



zn. MAGS SSU 39882/2020/421850-9/Hu

Bratislava 20.10.2020

Toto rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť
dňa <u>12.03.2021</u>
V Bratislave, dňa <u>30.04.2021</u>
Pracovník: <u>[Signature]</u>



ROZHODNUTIE

Hlavné mesto SR Bratislava, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre miestne komunikácie I. a II. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“), podľa § 2 písm. a) zákona č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, § 5 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), podľa V. časti Štatútu hlavného mesta SR Bratislavy, v stavebnom konaní preskúmal podľa § 62 stavebného zákona žiadosť o stavebné povolenie, ktorú podal dňa 20.12.2019 stavebník **hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava**, Primaciálne námestie 1, 814 71 Bratislava, IČO: 00603481, zastúpený spoločnosťou **METRO Bratislava a.s.**, Primaciálne námestie 1, 811 01 Bratislava, IČO: 35732881 (ďalej len „stavebník“) a na základe tohto preskúmania **vydáva** v súlade s § 32, § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“), podľa § 66 stavebného zákona a § 10 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

stavebné povolenie

na stavebné objekty:

Ucelená časť 40

- 40-21-01 CSS Jantárová cesta - Rusovská cesta**
- 40-21-01.1 Cestná signalizácia
- 40-21-01.2 Kamerový systém
- 40-21-02 CSS Prejazd Gessayova**
- 40-21-02.1 Cestná signalizácia
- 40-21-02.2 Kamerový systém
- 40-21-03 CSS Jantárová cesta - Romanova ul.**
- 40-21-03.1 Cestná signalizácia
- 40-21-03.2 Kamerový systém
- 40-21-04 CSS Jantárová cesta - Bosákova ul. - úprava pre združenú zastávku**
- 40-21-04.1 Cestná signalizácia
- 40-21-04.2 Kamerový systém
- 40-33-01 Združený most Rusovská cesta**
- 40-34-08 Zastávka Bosáková, autobusové nástupiská**
- 40-34-09 Zastávka Bosáková, prístrešky na autobusových nástupiskách**
- 40-38-01 Cestné komunikácie združenej zastávky Bosáková**
- 40-38-02 Križovatka Jantárová cesta - Rusovská cesta**
- 40-38-03 Prístupová komunikácia v km 2,8**
- 40-38-04 Úprava cestnej komunikácie v krížení trate a Romanovej ul.**
- 40-38-05 Cyklochodník v úseku Bosákova ul. - Romanova ul.**

Ucelená časť 50

- 50-21-01 CSS Jantárová cesta - Pajštúnska ul.**
- 50-21-01.1 Cestná signalizácia
- 50-21-01.2 Kamerový systém
- 50-21-02 CSS Jantárová cesta - Šintavská ul.**
- 50-21-02.1 Cestná signalizácia
- 50-21-02.2 Kamerový systém
- 50-21-03 CSS Jantárová cesta - Lietavská ul.**

50-21-03.1	Cestná signalizácia
50-21-03.2	Kamerový systém
50-21-04	CSS Jantárová cesta - Betliarska ul.
50-21-04.1	Cestná signalizácia
50-21-04.2	Kamerový systém
50-21-06	CSS Jantárová cesta - Znievska ul.
50-21-06.1	Cestná signalizácia
50-21-06.2	Kamerový systém
50-33-01.4	Lávka cez Chorvátske rameno
50-33-01.5	Rampa pre peších
50-38-01	Obslužné komunikácie na premostení cez Chorvátske rameno v km 3,7
50-38-02	Križovatka Jantárová cesta - Kutlíková ul. - Pajštúnska ul.
50-38-03	Križovatka Jantárová cesta - Šintavská ul.
50-38-04	Chodníky pre peších v okolí zastávky Veľký Draždiak
50-38-05	Križovatka Jantárová cesta - Lietavská ul.
50-38-07	Križovatka Jantárová cesta - Betliarska ul.
50-38-08	Cyklochodník v úseku Romanova ul. - Betliarska ul.
51-21-01	CSS úprava na križovatke Kutlíková ul. - Romanova ul.
51-33-01	Kutlíkova ul. premostenie Chorvátskeho ramena
51-38-01	Komunikácia na premostení Kutlíkova

