19 zo dňa 29.07.2019, Sekcia EE č. 1277/2019/28950 1/SEE/9a.09/Po/447 zo dňa 12.09.2019).
- Žiadne časti stavby a osvetlenia nesmú ovplyvniť viditeľnosť návěstidiel, traťových značiek a iných zariadení slúžiacich na prevádzkovanie dráhy.
- Požadujeme zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej prevádzky.
- Majetkoprávne vzťahy ohľadne pozemku v správe ŽSR je potrebné riešiť so Správou majetku ŽSR Bratislava, Oblasťná správa majetku Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava.
- Upozorňujeme, že zamestnanci iného zamestnávateľa, ktorí sa budú pohybovať v prevádzkovom priestore a v priestore susediacom s prevádzkovým priestorom ŽSR musia splniť ustanovenia predpisu ŽSR Z2, I. kapitola, čl. 2.

■ Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, vyjadrenie č. 05416/2019/O230-20 zo dňa 08. 10. 2019:

Po prerokovaní dokumentácie so správcovskými útvarmi ŽSR so stavbou súhlasíme za týchto podmienok:

- Z hľadiska technických podmienok vo vzťahu k telesu dráhy a objektom infraštruktúry ŽSR, zaistenia bezpečnosti počas prác, atď. sú rozhodujúce požiadavky stanovené vo vyjadreniach správcovskej zložky ŽSR OR Trnava č.759.4/2019/289301/SŽTS/7a. 13 zo dňa 17. 09.2 019 a jeho odborných zložiek, doložených v prílohách, upozorňujúcich na trasy podzemných káblových vedení ŽSR odvetvia OZT a trakčné podpory s trakčným vedením v danom území. Požiadavky správcovských zložiek (pred realizáciu objednať vytýčenie káblov, zaistiť bezpečnosť počas prác v zmysle predpisu ŽSR Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR, atď.) žiadame rešpektovať.
- Z dôvodu zásahu stavby na pozemok v správe ŽSR žiadame rešpektovať vyjadrenie ŽSR, Správy majetku ŽSR Bratislava č. 5121/2019/312200/OSM TT SeS/7a.09 zo dňa 07. 10. 2019 a čiastkové vyjadrenie ŽSR, Oblasťnej správy majetku Trnava č. 3100/2a.15/5121/2019/SM/OSMTT /RPHMBA-Me zo dňa 01. 10. 2019 v jeho prílohe požadujúce doriešenie majetkovo právnych vzťahov najneskôr pred vydaním stavebného povolenia.

- Stavebník bude rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním
a/ nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy, k narušeniu stavby dráhy, jej odvodnenia, stability, k zmene výškovej a smerovej polohy koľaje a k poškodeniu objektov, vedení a zariadení ŽSR,
b/ nesmú byť znečisťované pozemky v správe ŽSR.
- Vlastník stavby si nebude voči ŽSR uplatňovať žiadne nároky na úpravy z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.
- Osvetlenie stavby nesmie oslňovať vlakový personál a súčasne nesmú byť zriadené svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi.
- Počas prác je nevyhnutné priebežne rešpektovať prechodový prierez koľaje a zachovávať voľný schodný a manipulačný priestor pozdĺž železničnej trate.
- Investor zabezpečí:
a/ úhradu nákladov v prípade nevyhnutných úprav zariadení ŽSR vyvolaných navrhovanou činnosťou,
b/ prizvanie ŽSR, Správy majetku ŽSR Bratislava a ŽSR OR Trnava ku kolaudačnému konaniu.
- Stavba podlieha dodržiavaniu ustanovení zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.
- Stanovisko ŽSR nenahrádza povolenie, rozhodnutie alebo záväzné stanovisko - súhlas Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava pre povolenie činnosti v ochrannom pásme dráhy a vo veciach objektov stavby dráhy.

■ **ŽSR - Správa majetku ŽSR Oblastná správa majetku Trnava, vyjadrenie č. 3100/2a. 15/5121 /2019/SM/OSMTT/RPHMBA-Me zo dňa 01. 10. 2019:**

ŽSR-SM-OSM Trnava z hľadiska majetkovoprávneho nemá námietky k predloženej projektovej dokumentácii, za predpokladu doriešenia majetkovoprávných vzťahov, najneskôr však pred vydaním stavebného povolenia k vyššie uvedenej stavbe. Investor je povinný pred realizáciou stavby oboznámiť ŽSR - OSM Trnava na hore uvedenú adresu s termínom začatia stavby.

■ **OTNS, a. s., vyjadrenie č. 3516/2019 zo dňa 15. 07. 2019:**

Ako správca optickej siete SWAN, a.s., ktorá je aj právnym nástupcom zaniknutej spoločnosti BENESTRA, s.r.o. v dôsledku zlúčenia od 1.1.2019, súhlasíme s navrhovaným riešením pri dodržaní nasledujúcich podmienok:

- Vzhľadom na to, že prekládka optického kábla sa bude realizovať s prerušením prevádzky je potrebné v rámci realizačného projektu spracovať detailný projekt presmerovania prevádzky pred prerušením trasy a zapojenia preloženého optického kábla, ktorý je nutný objednať u spoločnosti OTNS, a. s. pred zahájením prác a naplánovaných výluk, bez tohto projektu nie je možné zahájiť realizačné práce. Na základe tohto detailného technologického projektu je potrebné požiadať prevádzkovateľa siete spoločnosť SWAN o výluku prevádzky minimálne 6týždňov pred plánovaným vykonaním prác s prerušením prevádzky. Zabezpečí správca siete spol. OTNS, a. s. na základe oznámenia termínu zahájenia prác stavebníkom.
- Upozorňujeme na skutočnosť, že spoločnosť Petržalka City, a. s. plánuje Úpravu križovatky Rusovská - Jantárová cesta, projekt nám predložili v 04/2017 na odsúhlasenie, keďže v tejto trase ide v súbehu navrhovaná električková trať a optické vedenie SWAN bolo by dobré riešiť podrobnosti úprav v tejto križovatke spoločne.
Cieľom dopravnotechnického riešenia je rekonštrukcia križovatky Rusovská cesta - Jantárová cesta a jej prebudovanie na križovanie riadené cestnou svetelnou signalizáciou. Súčasťou riešenia je návrh priechodu pre chodcov a cyklistov vo väzbe na cyklistický chodník vedený pozdĺž Chorvátskeho ramena. Trasa vychádza z koncepcie vedenia hlavných cyklistických trás. Nevyhnutné dopravnostavebné intervencie sa viažu na:

- rozšírenie vozovky miestnych komunikácií Rusovská cesta, Jantárová cesta;

- rekonštrukcia zastávky BUS - Rusovská cesta;
 - prepojenie pešieho chodníka Rusovská cesta - Chorvátske rameno;
 - pešie a cyklistické priečne prepojenie cez MK Rusovská cesta.
- Pred začatím stavebných prác, pre zabezpečenie bezprostrednej ochrany telekomunikačných zariadení je nutné trasu optického kábla spoločnosti SWAN, a.s. vytýčiť (písomná objednávka obchod@otns.sk).
 - Prekládku samotnej HDPE rúry je možné realizovať pred prekládkou samotného optického kábla. Do prekladanej trasy sa uloží nová HDPE rúra spoločnosti SWAN, a.s. priemeru 40 mm, ktorú dodá OTNS, a.s., ktorú dodá na objednávku SWAN, a.s.
 - Počas výstavby je pri realizácii zemných prác nevyhnutné dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300 a to najmä: všetky zemné práce v pásme 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /ochranné pásmo/ požadujeme vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov v zmysle § 66 a § 67 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách.
 - Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov je potrebné dodržať maximálnu opatnosť, káble je nutné zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu, oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou nad vytýčenou trasou nepoužívať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana pred mechanickým poškodením nad vytýčenou trasou je zakázané realizovať skládky materiálov a stavebnej sute stavebník je zodpovedný za zachovanie vytyčovacích značiek (markerov), ochrannej fólie a zákrytových dosiek. Bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, a.s.
 - Všetky kolízne situácie počas výstavby horeuvedenej stavby, ktoré sa týkajú trasy optických káblov SWAN je potrebné riešiť v spolupráci s prevádzkovateľom/správcom siete OTNS, a.s. Odborné práce a merania na optických kábloch pri prekládke optickej siete môže vykonávať iba organizácia, ktorá má písomné oprávnenie od prevádzkovateľa siete. Realizačné práce treba objednať u spoločnosti OTNS, a. s.
 - Spoločnosť OTNS, a. s. žiada o dodanie geodetického zamerania preložených optických káblov. Po ukončení prác žiadame odovzdať zameranie káblov v digitálnej aj papierovej forme.
 - Prekládka, projekty a všetky práce s tým súvisiace budú zrealizované na náklady investora.
 - Žiadame, aby bol zástupca spol. OTNS, a.s. prizvaný k prerokovaniu návrhu trasy preložky ešte pred samotným spracovaním projektu pre realizáciu.
 - Prípadné zmeny PD, ktoré sa budú dotýkať siete optických káblov prevádzkovateľa spoločnosti SWAN, a.s., Vás žiadame o ich predloženie na schválenie.
 - Žiadame, aby bol zástupca spoločnosti OTNS, a.s. prizvaný ku kontrole a prevzatíu preložených odkopaných trás ešte pred zásypom rýh.
 - Požadujeme predložiť projekt pre realizáciu stavby - časť SO 40-36-03 preložka SWAN na odsúhlasenie, toto vyjadrenie platí na dobu vydania stavebného povolenia.
 - Upozorňujeme, že v prípade nedodržania podmienok a prípadného poškodenia optických vedení siete SWAN ponesie stavebník/realizátor celú zodpovednosť za prerušenie telekomunikačnej prevádzky a bude znášať všetky náklady spojené s odstránením poruchy/ opravy optickej trasy vrátane pokút
 - Spoločnosť OTNS, a.s. ako správca siete SWAN sa zaväzuje prevziať do svojej správy po vybudovaní stavebný objekt: Objekty: SO 40-36-03 - Preložka slaboprúdových rozvodov SWAN.

■ **Slovak Telekom, a. s., vyjadrenie č. 6611920764 zo dňa 25. 07. 2019:**

Slovak Telekom a. s. a DIGI SLOVAKIA, s. r. o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

- Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v Žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a. s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: mobil +421 0902 719 605.
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z. z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
- Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a .s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovák Telekom, a. s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Podmienky k umiestneniu výškovej budovy: V lokalite registrujeme schválené mikrovlnné vedenie od Telekomunikačného úradu s číslom 1410801225. Pre riešenie presmerovania trás kontaktujte: Trasy@telekom.sk
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a. s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblkové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a. s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a. s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vviadrenia>
- Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a. s.
- Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
- Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

■ **Tiirk Telekom International SK, s.r.o., vyjadrenie č. 20180612/1 zo dňa 12. 06. 2018:**

- Pred začatím stavby je potrebné presné vytýčenie podzemných telekomunikačných zariadení, žiadať oň môžete na tech@turktelekomint.sk

■ **Veolia Energia Slovensko a.s., vyjadrenie č. 388/RRZ/2019/1140 zo dňa 22. 07. 2019:**

- Pred realizáciou prekládky (zníženie) teplovodu v km 5,589 električkovej trati, kde električková trať križuje existujúci teplovod, žiadame predložiť projekt tejto prekládky, vrátane definovania použitých materiálov teplovodu a kolektora na schválenie.
- Kolektor teplovodu musí byť priechodný v celom profile prekládky, pre prípadné opravy teplovodu.
- Vypracovanie PD, samotná prekládka teplovodu, záťažové testy kolektora, bude výhradne realizovaná a hradená investorom stavby, pod dozorom pracovníkov Veolia Energia Slovensko a.s..
- Minimálne 6 mesiacov pred uvažovanou realizáciou prekládky teplovodu, zaslať na Veolia Energia Slovensko a.s. detailný + vecný harmonogram prác.
- Minimálne 30 dní vopred informovať Veolia Energia Slovensko a.s. o úmysle prerušiť dodávku tepla cez súčasný teplovod.
- Prerušenie dodávky tepla cez predmetný teplovod musí byť realizovaný v termíne od 1. 6. do 31.8. príslušného roka, aby nedošlo prerušeniu dodávky tepla, počas vykurovacieho obdobia, ktoré dodávateľovi tepla stanovuje zákon 657/204 Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky Z.z. o tepelnej energetike a Vyhláška 152/2005 Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky o určenom čase a určenej kvalite dodávky tepla pre konečného spotrebiteľa.

■ **MICHLOVSKÝ, spol. s r.o. - správca Orange Slovensko a. s., vyjadrenie č. 2791 / 2019 zo dňa 10. 09. 2019:**

- Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytýčení trasy. Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z. z. o ochrane sietí a zariadení. Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcou PTZ Orange Slovensko, a.s.. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a "Zmluvy o preložke" so spoločnosťou Orange Slovensko a. s. nim poverená servisná organizácia.
- Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.

Upozorňujeme, že:

1/ vo Vašom záujmovom území, resp. v trasách Orange Slovensko a.s., sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov

2/ rádiokomunikačné stavby Orange Slovensko a el. prípojky ku nim, nie sú predmetom toho vyjadrenia

- Ďalej, pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, ste povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečíte:
 - pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ / vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednávateľ farbou, alebo kolíkmi/;
 - preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia ± 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ;
 - dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu;
 - nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ;

- vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme, aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti previsu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolnou osobou;
- pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery);
- bezodkladne oznámiť každé poškodenie PTZ na tel. číslo 033/77 320 32 , mob. 0907 721 378
- preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia);
- pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy.
- Pred realizáciou, treba požiadať o obsadenosti trasy káblami.

■ ENERGY ONE, s. r. o. Bratislava - prevádzkovateľ miestnej distribučnej siete plynu (MDS), vyjadrenie č. PL07/2019 zo dňa 25.07.2019:

Súhlasíme s vydaním stavebného povolenia pri dodržaní nasledovných záväzných podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásmo existujúcich a navrhovaných plynárenských zariadení, ktoré sa v mieste stavby nachádzajú resp. sú navrhnuté a prebieha stavebné konanie, podľa § 79 a § 80 zákona o energetike.
- Stavebník je povinný stavbu realizovať podľa odsúhlasenej PD tak, aby nedošlo k poškodeniu PZ, resp. technologických objektov a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete.
- Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými PZ a existujúcimi/projektovanými nadzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005; STN 73 3050.
- Stavebník je povinný pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť presné vytýčenie existujúcich podzemných vedení.
- Stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Stavebného zákona, Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Zb. z. a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem (STN EN; STN) a technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä STN EN 12007-1; STN 73 6005; TPP 702 01; TPP 702 12, atď.
- Stavebník je povinný umožniť zástupcovi EO, s. r. o., Ing. Bílikovi, tel. č. : 0908 899 570 vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme PZ, tiež je povinný prizvať zástupcu EO, s. r. o. k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem.
- Stavebník je povinný pri realizácii - výstavbe dodržať technické podmienky uvedené v tomto vyjadrení vydanom na základe Žiadosti o vyjadrenie k dokumentácii pre stavebné povolenie vyššie špecifikovanej stavby zo dňa 9. 7. 2019.
- Stavebník je povinný minimálne 14 kalendárnych dní pred začatím stavby písomne oznámiť na adresu EO, s.r.o. kontaktné údaje zhotoviteľa stavby, údaje o začatí a ukončení prác a pod.

TECHNICKÉ PODMIENKY:

- Stavebník je povinný predložiť EO, s.r.o. na odsúhlasenie realizačnú projektovú dokumentáciu v časti križovanie a súbehu stavby s PZ EO, s.r.o.
- Na parcelách č. 3051/63, 3045/11, 3045/5, 3051/40 k. ú. Petržalka dochádza ku križovaniu navrhovanej električkovej trate s PZ v správe EO, s.r.o.. vid' Príloha č. 1 „ výkres: SITUÁCIA - Zóna A/B2" a Príloha č. 2 „ výkres: Detaily č.2" (prílohy sú neoddeliteľnou súčasťou tohto vyjadrenia). V mieste budúceho križovania je STL plynovod umiestnený v ochrannej rúre a chráničke s čuchačkami. Na začiatku a konci ochrannej rúry sú na priložených výkresoch vyznačené servisné plochy SPI a SP2. Žiadame, aby v priestore servisných plôch (SPI a SP2) sa nerealizovali žiadne základové konštrukcie budúcich objektov. Servisné plochy nesmú byť prekryté žiadnou stavebnou konštrukciou a musia byť trvalo prístupné pre ťažké mechanizmy pre prípadné výkopové práce pri opravách resp. rekonštrukcii PZ.

- Stavebník na vlastné náklady zabezpečí všetky potrebné navrhované stavebné objekty tak, aby nedošlo k poškodeniu PZ a aby bola možná v prípade potreby jeho rekonštrukcia, oprava alebo výmena.
- Stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,5 m na každú stranu od obrysu existujúcich PZ v súlade s STN 73 3050 až po prechádzajúcom vytýčení PZ výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov.
- Stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasy navrhovaných inžinierskych sietí rešpektovali PZ ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému nežiaducemu ovplyvňovaniu, prípadne poškodeniu.

Upozornenie:

- Každú zmenu PD (ktorá má dopad na prevádzku PZ resp. môže ovplyvniť bezpečnosť a prevádzku PZ), ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska - vyjadrenia, je stavebník povinný prerokovať s EO, s.r.o. a požiadať o vyjadrenie k navrhovanej zmene
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie žiadame doručiť ENERGY ONE, s.r.o.

■ SITEL s. r. o., vyjadrenie č. 970/2019 zo dňa 01. 08. 2019:

Podmienky SITEL s.r.o. pre vydanie stavebného povolenia:

- Súhlasíme so zaslanou PD pre SP pre objekty: SO 50-36-03.09 Romanova - Betliarska ul., preložky slaboprúdových vedení Sitel a SO 51-36-01.09 Premostenie Kutlíkova preložky slaboprúdových vedení Sitel.
- V súhrnnej technickej správe nesúhlasíme so znením bodu : 2.2.2.3 Správcovia inžinierskych sietí, ktorí neprevádzkujú potrubné a káblové vedenia v záujmovom území: SITEL Slovakia, a.s. Jantárová 25, 851 10 Bratislava. Vyjadrením č.406/2018 zo dňa 5. 4. 2018 pre ÚR sme potvrdili existenciu EKS spoločnosti SITEL s.r.o., ako aj spoločnosti 02 Slovakia v správe SITEL s.r.o. Žiadame presunúť do bodu 2.2.2.2. Správcovia inžinierskych sietí ktorí prevádzkujú potrubné a káblové vedenia v záujmovom území. Ďalej žiadame opraviť názov spoločnosti, správny názov je : SITEL s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice.
- Do prílohy UČS 50 Koordinačná situácia km 4,350 - 5,450 (príloha č. 3) sme zakreslili novú trasu HDPE SITEL, ktorá nebola v PD pre stavebné povolenie zapracovaná. Žiadame zapracovať do PD v ďalšom stupni pre realizáciu ako samostatný stavebný objekt - Ochrana slaboprúdových vedení SITEL.
- Do prílohy UČS 60 Koordinačná situácia km 5,400 - 6,300 (príloha č.4) sme zakreslili novú trasu EKS SITEL (1x mikrotrubička 10/8), ktorá sa nachádza v spoločnej trase so SLOVANET. Žiadame zapracovať do projektovej dokumentácie a rešpektovať vyjadrenie SLOVANET.
- Pred realizáciou zaslať na schválenie realizačný projekt.
- Vzhľadom na náročnosť prác v ochrannom pásme telekomunikačnej trasy optického kábla, ktorej stavebníkom je spoločnosť SITEL s.r.o., bude prekládka a/alebo ochrana, a všetky práce s tým súvisiace, realizovať výlučne spoločnosť SITEL s.r.o. na náklady investora. Všetky práce počas prekládky alebo ochrany musia byť realizované bez prerušenia prevádzky.

■ Slovanet, a.s., vyjadrenie č. V-566-2018-SNET-BA-R zo dňa 03. 04. 2018:

- Nemáme výhrady voči technickému riešeniu stavieb riešenej v priloženej projektovej dokumentácii.
- Pred a počas prác požadujeme vykonať štandardnú ochranu dotknutých optických káblov uložených v HDPE chráničkách 40/33 nim. Pri prácach je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k poškodeniu podzemných sietí. Preto pred začatím prác je nutné dať si vytýčiť podzemné telekomunikačné siete u Bc. Andreja Steflovíča - 0915 297 228. Zároveň požadujeme nahlásenie začatia prác minimálne 3 dni vopred na meno Igor Polák - 0915 912 335.
- Realizátor pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené, resp. poškodené zariadenia je povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia a počínať si tak, aby svojou činnosťou nepoškodzoval vedenia a nerušil prevádzku sietí, služieb alebo sietí a služieb a neoprávnene nezasahoval do siete a do poskytovania služieb, inak zodpovedá za škodu, ktorú tým podniku spôsobil (§ 66 ods. 1 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách).

■ **UPC BROADBAND SLOVAKIA, s. r. o., vyjadrenie č. 411/2019 zo dňa 18. 07. 2019:**

- Pred zahájením stavby je potrebné zabezpečiť u UPC vytýčenie dotknutej siete.
- V ochrannom pásme káblov 1 m na obidve strany vykonávať ručný výkop.
- V prípade obnaženia našich káblov zabezpečiť ich ochranu.
- Pred zásypom prizvať správcu UPC na ohliadku, či káble nie sú porušené.
- Zásyp káblov UPC vykonať predpísaným sypkým materiálom a položiť signalizačnú fóliu nad káblami.
- Križovanie so sieťou UPC je nutné realizovať popod sieť UPC.