Ucelená časť 60

60-21-01	CSS Jantárová cesta - Jasovská ul.
60-21-01.1	Cestná signalizácia
60-21-01.2	Kamerový systém
60-22-03	Koordinačný kábel CSS Bosákova - Janíkov Dvor
60-22-03.1	Metalický kábel
60-22-03.2	Optický kábel
60-33-01	Lávky pre cestujúcich na nadjazde Panónska cesta v km 5,850 a protidotyková ochrana
60-33-02	Rampy a schodiská z nadjazdu Panónska cesta v km 5,850
60-33-03	Úpravy cestného mosta na Panónskej ceste v km 5,850
60-38-01	Chodníky pre peších v úseku od Betliarskej po Janíkov Dvor
60-38-02	Prístupová komunikácia k obratisku Janíkov Dvor a spevnené plochy
60-38-03	Hala dennej kontroly a ošetrovania, spevnené plochy
60-38-04	Meniareň Panónska, spevnené plochy
60-38-05	Cyklochodník v úseku Betliarska ul. - Janíkov Dvor
60-38-06	Križovatka Jantárová cesta - Jasovská ul. - úprava

tvoriace súčasť stavby:

„Nosný systém MHD v Bratislave, prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Šafárikovo nám., 2.časť Bosákova ul. – Janíkov dvor“

miesto stavby: Bratislava – Petržalka,

križovatky: Jantárová cesta – Rusovská cesta, Jantárova cesta – Pajštúnska ul./ Kutlíkova ul., Jantárova cesta – Topoľčianska / Šintavská, Jantárova cesta – Znievska ul., Jantárova cesta – Tematínska ul., Jantárova cesta – Lietavská ul., Jantárova cesta – Betliarska ul., Jantárova cesta – Jasovská ul.

komunikácie: Bosákova ul., Jantárova cesta, Rusovská cesta, Gessayova ul., Romanova ul., Kutlíkova ul., Pajštúnska ul., Topoľčianska ul., Znievska ul., Šintavská ul., Tematínska ul., Lietavská ul., Betliarska ul., Jasovská ul., Panónska ul.

kat. územie Petržalka

trvalý záber pozemkov:

parcely registra C KN č. 70/5, 71, 72, 73, 89/12, 936, 1038/5, 1038/6, 1038/7, 1067/3, 1067/12, 1067/13, 1067/16, 1111/1, 1111/46, 1111/49, 1111/57, 1111/58, 1111/69, 1111/70, 1111/71, 1112, 1113, 1114, 1115, 1123, 1124, 1329/1, 1329/2, 1329/3, 1329/4, 1329/5, 1407, 1409, 1419/1, 1441/7, 1441/21, 1441/42, 1441/58, 1441/59, 1443/1, 1444/11, 1444/12, 1444/13, 1444/14, 1444/31, 1445/3, 1446, 1447, 1448, 1449, 1451, 1506/1, 1506/2, 1507, 1558, 1559/10, 1559/11, 1559/13, 1560, 1574/5, 1577, 1578/1, 1578/2, 1578/3, 1579/3, 1579/4, 1579/5, 1580/8, 1599, 1606/8, 1607, 1608, 1717, 1738/1, 1776, 1860/1, 1861/2, 1860/16, 1860/22, 1860/61, 1860/62, 1861/2, 1861/5, 1861/6, 1864/1, 1864/2, 1865/1, 1865/2, 1865/3, 1866/2, 1866/23,

1866/35, 1866/37, 1866/42, 1866/62, 1866/63, 1866/64, 1866/65, 1867/1, 1867/3, 1878/3, 1878/4, 2142, 2150/5, 2267/5, 2267/6, 2268/2, 2273/2, 2310, 2311, 2312, 2409/5, 2409/6, 2443, 2445/3, 2445/4, 2446/10, 2446/11, 2446/12, 2446/13, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455/7, 2455/9, 2460, 2473/1, 2473/2, 2474/1, 2475/1, 2481/1, 2828/1, 3038/3, 3038/5, 3043/3, 3044/5, 3045/3, 3045/4, 3045/5, 3045/8, 3045/11, 3051/3, 3051/5, 3051/11, 3051/12, 3051/40, 3051/44, 3051/45, 3051/46, 3051/47, 3051/63, 3052/1, 3052/2, 3052/5, 3135/1, 3136/11, 3169/1, 3603/10, 3604, 4355/11, 4355/12, 4417, 4428/10, 4428/14, 4428/15, 4428/16, 4428/17, 4428/41, 4428/42, 4450, 4451, 4691/1, 4691/36, 4691/48, 5206/13, 5206/25, 5206/48, 5206/51, 5206/52, 5207/5, 5207/6