■ **Technická inšpekcia, a. s., odborné stanovisko k projektovej dokumentácii č. 2570/1/2019 zo dňa 23. 08. 2019:**

Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení uvádzame zistenie, pripomienky a upozornenia, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v procese výstavby:

Zistenie:

- Mazanie koľajníc (PS 60-26-03) - v schéme zapojenia rozvádzačov R sú privody vedené 3+PEN CYKY-J 3x6mm², rozpor s čl. 543.4.1, 2,3 STN 33 2000-5-54:2012. /EZ/

Pripomienky a upozornenia:

- Prípojka NN pre VO cyklochodníka; Znievská, Vígl'ašská, Prípojka NN pre halu KDO, budovu zázemia vodičov - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory, prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky 234/2014 Z. z. /EZ/
- Prípojka NN pre: automaty CL a infotabul'u Janíkov dvor, meniareň Panónska, Meniareň haly DKO - v ďalšej etape v protokoloch vonkajších vplyvov doplniť aj tabuľky vonkajších vplyvov podľa prílohy N4 STN 33 2000-5-51:2010. /EZ/
- Prípojka NN pre: SO 60-35-07 Ohrev výhybiek hala dennej kontroly a ošetrovania, SO 60- 35-06 Ohrev výhybiek obratisko Janíkov Dvor - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory, prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD4 a AD7, podľa vyhlášky 234/2014 Z. z. /EZ/
- Prípojka NN pre: SO 60-35-07 Ohrev výhybiek hala dennej kontroly a ošetrovania, SO 60- 35-06 Ohrev výhybiek obratisko Janíkov dvor - v ďalšej etape zosúladiť uloženie káblov v zemi: v technickej správe v časti 5.1 a vo výkrese „Situácia“ a uloženie káblov navrhnúť podľa tabuľky NA.5 STN 33 2000-5-52:2012. /EZ/
- Trolejové vedenie hala dennej kontroly a ošetrovania - trolejové vedenie hala - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody ktorý je definovaný ako AD4, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z. z. /EZ/
- Osvetlenie zastávky Janíkov Dvor: (SO 60-35-14.1) Električková zastávka, (SO 60-35- 14.2) Autobusová zastávka, (SO 60-35-14.3) osvetlenie prilahlých chodníkov - v ďalšej etape v predloženej projektovej dokumentácii prehodnotiť pre svietidlá navrhnuté ochranné opatrenie „oddeleným obvodom“ pre viac ako jedno svietidlo, navrhované riešenie je v rozpore s čl.413.1.2 STN 33 2000-4-41:2007. /EZ/
- Osvetlenie zastávky Janíkov Dvor: (SO 60-35-14.1) Električková zastávka, (SO 60-35- 14.2) Autobusová zastávka, (SO 60-35-14.3) osvetlenie prilahlých chodníkov - v ďalšej etape v protokole vonkajších vplyvov doplniť aj tabuľku vonkajších vplyvov podľa prílohy N4 STN 33 2000-5-51:2010. /EZ/
- Meniareň Panónska, rozvody VN: VN prípojky (SO 60-35-13.1), VN 22 kV vedenie km 5,700(SO 60-35-12.1) - v ďalšej etape uviesť pre napäťovú sústavu 3- 22000V/IT aj spôsob uzemnenia neutrálneho bodu podľa čl. 4.2.1. STN EN 61936-1:2011 a podľa čl. 4.2.1. STN EN 50522:2011. /EZ/
- Hala dennej kontroly a ošetrovania: Elektroinštalácia - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI:, prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD4, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z. z. /EZ/

- Hala dennej kontroly a ošetrovania: Elektroinštalácia - v ďalšej etape v rozvádzačoch R-VZT a RK doplniť aj líniové schémy zapojenia rozvádzačov podľa čl. čl. 514.5.1 STN 33 2000-5-51:2010 (predložené boli len predné strany rozvádzačov). /EZ/
- Hala dennej kontroly a ošetrovania: Elektroinštalácia - v ďalšej etape dopracovať ochranu pred bleskom podľa čl. 4.2 a E 4.2, čl. 5.2, čl. 5.4, čl. 6, čl. 6.3, čl. 8 STN EN 62305-3:2012. /EZ/
- Hala dennej kontroly a ošetrovania: Elektroinštalácia - v ďalšej etape doplniť vyhodnotenie rizika a určiť hladinu ochrany pred bleskom LPL podľa, čl. 6 STN EN 62305-2:2013, podľa čl. 4.2 a E4.2.1 STN EN 62305-3:2012. /EZ/
- Meniareň Panónska - stavebná časť a statiky- Elektroinštalácia (SO 60-34-05.B), Budova zázemia pre vodičov: Elektroinštalácia (S060-34-07:B) - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z. z. /EZ/
- Meniareň Panónska - stavebná časť a statiky- Elektroinštalácia (SO 60-34-05.B), Budova zázemia pre vodičov: Elektroinštalácia (S060-34-07:B) - v ďalšej etape dopracovať ochranu pred bleskom podľa čl. 4.2 a E 4.2, čl. 5.2, čl. 5.4, čl. 6, čl. 6.3, čl. 8 STN EN 62305-3:2012. /EZ/
- Meniareň Panónska - stavebná časť a statiky- Elektroinštalácia (SO 60-34-05.B), Budova zázemia pre vodičov: Elektroinštalácia (S060-34-07:B) - v ďalšej etape doplniť vyhodnotenie rizika a určiť hladinu ochrany pred bleskom LPL podľa, čl. 6 STN EN 62305-2:2013, podľa Čl. 4.2 a E4.2.1 STN EN 62305-3:2012. /EZ/
- Meniareň Panónska, prenosové zariadenia (PS 60-22-04) - v predloženej dokumentácii bola len technická správa: chýba príloha 2 a príloha 3 podľa zoznamu príloh v projektovej dokumentácii. /EZ/
- Hala dennej kontroly a ošetrovania, transformovňa 22 kV/0,400 kV (PS 60-24-03) - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky 234/2014 Z. z. /EZ/
- Hala dennej kontroly a ošetrovania, transformovňa 22 kV/0,400 kV (PS 60-24-03) - v ďalšej etape v jedнопólovej schéme TS doplniť riešenie ochrany pred prepätím na VN privode a za transformátorom, podľa čl. 5 STN 38 0810:1986, čl. 4.2.8, STN EN 61936-1:2011. /EZ/
- (PS 60-24-02.1) Meniareň hala DKO - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky 234/2014 Z.z. /EZ/
- (PS 60-24-02.1) Meniareň hala DKO - v ďalšej etape v jedнопólovej schéme rozvádzača R22 doplniť riešenie ochrany pred prepätím na VN privode, podľa čl. 5 STN 38 0810:1986, čl. 4.2.8, STN EN 61936-1:2011. /EZ/
- (PS 60-24-02.1) Meniareň hala DKO - v ďalšej etape v jedнопólovej schéme TS doplniť riešenie ochrany pred prepätím na VN privode a za transformátorom, podľa čl. 5 STN 38 0810:1986, čl. 4.2.8, STN EN 61936-1:2011. /EZ/
- Meniareň Hala DKO, diaľkové ovládanie (PS 60-24-02.3) - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z.z. /EZ/
- (PS 60-24-01.1) Meniareň Panónska Rozvodňa 22 kV - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z.z.
- Meniareň Panónska, technologická časť (PS 60-24-01.2) - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z.z. /EZ/
- Meniareň Panónska, technologická časť (PS 60-24-01.2) - v ďalšej etape v jedнопólovej schéme TS doplniť riešenie ochrany pred prepätím na VN privode a za transformátorom, podľa čl. 5 STN 38 0810:1986, čl. 4.2.8, STN EN 61936-1:2011. /EZ/
- Meniareň Hala DKO, diaľkové ovládanie (PS 60-24-01.3) - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z. z. /EZ/

- Hala dennej kontroly a ošetrovania, kamerový systém (PS60-22-10), Informačný systém a služby MHD v úseku Betliarska ul. Janíkov dvor, (PS 60-22-01) - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD4, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z. z./EZ/
- Premostenie Kutlíkova - preložka VN ZSE (SO 51-35-01.1) - v ďalšej etape uviesť pre napäťovú sústavu 3- 22000V/IT aj spôsob uzemnenia neutrálneho bodu podľa čl. 4.2.1. STN EN 61936-1:2011 a podľa čl. 4.2.1. STN EN 50522:2011. /EZ/
- Prípojka NN pre VO cyklochodníka: Bosákova ul. - Romanova ul. NN prípojky (SO 40- 35-02.1) - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory, prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z. z. /EZ/
- Prípojka NN pre: automaty CL a infotabule: chorvátske ramena So 40-35-02.2, Gessayova SO 40-35-02.3, Zrkadlový háj SO 40-35-02.4, prípojka ZSDis, UČS 40 SO 40-35-02.5 - v ďalšej etape v protokoloch vonkajších vplyvov doplniť aj tabuľky vonkajších vplyvov podľa prílohy N4 STN 33 2000-5-51:2010. /EZ/
- Prípojka NN pre: automaty CL a infotabule: Gessayova SO 40-35-02.3, Zrkadlový háj SO 40- 35-02.4 - v ďalšej etape doplniť doplnkovú ochranu prúdový chránič (30mA) pre svietidlá: prístrešky, osvetlenie zastávok v rozvádzačoch R2, R3, podľa čl. 714.411.3.3. STN 33 2007- 714:2013. /EZ/
- VN 22 kV vedenie km 3,305. (SO 40-35-06.2) - v ďalšej etape uviesť pre napäťovú sústavu 3- 22000V/IT aj spôsob uzemnenia neutrálneho bodu podľa čl. 4.2.1. STN EN 61936-1:2011 a podľa čl. 4.2.1. STN EN 50522:2011. /EZ/
- Autobusová zastávka SO 40-35-07.2, Autobusová zastávka SO 40-35-09.2 - v ďalšej etape doplniť doplnkovú ochranu prúdový chránič (30mA) pre svietidlá: prístrešky, osvetlenie zastávok podľa čl. 714.411.3.3. STN 33 20007-714:2013. /EZ/
- Informačný systém a služby MHD v úseku Bosákova ul. - Romanova ul. (PS 40-22-01) - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD4, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z.z. /EZ/
- Informačný systém a služby MHD v úseku Bosákova ul. - Romanova ul. (PS 40-22-01) - v ďalšej etape doplniť monitorovacie prístroje pre rozvod 230V, IT k informačnej tabuli (230V, IT je uvedené v technickej správe v časti „Rozvodné siete“) podľa čl 411.6 a čl. 411.3.3 STN 33 2000-4-41:2007./EZ/
- VN 22 kV vedenie km 3,800. (SO 50-35-05.1), VN 22 kV vedenie km 4,472 (SO 50-35-05.2) - v ďalšej etape uviesť pre napäťovú sústavu 3- 22000V/IT aj spôsob uzemnenia neutrálneho bodu podľa čl. 4.2.1. STN EN 61936-1:2011 a podľa čl. 4.2.1. STN EN 50522:2011. /EZ/
- Autobusová zastávka S050-35-06.2, Autobusová zastávka SO 50-35-07.2, Autobusová zastávka SO 40-35-08.2, Prípojka NN pre automaty CL a infobanku stred SO 50-35-02.2, Prípojka NN pre automaty CL a infobanku Veľký draždiak SO 50-35-02.3, Prípojka NN pre automaty CL a infobanku Lietavská SO 50-35-02.4, Prípojka ZSDis UČS 50 - v ďalšej etape v protokole vonkajších vplyvov doplniť aj tabuľku vonkajších vplyvov podľa prílohy N4 STN 33 2000-5-51:2010. /EZ/
- Prípojka NN pre VO cyklochodníka (SO 50-35-02.1) - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody ktorý je definovaný ako AD3, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z.z. /EZ/
- Prípojka NN pre automaty CL a infobanku stred SO 50-35-02.2, Prípojka NN pre automaty CL a infobanku Veľký Draždiak SO 50-35-02.3, Prípojka NN pre automaty CL a infobanku Lietavská SO 50-35-02.4 - v ďalšej etape doplniť doplnkovú ochranu prúdový chránič (30mA) v rozvádzači R4, R5, R6, pre svietidlá: prístrešky, osvetlenie zastávok podľa čl. 714.411.3.3. STN 33 20007-714:2013./EZ/
- Informačný systém a služby MHD v úseku Romanova ul - Betliarska ul. PS 50-22-01 - v ďalšej etape odporúčam v protokoloch vonkajších vplyvov pre vonkajšie priestory priestor VI: prehodnotiť položku AD - výskyt vody, ktorý je definovaný ako AD4, podľa vyhlášky č. 234/2014 Z. z./EZ/
- V jednotlivých projektových dokumentáciách pre električkové zastávky, VO cyklochodníka, VO obslužných komunikácií, VO chodníkov pre peších, Preložka VO Pajštúnska SO 50-35- 04.1, Preložka VO Jantárová , - Šintavská SO 50-35-04.3, Preložka VO v km trate 4,65 SO 50- 35-04.4, Preložka VO popri Jantárovej ceste od km 4,70 do km 5,45 SO 50-35-04.5 - v projektovej

dokumentácií je pre uzemnenie ochrany pred atmosférickým prepätím uvedené: „Celkový odpor zemniacej sústavy nesmie byť väčší ako 15 Q", čo je v rozpore s čl. 5.4 a čl. 5.4.1 STN EN 62305-3:2012. /EZ/

- V projektovej dokumentácii sú citované nasledovné neplatné všeobecné záväzné platné predpisy a technické normy: STN EN 60439, STN 33 2000-3, STN EN 60439, STN 33 2000-5- 523, STN EN 50423-1, STN EN 50423-2, STN EN 50423-3, STN EN 50344-11, zákon č. 264/1999Z.z., STN 33 3201, STN 33 2000-5-54:2008, STN 33 2000-5-51:2007, STN 33 33 3201, STN 33 2000-5-51:2007, STN 34 2102, STN 33 3201, STN 34 3102./EZ/

Súčasne upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci:

Konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia - VN prípojky (SO 60-35-13.1), VN 22 kV vedenie v km 5,7000 (SO 60-35-12.1), VN prípojky pre meniareň haly DKO (SO 60-35- 19.1), Meniareň Panónska - elektroinštalácia (vplyv BC3), Budova zázemia pre vodičov - elektroinštalácia (vplyv BC3), Transformovňa 22 kV/0,400 kV (Hala dennej kontroly), Rozvodňa 2 kV (Meniareň hala DKO), Meniareň hala DKO - technologická časť, Rozvodňa 2kV (Meniareň Panónska), Meniareň Panónska - technologická časť, Preložka VN ZSE, premostenie Kutlíkova, VNN 110kV vedenie km 2,473, VN 22 kV vedenie km 3,305, VN 22 kV vedenie km 3,800, VN 22 kV km 4,472, Potrubné rozvody plynu je potrebné posúdiť v zmysle požiadavky § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky č.508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č.124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s.

Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení VN prípojky (SO 60-35-13.1), VN 22 kV vedenie v km 5,7000 (SO 60-35-12.1), VN prípojky pre meniareň haly DKO (SO 60-35-19.1), Meniareň Panónska - elektroinštalácia (vplyv BC3), Budova zázemia pre vodičov - elektroinštalácia (vplyv BC3), Transformovňa 22 kV/0,400 kV (Hala dennej kontroly), Rozvodňa 2 kV (Meniareň hala DKO), Meniareň hala DKO - technologická časť, Rozvodňa 2kV (Meniareň Panónska), Meniareň Panónska - technologická časť, Preložka VN ZSE, premostenie Kutlíkova, VNN 110kV vedenie km 2,473, VN 22 kV vedenie km 3,305, VN 22 kV vedenie km 3,800, VN 22 kV km 4,472, Potrubné rozvody plynu vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods.1 písm. b) ad) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou a.s..

Pracovné prostriedky - priemyselné vysávače (2 ks), silá piesku, kompresor, mobilné vozíčky piesku je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3a4 zákona č.124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie.

Pred uvedením - expanzná nádoba, vzdušník, priemyselné vysávače (2 ks), silá piesku, kompresor, mobilné vozíky piesku do prevádzky po ich nainštalovaní na mieste používania je potrebné požiadať oprávnenú právnickú osobu, Technickú inšpekciu, a.s., o vydanie odborného stanoviska v zmysle § 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na § 5 ods.1 nariadenia vlády SR č.392/2006 Z. z.

Technické zariadenie - priemyselné vysávače (2 ks), silá piesku, kompresor, mobilné vozíky piesku sú určenými výrobkami podľa nariadenia vlády SR č. 436/2018 Z. z., expanzná nádoba, poistné ventily, zásobníkový ohrievač TUV, vzdušník sú určenými výrobkami podľa NV SR č. 1/2016 a NV SR č. 234/2015 Z. z., plynový kondenzačný kotol WOLF MGK 2-170, P = 157 kW je určeným výrobkom podľa NV SR č. 16/2018 Z. z. Pri uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky týchto predpisov.

Na splaškovej a dažďovej kanalizácii je prevádzkovateľ povinný podľa § 39 zákona 364/2004 Z. z. a vyhl. č. 200/2018 Z. z. vykonať skúšky tesnosti.

Toto odborné stanovisko je vydané pre účely stavebného konania.

Uvedené zistenia, pripomienky a upozornenia nebránia vydaniu stavebného povolenia.

30. Vyjadrenie správcu a budúceho prevádzkovateľa stavby: „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám., 2. časť Bosákova ul. – Janíkov dvor“:

■ Dopravný podnik Bratislava, a. s. vyjadrenie č. 11702/17031/2000/2019 zo dňa 14.10.2019:

S vydaním stavebného povolenia a realizáciou stavby „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo nám., 2. časť Bosákova - Janíkov dvor“ podľa predloženej projektovej dokumentácie súhlasíme s podmienkami:

- Šírka zastávkových pruhov musí byť 3,25 m a dĺžka nástupnej hrany autobusových zastávok MHD 40 metrov. Odbočovacie pruhy požadujeme projektovať v dĺžke 20 m, pripájacie pruhy v dĺžke 15 m a oba požadujeme zaobliť (podľa bodu 6.1.1.6 STN 73 6425) a k tomu prispôsobiť aj vodorovné dopravné značenie. V prípade zastávky umiestnenej v jazdnom pruhu postačuje šírka zastávky 3 m.
- V rámci nástupíšť zastávok konkrétne rozmiestnenie jednotlivých prvkov dopravno-prevádzkovej a informačnej infraštruktúry treba detailne prerokovať v realizačnom projekte.
- Vzdialenosť medzi označníkom a prednou hranou zastávkového prístreška na autobusových zastávkach musí byť 4 m.
- Základnú infraštruktúru každej novobudovanej alebo rekonštruovanej zastávky MHD tvorí označník, elektronická informačná tabuľa so zobrazovaním odchodov spojov v reálnom čase a akustickým zariadením pre nevidiacich a slabozrakých, automat na predaj cestovných lístkov. Tieto zariadenia musia mať spoločnú elektrickú prípojku na samostatný meraný odber. NN prípojky pre túto vybavenosť musia byť samostatným stavebným objektom. Osadenie samotných automatov nepožadujeme, požadujeme iba vybudovanie prípravy na ich osadenie - NN prípojky.
- V prednej časti autobusových zastávok môže byť umiestnený stĺp verejného osvetlenia a to tak, aby mohol byť zároveň použitý pre umiestnenie označníka a elektronickej informačnej tabule. Ak sa v priestore zastávky stĺp verejného osvetlenia nenachádza, umiestniť elektronickú informačnú tabuľu tak, aby jej stĺp mohol byť zároveň použitý pre umiestnenie označníka.
- V priestore nástupíšť zastávok nesmú byť pevné prekážky, tzn. objekty treba primerane prispôsobiť infraštruktúre zastávok. Napríklad trakčné stĺpy, stožiare verejného osvetlenia, stromy, atď. požadujeme odsadiť minimálne 2 m od nástupnej hrany nástupíšť.
- Pri výjazde z autobusovej zastávky Bosákova smer juh umožniť vozidlám MHD aj priamy vjazd do autobusovej zastávky Bosákova smer Ovsíšte bez nutnosti pripájania sa do priebežnej Jantárovej cesty, toto pripojenie by rovnako aj uľahčilo vjazd vozidlám prichádzajúcim od Rusovskej cesty.
- Na električkovej zastávke Bosákova umožniť peší priechod cez električkovú trať na oboch koncoch zastávky.
- Všetky tri zastávky v križovatke ulíc Pajštúnska - Kutlíkova - Jantárová cesta požadujeme osadiť čo najbližšie ku križovatke nasledovne:
 - a) odbočovací pruh zastávkového pruhu zastávky na Pajštúnskej projektovať už v rámci priestoru električkovej trate tak, aby začiatok zastávky (v smere jazdy) začínal 1 m od cyklistického priechodu, alebo popípade vytvoriť BUS pruh v radiacom priestore križovatky s priamym navedením do zastávky;
 - b) začiatok zastávky (v smere jazdy) na Kutlíkovej ulici projektovať hneď pri ukončení oblúku z Jantárovej;
 - c) zastávku na Jantárovej projektovať s priamym vjazdom tak, že sa hrana účelového zastávkového pruhu predĺži do miesta odbočovacieho pruhu až po okraj križujúcej komunikácie.
- Preveriť vlečnými krivkami vjazd kĺbového autobusu na električkovú trať pred zastávkou Janíkov dvor z Jantárovej cesty, zo smeru Betliarska ul. a rovnako aj Vyšehradská ul., prípadne upraviť priestorové pomery (zakrivenie chodníkov a pod.) tak, aby bol tento vjazd umožnený bez zasahovania do protismeru na električkovej trati s dostatočnou rezervou.
- Požadujeme prepojiť, resp. doplniť svetelnú signalizáciu na trati v oboch smeroch, aby bol zabezpečený v prípade mimoriadnej udalosti bezpečný prejazd obojsmernej električky do protismeru a následná zmena smeru na jestvujúcich koľajových spojkách na zastávke Chorvátske rameno, resp. bývalá zastávka Jungmannova.