parcely registra E KN č. 9-1948, 9-3302/4, 3343, 5130/1, 5139/2, 5282, 9-5486, 9-5492, 9-5606/5, 9-6080/1, 9-6080/12

dočasný záber pozemkov počas výstavby, preložky komunikácií:

parcely KN-C č. 1111/69, 1112, 1113, 1114, 1559/13, 1579/4, 1580/8, 1860/4, 1861/5, 1862/2, 1864/1, 1864/2, 1865/1, 1866/2, 1866/23, 1866/34, 1867/1, 2447, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455/7, 2475/1, 2499/5, 3603/10, 4451, 4691/1

dočasný záber pozemkov počas výstavby staveniskové komunikácie:

parcely KN-C č. 1111/69, 1112, 1113, 1114, 1559/13, 1579/4, 1580/8, 1860/4, 1861/5, 1862/2, 1864/1, 1864/2, 1865/1, 1866/2, 1866/23, 1866/34, 1867/1, 2447, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455/7, 2475/1, 2499/5, 3603/10, 4451, 4691/1

druh stavby: inžinierska stavba - trvalá líniová stavba - dopravná

účel stavby: úprava alebo úplná prestavba cestných križovatiek a cestných komunikácií vyvolaná krížením s novou električkovou traťou, premostenie vodného toku Chorvátskeho ramena a doplnková infraštruktúra, ktorú tvoria cyklochodníky, chodníky, rampy, schodiská, spevnené plochy, lávky pre chodcov, autobusové zastávky a CSS, z dôvodu výstavby novej dvojkoľajnej, elektrifikovanej električkovej trate s rozchodom 1000 mm, ktorá nadväzuje na už existujúcu trať v km 2,420, za existujúcou zastávkou Jungmanova.

Na stavbu vydala mestská časť Bratislava-Petržalka rozhodnutie o umiestnení stavby č. 7099/2018/10-UKSP/Br-31 zo dňa 18.10.2018, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 17.05.2019 a splnenie podmienok určených týmto rozhodnutím overila záväznými stanoviskami č. 756/2019/10-UKSP-Va zo dňa 12.08.2019 a č. 7197/2020/10-UKSP-Va zo dňa 18.08.2020.

Predmetom stavby je predĺženie líniovej stavby „Nosný systém MHD, prevádzkový úsek Janíkov dvor – Safárikovo námestie, 1. časť Bosákova ulica – Safárikovo námestie v Bratislave“ od kríženia koryta Chorvátskeho ramena a Rusovskej cesty po južný okraj Petržalky (Janíkov dvor).

Hlavným predmetom stavby je dvojkoľajná, elektrifikovaná električková trať s rozchodom 1000 mm, ktorá nadväzuje na už existujúcu trať v km 2,420, za existujúcou zastávkou Jungmanova. Celková dĺžka staveniska meraná v osi koľaje č. 1 električkovej trate je 4389 m. Z toho 3900 m je novostavba začínajúca v km 2,420 existujúcej trate Šafárikovo nám. - Bosákova ul. a 489 m je úprava existujúcej trate medzi zastávkami Bosákova a Jungmanova, vrátane prestavby zastávky Bosákova na združenú zastávku BUS - TRAM. Trať je v celom úseku vedená po povrchu a v podstate kopíruje trasu pôvodne plánovaného metra. Všetky kríženia s cestnými komunikáciami sú úrovňové. Pozdĺžny profil teda rešpektuje hlavne výškovú úroveň cestných komunikácií v mieste ich vzájomného kríženia. Nový úsek trate obsahuje 7 nových električkových zastávok Chorvátske rameno, Gessayova, Zrkadlový háj, Stred, Veľký Draždiak, Lietavská a Janíkov dvor a spomínanú úpravu existujúcej zastávky Bosákova.

Predmetom stavby je okrem novej električkovej trate a jej infraštruktúry aj úprava alebo úplná prestavba cestných križovatiek a cestných komunikácií vyvolaná krížením s novou traťou. Pre účely dátovej komunikácie a diaľkového ovládania informačných systémov budú pozdĺž trate uložené optické i metalické káblové vedenia prepojujúce prevádzky v Janíkovom dvore s centrálnym dispečingom Dopravného podniku Bratislava. Káblové vedenia budú uložené do káblovodu vedúceho pozdĺž celej trate. Okrem dátových vedení budú do káblovodu uložené aj silové káble pre napájanie trate a zastávok elektrickou energiou.