- Požadujeme zabezpečiť prívod elektrickej energie (230 V) ku bránam pre výjazd električiek, pre výjazd automobilov do areálu vozovne a rovnako aj k bránke pre peších situovanej pri odstavnej ploche autobusov.
- Cestná dopravná signalizácia (CDS) križovatky musí byť plne dynamicky riadená s preferenciou MHD a upravený radič CDS vybavený rádiomodemom na princípe TETRA, ktorý je schopný komunikovať s vozidlami MHD, pričom poloha vozidiel je určovaná virtuálnymi GPS bodmi iný spôsob detekcie vozidiel (fyzické detektory) sú potrebné len v tých smeroch, kde by v prípade poruchy zariadenia TETRA mohol nastať stav, že by vozidlo nikdy nebolo zaradené do križovatky. Logické podmienky riadenia CDS vrátane priorit preferencie MHD žiadame predložiť na prerokovanie.
- Preferenčné body a povely do vozidiel MHD požadujeme dodať od projektanta svetelnej signalizácie aspoň 30 dní pred plánovaným spustením CDS, resp. jej preberania. Následne po prebratí križovatky správcom vyžadujeme 2 mesiace na skúšobnú prevádzku križovatky a fungovanie preferencie, počas ktorej je možné projekt riadenia CDS doladovať.
- - SO 40-35-01.1 Trolejové vedenie Bosákova ul. - Romanova ul.
 - SO 50-35-01.1 Trolejové vedenie Romanova ul. - Betliarska ul.
 - SO 60-35-01.1 Trolejové vedenie Betliarska ul. - Janíkov Dvor
 Vo všetkých vymenovaných SO žiadame doplniť trakčné stožiare v blízkosti križovania električkovej trate s cestnou komunikáciou tak, aby tvorili párovú sústavu a to z oboch strán komunikácie. Taktiež požadujeme aby úsekové izolátory - deliče boli prednostne umiestňované s prejazdom bez zapnutej jazdy. V prípade, že miestne pomery naznačujú, že by použitie takýchto deličov bolo neúčelné, tak je samozrejme možné naprojektovať deliče prejazdné zo zapnutou jazdou, ale žiadame aby boli naprojektované deliče bez diód, či magnetického vyfukovania oblúku a pod.
- - SO 50-35-02.2 Romanova ul. - Betliarska ul., NN prípojky
 - SO 60-35-08.4 Prípojka NN pre meniareň Panónska
 - SO 60-35-08.7 Prípojka NN pre meniareň haly DKO
 Vo všetkých vymenovaných SO žiadame projektovaný kábel CYKY-J 3x120+50 (nevyhovuje norme o dimenzovaní ochranných vodičov) nahradiť káblom CYKY-J 3x120+70.
- - SO 40-39-02 Bosákova - Romanova ul., Vegetačné úpravy
 - SO 50-39-02 Romanova - Betliarska ul., Vegetačné úpravy
 - SO 60-39-01 Betliarska - Janíkov Dvor, Vegetačné úpravy
 Vo všetkých vymenovaných SO žiadame prehodnotiť výsadbu kríkov so vzrastom do výšky 1,2 m v miestach cca 50 m pred navrhovaným priechodom pre chodcov vždy v smere jazdy električky. Z hľadiska bezpečného pohybu cez priechod pre chodcov je potrebné vylúčiť možnosť, že dieťa, ktoré nie je vyššie ako 1,2 m bude viditeľné v dostatočnom predstihu. (Možnosť vysadiť kry so vzrastom do max. 0,5 m). Taktiež je potrebné koordinovať navrhnutú výsadbu s priebehom podzemných inžinierskych sietí a v žiadnom prípade nevysádzať kry vo vzdialenosti menšej ako 2 m od krajnej polohy týchto sietí.
- - SO 40-39-03 Bosákova - Romanova ul., Náhradná výsadba
 - SO 50-39-03 Romanova ul. - Betliarska ul., Náhradná výsadba
 - SO 60-39-02 Betliarska - Janíkov Dvor, Náhradná výsadba
 - SO 60-39-04 Obrátisko Janíkov Dvor, Náhradná výsadba
 Vo všetkých vymenovaných SO žiadame prehodnotiť výsadbu stromov v blízkosti električkovej trate. Požadujeme výsadbu realizovať minimálne vo vzdialenosti 5 m od polohy krajného koľajnicového pásu s prihliadnutím na typ stromu a jeho rozmery do ktorých dorastá. Taktiež pre výber stromov, ktoré budú bezprostredne susediť s električkovou traťou by sme uprednostnili druhy, ktorých koruna je štíhla a rastie skôr do výšky. V neposlednom rade je potrebné koordinovať navrhnutú výsadbu s priebehom podzemných inžinierskych sietí a v žiadnom prípade nevysádzať stromy vo vzdialenosti menšej ako 5 m od krajnej polohy týchto sietí.
- - SO 60-22-02 Meniareň Panónska, EPS
 - SO 60-22-13 Meniareň Hala DKO, EPS
 V oboch SO zrušiť vonkajšie sirény s majákom.

- - SO 60-26-03 Mazanie koľajníc
Rozvádzače sa musia umiestniť na stožiar tak, aby obsluha bola natočená v smere oproti prichádzajúcej električke - teda akoby za stĺpom. Dvere sa musia následne otvárať na stranu preč od električkovej trate. Terén v mieste pod rozvádzačom je nutné upraviť ako pevnú plochu (napr. dlažbu) za účelom možnosti postavenia rebrika pri obsluhu a údržbe tohto zariadenia a to v minimálnom rozsahu cca 1,5 x 1,5 m.
- - SO 60-21-02 Elektrické ovládanie výhybiek - EOV
Rozvádzače EOV, ktoré budú umiestnené na zemi (systém A a C) sa musia osadiť tak, aby sa dvere otvárali na strane od trati (skrine sú osadené chrbtom ku ET). Terén pred takto orientovanými rozvádzačmi požadujeme upraviť ako pevnú plochu (napr. dlažbu a to s presahom aspoň 0,5 m na každú stranu rozvádzača a v šírke minimálne 1,5 m.
- - SO 60-35-06 Elektrické vyhrievanie výhybiek - EVV
- SO 60-35-07 Elektrické vyhrievanie výhybiek - EVV
Rozvádzače EVV, ktoré budú umiestnené na zemi (systém A a C) sa musia osadiť tak, aby sa dvere otvárali na strane od trati (skrine sú osadené chrbtom ku ET). Terén pred takto orientovanými rozvádzačmi požadujeme upraviť ako pevnú plochu (napr. dlažbu a to s presahom aspoň 0,5 m na každú stranu rozvádzača a v šírke minimálne 1,5 m..
- - SO 40-35-11 Napájacie vedenia pre električkovú trať z meniarne Bosákova
- SO 60-35-17 Napájacie vedenia pre električkovú trať z meniarne Panónska
- SO 60-35-18 Napájacie vedenie pre Halu dennej kontroly a ošetrovania z meniarne Hala DKO
Vo všetkých vymenovaných SO žiadame aby sa traťové rozvádzače TRM a TRP osadili tak, aby sa dvere otvárali na strane od električkovej trati (skrine sú osadené chrbtom ku ET). Zároveň žiadame aby sa pred týmito traťovými rozvádzačmi spevnila plocha (napr. zámková dlažba) a to v rozsahu minimálne 0,5 m na obe strany od rozvádzača bokom a v šírke minimálne 1,5 m.
- Do projektovej dokumentácie DSP a do rozpočtu stavby požadujeme zapracovať tzv. „brúsenie koľajníc“ v celom budovanom úseku - v zmysle platného predpisu ŽSR SR 103-37 (TS) „Brúsenie a frézovanie koľajníc a brúsenie pojazdných súčastí výhybiek“ II. časť - II. kapitola bod č. 13: Základné brúsenie koľajníc je súčasťou zhotovenia stavby v rámci modernizácie, rekonštrukcie koľaje materiálom novým a vykonáva sa do 3 mesiacov od dokončenia smerovej a výškovej úpravy polohy koľaje a zariadení bezstykovej koľaje najneskôr do 6 mesiacov od uvedenia koľaje do prevádzky, ako aj brúsenie častí koľajových úsekov s vylúčenou prevádzkou v spojitosti s výstavbou odstavených častí koľajových tratí dlhšie ako 6 mesiacov, na základe posúdenia správcu koľajových tratí podľa stavu povrchu koľajníc (vytvorenie „hrdze“ na povrchu, zvýšený el. odpor).
- Zváranie koľajníc požadujeme vykonať prednostne elektrickým oblúkom, resp. odporovým zváraním. Dodávateľ musí vyhovieť požiadavkám na kvalitu a mať oprávnenie a osvedčenie o spôsobilosti k činnosti zvárania a nedeštruktívneho skúšania vydané ÚRŽD podľa zákona o dráhach č. 513/2009 Z. z. a vykonávať ich odborne spôsobilými pracovníkmi. Požadujeme vykonať vizuálnu skúšku všetkých zvarov (100 %) po každom zváraní podľa technologických a kontrolných postupov DPB, a.s. a nedeštruktívne skúšky (prežarováním, ultrazvukom a pod.) zvarov vykonať na vybraných zvaroch (v rozsahu min. 15 % zo všetkých zvarov) v súlade požiadavkami DPB, a.s. Uvedenú požiadavku uviesť aj do technickej správy.
- Všetky súčasti koľajového zvršku, ktoré sú spojené s koľajnicami, musia byť ku koľajniciam pripevnené mechanicky, resp. schváleným postupom (koľajové skrinky a pod.).
- V koľajových oblúkoch $R < 600$ m vo vonkajších koľajnicových pásoch navrhnúť použitie koľajníc so zvýšenou odolnosťou voči opotrebeniu (kvalita ocele HSH 350).
- V obratisku Janíkov dvor upraviť výstroj na dráhe (návesti električkovej dopravy) - v zmysle Prevádzkového predpisu D 1/1 DP Bratislava a.s. je maximálna rýchlosť v priestore obrátisk je 10 km.h^{-1}
- Vo všetkých koľajových oblúkoch preferovať maximálnu rýchlosť ich prejazdu električkovými vozidlami - v tomto zmysle upraviť popisy (technické údaje) parametrov oblúkov (odstrániť technické údaje oblúkov pre rýchlosť 30 km.h^{-1} a pod.) a súčasne v tomto zmysle navrhnúť aj osadenie návesti - výstroj na dráhe.

- Elektrickú prípojku na zastávke Chorvátske rameno rozvádzač R1.1. a R1.2 odporúčame pripojiť na jestvujúce odberné miesto elektrickej energie na Jungmanovej ul. Odberné miesto napája el. energiou zastávku konečná Jungmanovej až po zastávku na Bosákovej. Nie je nutný prívod z R2 do R1 - CYKY-J 3x185+95 ale menší prierez.
- V rozvádzači R1.1 a R 1.2 automaty na CL musia mať samostatné istenie /6 A/ a každý automat samostatný oddeľovací transformátor.
- V rozvádzači R2 na zastávke Gessayova automaty na CL musia mať samostatné istenie /6 A/ a samostatný oddeľovací transformátor. Prehodnotiť prívod napájacieho kábla CYKY-J 3x185+95 z R3 do R2.
- V rozvádzači R3 a R3.1 na zastávke Zrkadlový háj automaty na CL, musia mať samostatné istenie /6 A/ a samostatný oddeľovací transformátor.
- V technickej správe sa nachádza : UPOZORNENIE - v použitých kábloch nesmie byť napojená žila z/ž. Doplniť vetu : ak elektrické zariadenie sa nachádza v zóne trolejového vedenia a je pripojený cez oddeľovací transformátor.
- Navrhujeme napojiť rozvádzače R3, R3.1 a R2 priamo z rozvádzača z RE11. Kratšia trasa pre napájači kábel CYKY-J 3x185+95.
- Tieto pripomienky platia aj pre ostatné zastávky pozdĺž električkovej trate, až po otočku električiek - Janíkov dvor.
- Celý stavebný objekt - SO 60-37-04 Hala dennej kontroly a ošetrovania, plynová prípojka prepracovať v zmysle zákona o dráhach č. 513/2009 Z. z. Dopravný podnik Bratislava a. s. podlieha zákonu o dráhach. /dozor má Dopravný úrad/.
- 1515_DSP_BI_Súhrnná TS je uvedené: „Najväčším stavebným objektom je hala DKO (SO 60-34-08),“ Domnievame sa, že v zátvorke by malo byť uvedené (SO 60-34-04)
- 1515_DSP_SO 60-34-06_1_TS.pdf (Hala DKO, oplatenie)
Oplatený areál je riešený bez vstupného objektu - vrátnice. Z hľadiska ochrany areálu je potrebné vyjadrenie Referátu bezpečnosti, krízového riadenia a CO 91831.
- 1515_DSP_SO 60-34-07.A_1_1TS.pdf (Budova zázemia pre vodičov, stavebná časť a statika)
Požadujeme pomenovanie objektu zmeniť na „Sociálne zariadenie pre vodičov“ (kvôli zjednoteniu názvoslovia obdobných objektov v evidencii majetku DPB).
Vyukurovanie je navrhnuté elektrickými konvektormi cez elektrickú zásuvku. Požadujeme konvektor napojiť na zdroj EE priamo, nie cez zásuvku.
Požadujeme objekt vybaviť nástennou klimatizačnou jednotkou.
- - SO 60-32-03 Električkový zvršok v obratisku Janíkov Dvor
Požiadavka na predĺženie koľaje medzi výhybkami č. 9 a 10 s bezkolíznym prihlasovaním (koľajové obvody systému VETRA) nie je dodržaná (min. 34 m plus koľajové obvody systému VETRA).
Koľaje v obratisku:
Preveriť polohu výhybiek č. 7 a 8 smerom do mesta tak, aby sa na vonkajšiu koľaj medzi výhybky č. 7 a 9 a medzi výhybky č. 9 a 8 vošiel celočíselný násobok počtu vozidiel dĺžky 32,5 m alebo 51 m, vrátane medzier medzi vozidlami min. 1 m a dĺžok potrebných pre koľajové obvody systému VETRA.
Dvojitú koľajovú spojku 1-2-3-4 nahradiť dvoma jednoduchými spojkami posunutými do kusých koľají, podľa náčrtu nižšie. Predĺžiť kusé koľaje na dĺžky podľa náčrtu vrátane dĺžok potrebných pre koľajové obvody systému VETRA.
Alternatívne použiť riešenie s dvojitou koľajovou spojkou:
- preložiť dvojitú spojku do kusých koľají podľa náčrtu nižšie. Predĺžiť kusé koľaje od výhybiek č. 3 a 4 po zarážadlá na dĺžku 51 m plus koľajové obvody systému VETRA.
- - SO 60-32-06 Hala dennej kontroly a ošetrovania, koľajisko a spojovacie koľaje, koľajový zvršok
V koľaji č. 1 (montážna jama) ponechať žliabkovú koľajnicu 60Ri2. Nie je potrebný prechod zo zvršku R65 na žliabkovanú koľajnicu prechodovými koľajnicami dl. 4,0 m. Z hľadiska priehybu koľajnice na nedávno realizovaných objektoch bol pre koľajnicu tv. 60Ri2 postačujúci rozstup podpier cca 3,5 m. Preto odporúčame rámovú konštrukciu nerealizovať, ale použiť samostatné stĺpiky s primeraným rozstupom.

Požadujeme aspoň bodové odvodnenie plochy medzi koľajnicami a zaústenie všetkých odvodňovačov v hale do kanalizácie. Nepoužiť odparovacie žľaby!

- - SO 60-34-04B_08
Počet spŕch a umývadiel v šatni mužov a v šatni žien (miestnosti 1.12. a 1.14) upraviť nasledovne: počet spŕch 3, počet umývadiel 2, vytvoriť vchod do záchodov 1.08, 1.09 aj z haly alebo zriadiť spojovaciu chodbu do haly oproti hlavnému vchodu. Miestnosť vodičov 1.05 je súčasťou výpravne a miestom nástupu do služby a ukončenia, v susednej miestnosti je výpravca. Táto činnosť je spojená s preberaním a odovzdávaním vozidiel a nemôže byť umiestnená v sociálnom zariadení pre vodičov v obratisku. Účel miestnosti 1.05 v prístavbe haly DKO žiadame zachovať. Vytvoriť v prístavbe haly DKO dennú miestnosť pre 6 mechanikov - jedáleň s kuchynským kútom. Vchod z haly.
- - SO 60-35-03.2 Trolejové vedenie Hala dennej kontroly a ošetrovania - dvor
Odstrániť trakčné stožiare č. 206 a 208, previsy trolej, vedenia a NB (208) Dvor premiestniť na stožiare č. 175 a 176.
- - SO 60-35-07 Elektrický ohrev výhybiek
rozdávateľ OHREV, (skriňa vyhrievania výhybiek), rozvádzač TSCD3 odsunúť k oplateniu susediacemu s obratiskom - na spojnicu stožiarov č. 175 - 176 (SO 60-35-03.2).
- - SO 60-35-17 Trolejové vedenie - dvor
TRP2, TRM2 odsunúť k oplateniu susediacemu s obratiskom - na spojnicu stožiarov č. 175 - 176 (SO 60-35-03.2).
- - SO 60-38-03 Hala dennej kontroly a ošetrovania, spevnené plochy
Asfaltový povrch vozovky ukončiť na úrovni parkoviska a severného rohu prístavby haly DKO (približne kóta 120,00) a ďalej použiť betónový povrch - obmedzenie vyžarovania tepla naakumulovaného tmavým povrchom asfaltu v blízkosti prístavby.
Predĺžiť spevnenú plochu od oplatenia obratiska po hranu koľajového zvršku koľaje č. 4 od haly DKO smerom k výhybkám (približne trojuholníkový pozemok ohraničený trakčnými stožiaroch č. 175, 176, 210, 206 (SO 60-35-03.2).
Použiť spevnený betónový povrch bez drenážnej dlažby aj medzi priamymi koľajami č. 1 až 4 pred halou DKO, min. po spojnicu stožiarov č. 210 a 211 (SO 60-35-03.2).
- V texte 1515_DSP_B1_Súhrnná TS, ods. 6.1.1. je vo vzorci zle uvedená plocha striech $Q_r = r \times f_i \times S = 0,0115 \times 0,9 \times 390 \text{ m}^2$, pričom v zadaní je plocha striech $S = 1580 \text{ m}^2$
V texte 1515_DSP_B1_Súhrnná TS, ods. 6.1.1. a 6.1.2. sa uvádza výdatnosť dažďa $0,01151 \text{ s/m}^2$.
STN EN 12056-3 odporúča voľbu výpočtovej výdatnosti podľa možného stupňa ohrozenia budovy, pričom najmenšia hodnota je $r = 0,015 \text{ l s/m}^2$.
Po zohľadnení týchto údajov je výsledný prietok $21,33 \text{ l/s}$ namiesto uvedeného $4,04 \text{ l/s}$, čo je vyše 5 krát viac.
V doručených výkresoch nie je sociálne zariadenie pre vodičov SO 60-34-07 presunuté na opačnú stranu obratiska k výhybke č. 8, ako bolo požadované.
Vytvoriť spevnenú plochu pre umiestnenie dvoch zásobníkov piesku vedľa sociálneho zariadenia pre vodičov pri výhybke č. 8. Zásobníky musia byť prístupné pre nákladné vozidlo a pešo pre vodičov električiek.
- Vyššie uvedené podmienky požadujeme riešiť a zapracovať do realizačného projektu stavby a túto dokumentáciu predložiť na prerokovanie.
- V rozhodnutí stavebného povolenia žiadame vyjadrenie a podmienky Dopravného podniku Bratislava, a. s. citovať v plnom znení.
- Pri ďalšom stupni projektovej dokumentácii, žiadame o konzultáciu našich pripomienok s oddelením energetiky.
- Vyhradzujeme si právo upraviť - upresniť naše vyjadrenia pri posudzovaní ku ďalším stupňom projektovej dokumentácie a preto žiadame predložiť na posúdenie dokumentáciu na výber zhotoviteľa DVZ ale predovšetkým dokumentáciu na realizáciu stavby DSRS.

V konaní neboli vznesené námietky účastníkov konania.

Nedodržanie podmienok stavebného povolenia je v zmysle § 106 ods. 3 písm. b) stavebného zákona správnym deliktom, ktorého sa stavebník dopustí tým, že uskutočňuje stavbu v rozpore s vydaným stavebným povolením a môže mu byť uložená pokuta do výšky 165 970 €.

Navrhovaná činnosť bola predmetom zisťovacieho konania podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, vydal dňa 27. 06 2017 záverečné stanovisko číslo OÚ-BA-OSZP3-2017/004243/SIA/V-EIA-ZS v znení rozhodnutia Okresného úradu Bratislava, odboru opravných prostriedkov č. OU-BA-OOP3-2017/096187-HAN zo dňa 27. 11. 2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 27. 12 2017.

O d ô v o d n e n i e

Stavebník Západoslovenská distribučná, a. s., so sídlom na ul. Čulenova 6, 816 47 Bratislava, IČO: 35 823 551 zastúpený Hlavným mestom SR Bratislava, so sídlom Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava, IČO: 00 603 481, v konaní na základe splnomocnenia zastúpený spoločnosťou METRO Bratislava a. s. so sídlom na Primaciálnom nám. 1, 811 01 Bratislava IČO: 35 732 881 podal dňa 22. 12. 2020, žiadosť na vydanie stavebného povolenia na časť stavby: „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Šafárikovo nám., 2. časť Bosákova ul. – Janíkov dvor“, na pozemkoch registra „C“, katastrálne územie Petržalka:

parc. č. 71, 72, 73, 89/12, 936, 1038/6, 1111/46, 1111/57, 1111/58, 1111/69, 1111/71, 1114, 1329/4, 1441/7, 1443/1, 1444/13, 1444/14, 1444/31, 1445/3, 1446, 1447, 1448, 1449, 1451, 1506/1, 1506/2, 1507, 1558, 1559/10, 1559/11, 1559/13, 1560, 1565, 1577, 1578/1, 1578/2, 1578/3, 1579/3, 1606/8, 1607, 1608, 1776, 1860/1 1866/23, 1886/35, 1866/37, 1866/62, 1866/63, 1866/64, 2150/5, 2409/5, 2409/6, 2445/3, 2446/13, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455/7, 2473/1, 2474/1, 2475/1, 2828/1, 3045/3, 3051/40, 3051/45, 3169/1, 3603/10, 4355/12, 4428/16, 4428/17, 4451, 4691/1, 5206/13, 5206/48, 5206/51, 5207/5;

na pozemkoch register „E“ parc. č. 5139/2, 5282, 9-5606/5, 9-6080/2, členenú na vyššie uvedené stavebné objekty. Uvedeným dňom bolo v zmysle § 18 ods. 3 správneho poriadku začaté konanie.

Žiadosť bola doplnená dokladmi potrebnými k vydaniu stavebného povolenia a projektovou dokumentáciou vypracovanou združením: REMING CONSULT, a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, Alfa 04, a. s. Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, PIO Keramoprojekt, a. s. Dolný Šianec 1, 911 48 Trenčín v januári 2020 s doplnením v júni 2020.

Podľa § 61 ods. 4 stavebného zákona pri líniových stavbách alebo v odôvodnených prípadoch aj pri zvlášť rozsiahlych stavbách, stavbách s veľkým počtom účastníkov konania stavebný úrad upovedomí účastníkov o začatí stavebného konania verejnou vyhláškou najmenej 15 dní pred konaním miestneho zisťovania, prípadne ústneho pojednávania, a ak sa nekoná ústne pojednávanie, pred uplynutím lehoty určenej podľa odseku 3. V zmysle uvedeného stavebný úrad v súlade s ustanovením § 61 ods. 1 a 2 stavebného zákona oznámil listom č. 106/2021/10-UKSP/ozn-Va zo dňa 05. 03. 2021 začatie stavebného konania dotknutým orgánom a známym účastníkom konania a vzhľadom na to, že mu boli dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytovala dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, stavebný úrad upustil od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania. Stavebný úrad súčasne určil lehotu – 10 dní odo dňa doručenia oznámenia, v ktorej mohli účastníci konania uplatniť svoje námietky. Účastníci konania boli upozornení, že na neskoršie podané pripomienky sa neprihliadne. Rovnako boli upozornení, že sa neprihliadne na námietky a pripomienky, ktoré boli alebo mohli byť uplatnené v územnom konaní alebo pri prerokúvaní územného plánu zóny (§ 61 ods. 1 a 3 stavebného zákona).

Podľa § 61 odsek 4 zákona č. 50/1976 Zb. pri líniových stavbách alebo v odôvodnených prípadoch aj pri zvlášť rozsiahlych stavbách, stavbách s veľkým počtom účastníkov konania stavebný úrad

upovedomí účastníkov o začatí stavebného konania verejnou vyhláškou najmenej 15 dní pred konaním miestneho zisťovania, prípadne ústneho pojednávania, a ak sa nekoná ústne pojednávanie, pred uplynutím lehoty určenej podľa odseku 3.

Týmto rozhodnutím povoľovaná stavba je líniovou stavbou podľa ust. § 139 ods. 3 písm. a), d), f) stavebného zákona a zároveň aj stavbou s veľkým počtom účastníkov konania.

Verejnou vyhláškou sa vo všeobecnosti označuje forma verejného oznámenia určitého právneho úkonu (právneho aktu), z ktorého určitým osobám alebo bližšie neurčenému počtu adresátov vznikajú niektoré práva alebo povinnosti. V konaniach s veľkým počtom účastníkov by doručovanie do vlastných rúk bolo často technicky náročné, ekonomicky nákladné a konečný efekt by nemusel zodpovedať vynaloženému úsiliu, preto sa použije doručovanie formou verejnej vyhlášky. Právna úprava tohto procesného inštitútu bola zavedená do úpravy stavebného zákona v záujme efektívneho výkonu verejnej správy v stavebnom konaní. Aký počet účastníkov sa považuje za veľký v stavebnom konaní nie je zákonom určené, a preto je to na úvahe správneho orgánu. Správny poriadok a ani stavebný zákon, v znení neskorších predpisov, bližšie nevymedzuje, čo sa rozumie v cit. ust. § 36 ods. 4, ust. § 42 ods. 2 a ust. § 61 ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb. pod pojmom „zvlášť rozsiahla stavba“ alebo „stavba s veľkým počtom účastníkov konania“. Stavebný úrad dospel k záveru, že v konkrétnom prípade stavebného konania, ide o „stavbu s veľkým počtom účastníkov konania“, a preto oznámenie o začatí stavebného konania a stavebné povolenie je doručované účastníkom tohto konania verejnou vyhláškou.

Dotknuté orgány boli povinné oznámiť svoje stanovisko v rovnakej lehote, v ktorej mohli uplatniť svoje námietky účastníci konania.

V konaní neboli uplatnené námietky účastníkov konania.

Pri povoľovaní tejto stavby stavebný úrad vychádzal z územného rozhodnutia o umiestnení stavby, z predloženej projektovej dokumentácie stavby, zo záväzných stanovísk a vyjadrení dotknutých orgánov a z vyjadrení účastníkov konania v predmete vecí. V uskutočnenom konaní stavebný úrad posúdil vzájomný súlad záväzných stanovísk, pričom vo výroku rozhodnutia uviedol podmienky vyplývajúce z týchto záväzných stanovísk. Okrem vo výroku uvedených záväzných stanoviskách dotknutých orgánov, stavba bola posúdená orgánmi a organizáciami:

- Mestská časť Bratislava-Petržalka, stanovisko č. 7058/2019/12-ÚRaD/RS28205 zo dňa 06. 09. 2019;
- Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, odpoveď na žiadosť č. OU-BA-OZP3-2019/120795/BIM/V-odp. zo dňa 21. 10. 2019;
- Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, posúdenie projektovej dokumentácie z hľadiska ochrany ovzdušia č. OU-BA-OZP3-2019/087866/GIBA/V zo dňa 04. 09. 2019;
- Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR, stanovisko č. HZUBA3-2019/002331-002 zo dňa 02. 10. 2019;
- Okresný úrad Bratislava – odbor krízového riadenia, odd. civilnej ochrany a krízového plánovania, záväzné stanovisko č. OU-BA-OKRI-2019/086691 zo dňa 19. 07. 2019;
- Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., doplnujúce vyjadrenie č. CS SVP OZ BA 11/2019/100 zo dňa 04. 10. 2019;
- Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, rozhodnutie č. j. 10164/2018/SŽDD/11366 z 13.02.2018, právoplatné a vykonateľné dňa 27. 02. 2018;
- Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej ochrany prírody a krajiny, rozhodnutie č. 9515/2019-6.3 zo dňa 14. 11. 2019, právoplatné dňa 16. 12. 2019;
- AVDOP, s. r. o., odborné stanovisko k posúdeniu konštrukčnej a sprievodnej dokumentácie určených technických zariadení (UTZ) č. 61/2019/AVDOP-Zo/E/PD zo dňa 29. 07. 2019;

- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, hlavné mesto, oznámenie č. HŽP/11896/2019 zo dňa 10. 09. 2019;
- Kaufland Slovenská republika v. o. s., vyjadrenie č. 149/9.7.2019 zo dňa 09. 08. 2019;
- Železnice Slovenskej republiky, správa majetku, vyjadrenie č. 5121/2019/312200/OSM TT SeS/7a.O9 zo dňa 07. 10. 2019.
- Ministerstvo vnútra SR, odbor telekomunikácií, vyjadrenie č. SITB-OT4-2020/000345-290 zo dňa 17. 03. 2020.

Stanoviská týchto orgánov a organizácií stavebný úrad vyhodnotil ako súhlasné, alebo ako tie, ktoré nesúvisia s povoľovanou stavbou v predmete veci.

Navrhovaná činnosť bola predmetom zisťovacieho konania podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o EIA“). Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, vydal dňa 27. 06 2017 záverečné stanovisko číslo OÚ-BA-OSZP3-2017/004243/SIA/V-EIA-ZS v znení rozhodnutia Okresného úradu Bratislava, odboru opravných prostriedkov č. OU-BA-OOP3-2017/096187-HAN zo dňa 27. 11. 2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 27. 12 2017. Stavebný úrad v súlade s ust. § 38 ods. 2 zákona o EIA a § 58a stavebného zákona zverejnil na úradnej tabuli a webovom sídle mestskej časti Bratislava-Petržalka kópiu návrhu na vydanie stavebného povolenia a súčasne údaje o sprístupnení rozhodnutia.

Stavebný úrad Okresnému úradu Bratislava doručoval oznámenie o začatí stavebného konania a v súlade s ustanovením § 140c ods. 2 stavebného zákona, listom č. 106/2021/10-UKSP/zia-Va zo dňa 12. 03. 2021 požiadal Okresný úrad Bratislava o vydanie záväzného stanoviska. Následne bolo stavebnému úradu doručené záväzné stanovisko č. OU-BA-OSZP3-2021/062023-005 zo dňa 25. 05. 2021. Dotknutý orgán vo svojom stanovisku konštatoval, že žiadosť stavebníka je v súlade so zákonom o posudzovaní, s rozhodnutím príslušného orgánu OÚ BA podľa zákona o posudzovaní č. OÚ-BA OSZP3-2017/004243/SIA/V-EIA-ZS zo dňa 27. 06. 2017 a s jeho podmienkami.

V uskutočnenom konaní stavebný úrad preskúmal majetkovoprávne usporiadanie povoľovanej stavby a zistil, že stavebník preukázal právo vyplývajúce z vecného bremena k pozemkom parc. č. register „C“:

- 73, 1114, 1446, 1447 týkajúce sa elektroenergetického zariadenia 1x110 kV vedenie c.8816 na trase RZ Ovsíšte - RZ Petržalka I, Z-20746/12 podľa § 22 a nasl. zákona č. 79/1957 Zb. o výrobe, rozvode a spotrebe elektriny (elektrizačný zákon) v spojení s § 96 ods. 4 zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- 1506/1, 1506/2, týkajúce sa elektroenergetického zariadenia: 2x110 kV VVN linka č. V8826 na trase Podunajské Biskupice - Petržalka 1 a linka č. V8827 na trase Podunajské Biskupice - Karlova Ves, predložením výpisu z listu vlastníctva č. 1283;
- 3603/10 týkajúce sa elektroenergetického zariadenia 1x110 kV vedenie č. 8816 na trase RZ Ovsíšte - RZ Petržalka I,
- 1558 týkajúce sa elektroenergetického zariadenia: 2x110 kV VVN linka č. V8826 na trase Podunajské Biskupice - Petržalka 1 a linka c. V8827 na trase Podunajské Biskupice - Karlova Ves predložením výpisu z listu vlastníctva č. 2159;
- 5206/13, 5206/48, 5206/51 týkajúce sa elektroenergetického zariadenia 1x110 kV vedenie č. 8816 na trase RZ Ovsíšte – RZ Petržalka (geometrickým plánom č. 45-2015/25 boli z parciel č. 5206/13, 5206/25 oddelené parc. č. 5206/48 a 5206/51) predložením výpisu z listu vlastníctva č. 2021;
- 936 - Zápis GP č. 30045/2015 (č. overenia 2268/2015) na určenie vlastníckych práv k nehnuteľnosti (parc. č. 936); predložením výpisu z listu vlastníctva č. 4833;

- 3051/40: povinnosť strpieť zriadenie a uloženie stavebného objektu SO 43 Silnopráúdové rozvody VN predložením výpisu z listu vlastníctva č. 2644;
- parc. č. reg. „E“ 6080/2 týkajúce sa elektroenergetického zariadenia 2x110 kV VVN linka č. V8826 na trase Podunajské Biskupice – Petržalka a č. V8827 na trase Podunajské Biskupice - Karlova Ves predložením výpisu z listu vlastníctva č. 4836.

K pozemkom ostatným pozemkom stavebník preukázal tzv. „iné právo k pozemkom a stavbám“ – právo vyplývajúce z iných právnych predpisov podľa ust. § 139 ods. 1 ods. c) stavebného zákona, tzn. zákona č. 79/1957 Zb. o výrobe, rozvoде a spotrebe elektriny (elektrizačný zákon) v znení neskorších predpisov a zákona č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Ďalej stavebník predložil Zmluvy o vykonaní preložky elektroenergetického zariadenia č. 1918100074-ZoVP a č. 19181000075-ZoVP zo dňa 17. 12. 2019, ako aj 1914600002-ZoVP zo dňa 02. 12. 2020 a 2018100052-ZoVP zo dňa 17. 12. 2020 a neoznačenej zmluvy o vykonaní preložky elektronickej komunikačnej siete zo dňa 17. 12. 2020, a Zmluvu o pripojení odberného el. zariadenia žiadateľa do distribučnej sústavy zo dňa 03. 04. 2020, uzatvorené medzi vlastníkom/prevádzkovateľom elektroenergetického zariadenia/elektronickej komunikačnej siete – Západoslovenská distribučná a. s. , so sídlom na ul. Čulenova 6, 816 47 Bratislava a Hlavným mestom SR.

Podľa ust. § 58 ods. 4 stavebného zákona stavebník podzemných stavieb podliehajúcich tomuto zákonu nepreukazuje vlastníctvo alebo iné právo k pozemku alebo stavbám na ňom, ak ide o stavby, ktoré funkčne ani svojou konštrukciou nesúvisia so stavbami na pozemku ani s prevádzkou na ňom a ktoré ani inak nemôžu ovplyvniť využitie pozemku na účel, ktorému je určený.

Stavebný úrad porovnal skutkové zistenia s právnymi predpismi vzťahujúcimi sa na predmet konania a dospel k záveru, že sú splnené podmienky pre vydanie stavebného povolenia predmetnej stavby a nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprimerane obmedzené oprávnené záujmy účastníkov konania. Na základe toho rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku rozhodnutia.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na správnom orgáne, ktorý rozhodnutie vydal, t.j. mestská časť Bratislava-Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava 5. Odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova č.46, 832 05 Bratislava 3.

Podľa § 140c stavebného zákona proti rozhodnutiu, ktorému predchádzalo konanie podľa osobitného predpisu, má právo podať odvolanie aj ten, kto nebol účastníkom konania, ale len v rozsahu, v akom namieta nesúlad povolenia s obsahom rozhodnutia podľa osobitného predpisu. Lehota na podanie odvolania je 15 pracovných dní a začne plynúť odo dňa zverejnenia tohto rozhodnutia. Odvolanie je možné podať na mestskú časť Bratislava-Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava 5, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom až po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov.

Ján Hrčka
starosta

Poplatok:

Stavebník je oslobodený od úhrady správneho poplatku podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov

Doručí sa účastníkom konania:

Doručenie verejnou vyhláškou vyvesenou na úradne tabuli mestskej časti Bratislava-Petržalka po dobu 15 dní

1. vlastníkom nehnuteľnosti na pozemkoch registra „C“ k. ú. Petržalka a vlastníkom nehnuteľností nachádzajúcich sa na pozemkoch susedných k uvedeným pozemkom reg. „C“ k. ú. Petržalka, parc. č.: 71, 72, 73, 89/12, 936, 1038/6, 1111/46, , 1111/57, 1111/58, 1111/69, 1111/71, 1114, 1329/4, 1441/7, 1443/1, 1444/13, 1444/14, 1444/31, 1445/1, 1445/3, 1446, 1447, 1448, 1449, 1451, 1506/1, 1506/2, 1507, 1558, 1559/10, 1559/11, 1559/13, 1560, 1565, 1577, 1578/1, 1578/2, 1578/3, 1579/3, 1606/8, 1607, 1608, 1776, 1860/1 1866/23, 1886/35, 1866/37, 1866/62, 1866/63, 1866/64, 2150/5, 2409/5, 2409/6, 2445/3 ,2446/13, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455/7, 2473/1, 2474/1, 2475/1, 2828/1, 3045/3, 3051/40, 3051/45, , 3169/1, 3603/10, 4355/12, 4428/16, 4428/17, 4451, 4691/1, 5206/13, 5206/48, 5206/51, 5207/5;
2. Verejnou vyhláškou vlastníkom príslušných pozemkov registra „E“ k. ú. Petržalka, parc. č.: 5139/2, 5282, 9-5606/5, 9-6080/2;
3. METRO Bratislava a. s. so sídlom na Primaciálnom nám. 1, 811 01 Bratislava IČO: 35 732 881
4. REMING CONSULT, a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava IČO: 35 729 023 (projektant)
5. Alfa 04, a. s. Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, IČO: 35 889 853 (projektant)
6. PIO Keramoprojekt, a. s. Dolný Šianec 1, 911 48 Trenčín, IČO: 36 308 862 (projektant)
7. Ing. Ivan Kačo, Pražská 25, 811 04 Bratislava
8. Matej Balog, Bulíkova 21, 851 04 Bratislava
9. Lucia Keszeilová, Šustekova 16, 851 04 Bratislava
10. Petržalka City, a.s., Panenská 6, 811 03 Bratislava
11. Občianska iniciatíva Lepšia doprava, Ing. Martin Fundárek, Školská 26, 900 84 Báhoň
12. Ing Peter Rakšányi PhD., Vígľašská 6, 851 06 Bratislava
13. Cyklokoalícia, n. o. Partizánska 2, 811 03 Bratislava
14. Avestus Petržalka s.r.o. Ventúrska 14, 811 01 Bratislava, IČO: 47239786
15. Združenie domových samospráv, Nám. SNP 13, 850 00 Bratislava
16. Martin Kugla (Iniciatíva za efekt, a ekol. dopravu) Mlynarovičova 16, 851 03 Bratislava
17. Prof. Ing. arch. Bohumil Kováč, PhD., Bzovicka 32, 851 07 Bratislava
18. PhDr. Erik Pajtinka, PhD., Račianska 89, 831 2 Bratislava 3
19. Peter Los, Muškátová 22, 821 01 Bratislava
20. Mgr. Ivan Košťál, Turnianska 7, 851 07 Bratislava
21. OZ Nádej pre Sad Janka Kráľa, Ing. arch Mgr. Art. Elena Pätoprstá, Švabinského 17, 851 01 Bratislava
22. OZ Petržalské ihriská, Ing. Iveta Ovečková, Jasovská 43, 851 07 Bratislava
23. OZ Za zeleň Petržalky, Starhradská 10, 851 01 Bratislava
24. Petržalský okrášľovací spolok, MUDr. Iveta Pšeková, Šustekova 2, 851 01 Bratislava
25. OZ BROZ, RNDr. Tomáš Kušík, PhD., Na Riviére 7A, 841 04 Bratislava
26. Ing. Katarína Šimončíčová, Dulovo nám. 4, 821 08 Bratislava
27. Ernest Húška, Hrobáková 14, 851 02 Bratislava

Na vedomie:

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
2. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava
3. Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
4. Ministerstvo vnútra SR, Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
5. Ministerstvo obrany SR, agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
6. Okresný úrad Bratislava, odbor starosti o ŽP, OH, OKaP, OO, ŠVS, Tomášikova 46, 832 05

Bratislava 3

7. Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
8. Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy, Radlinského ul. č. 6, 811 07 Bratislava 1
9. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova ul. č. 17, 811 04 Bratislava 1
10. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P. O. BOX 106, 820 05 Bratislava 25
11. Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
12. Bratislavská vodárenská spoločnosť, Bratislava, Prešovská ul. č. 48, 826 46 Bratislava 29
13. Západoslovenská distribučná a. s. Čulenova ul. č. 6, 816 47 Bratislava
14. Slovenský plynárenský priemysel a. s., Mlynské nivy 44/a, 825 11 Bratislava 26
15. Železnice Slovenskej republiky, Bratislavská 2A, 917 02 Trnava
16. Dopravný podnik Bratislava a. s., Olejkárska ul. č. 1, 814 52 Bratislava 1
17. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, CETIS, Sekulská 1, 841 04 Bratislava
18. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
19. Slovenský vodohospodársky podnik š. p. OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
20. Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hl. m. SR Bratislavy, Junácka 4, 831 04 Bratislava
21. Kaufland Slovenská republika v. o. s., Trnavská cesta 41A, 831 04 Bratislava 3
22. SIEMENS s.r.o., Lamačská cesta 6257/3A, 841 04 Bratislava
23. UPC Broadband Slovakia s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
24. OTNS, Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
25. Slovak Telecom a. s., Bajkalská 28, 817 02 Bratislava
26. Heizer Optik, spol. s r. o., Hraničná 18, 821 05 Bratislava
27. MICHLOVSKÝ, spol. s r. o., Letná 9, 921 01 Piešťany
28. ENERGY ONE s. r. o., čachtická 13, 831 06 Bratislava
29. Türk Telekom International SK, s. r. o., Haanova 12, 851 04 Bratislava
30. Energotel a. s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
31. SITEL, s. r. o., Kopčianska 18, 851 01 Bratislava
32. VEOLIA ENERGIA Slovensko, Einsteinova 25, Digital Park II, 851 01 Bratislava
33. ELTODO SK, a.s, Mokráň záhon 4, 821 04 Bratislava
34. Slovanet, a. s., Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava
35. Mestská časť Bratislava -Petržalka, Oddelenie ŽP, ÚR a dopravy, Kutlíková 17, 852 12 Bratislava 5
36. Mestská časť Bratislava -Petržalka, Oddelenie majetku, obstarávania a investícií, Kutlíková 17, 852 12 Bratislava 5

Toto rozhodnutie musí byť vyvesené na úradnej tabuli Mestskej časti Bratislava -Petržalka po dobu 15 dní. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia.

Mestská časť Bratislava-Petržalka

Doložka právoplatnosti

Rozhodnutie č.: 106/2020/10-UKSP/Va-23

zo dňa: 01. 06. 2021

Dátum právoplatnosti : 08. 07. 2021

Oddelenie :UKSP

Spracoval: Ing. Vašková