Kríženie novej trate s vodným tokom Chorvátske rameno zabezpečia dva nové mosty v km 2,500 a 3,718. Pre dostavbu Kutlíkovej ulice na plný profil (smerovo rozdelená, 4 pruhová komunikácia) je pri Technopole nutné dobudovať premostenie Chorvátskeho ramena. Predmetom stavby je aj doplnková infraštruktúra. V nej dominuje cyklochodník, vedúci súbežne s električkovou traťou. Okrem cyklochodníka budú vybudované chodníky pre chodcov zabezpečujúce prístup k novým električkovým zastávkam.

Kvôli bezpečnosti cestnej premávky budú úrovňové križenia električkovej trate s cestnými komunikáciami zabezpečené svetelnou signalizáciou. Týka sa to aj prilahlých križovatiek, kde bude svetelná signalizácia vybudovaná, alebo upravená. Pri prevádzke trate sa predpokladá preferencia električkovej dopravy pred cestnou.

Stavba a jej objektová sústava je členená podľa profesijných odborov a línia stavby je ešte rozdelená na tzv. ucelené časti

UČS 40 Bosákova ulica - Romanova ulica (km 2,420 - 3,420). UČS 40 je charakteristická napojením na I. etapu - električkovú trať od Starého mosta, križením koryta Chorvátskeho ramena a Rusovskej cesty v jednom mieste. Trať bude prechádzať popri plánovanom novom centre Petržalky „Petržalka City“. Do UČS 40 ešte patrí aj prestavba existujúcej zastávky Bosákova na združenú zastávku BUS-TRAM. Obsahuje nové zastávky Chorvátske rameno, Gessayova, Zrkadlový háj.

UČS 50 Romanova ulica — Betliarska ulica (km 3,420 -5,450). UČS 50 ulica je charakteristická typicky mestským usporiadaním električkovej trate na samostatnom telese, s klasickými povrchovými zastávkami, s úrovňovým križením cestných komunikácií v križovatkách, s preferenciou koľajovej dopravy. Obsahuje druhé premostenie Chorvátskeho ramena pri kostole Svätej rodiny (najdlhší most stavby). Takisto obsahuje druhý najväčší križovatkový uzol cestných komunikácií Jantárová - Pajštúnska - Kutlíkova. Obsahuje nové zastávky Stred, Veľký Draždiak, Lietavská. Premostenie Kutlíkova rieši vybudovanie nového štvorpruhového mosta a úsek Kutlíkovej ulice ponad Chorvátske rameno, ktorým sa odstráni súčasný dlhodobý dočasný prejazd - "lievik" pri Technopole, smerovo vedený v oblúku v dvoch pruhoch. Vytvorí sa tak plynulý prejazd medzi Panónskou a Dolnozemskou - tzv. stredová spojnica.

UČS 60 Betliarska ulica - Janíkov Dvor s obratiskom (km 5,450 - 6,200). UČS 60 s obratiskom je charakteristická zastávkou Janíkov Dvor situovanou pod nadjazdom Panónskej cesty. V UČS 60 je ďalej navrhnuté obratisko pre električky, ktoré zohľadňuje ďalšie prípadné pokračovanie trasy južným smerom. Obsahom UČS je aj infraštruktúra pre prevádzku električkovej trate - hala dennej údržby pre ľahkú údržbu a odstavenie 12 koľajových vozidiel, trakčná napájacia stanica („meniareň“) pre napájanie trate trakčným prúdom, budova sociálneho zázemia pre vodičov električiek. Obsahuje jednu zastávku Janíkov dvor.

Preložky komunikácií. Úprava alebo úplná prestavba cestných križovatiek a cestných komunikácií si vyžaduje výstavbu dočasných, náhradných komunikácií a dočasné premostenie (presypaný rúrový priepust) Chorvátskeho ramena. Prestavba križovatiek a cestných komunikácií bude prebiehať bez úplného vylúčenia prevádzky. Prevádzka individuálnej ale hlavne verejnej hromadnej dopravy bude zachovaná vo väčšej, či menšej miere počas celej doby stavby, v závislosti od konkrétnej etapy výstavby. Na uvedené dočasné komunikácie bude vypracovaný realizačný projekt. Potrebná životnosť týchto komunikácií sa predpokladá na 0,5 roka, maximálne 1 rok. Sírkové usporiadanie dočasných komunikácií zodpovedá ceste s krajnicami voľnej šírky 7,5 m. V smerových oblúkoch budú jazdné pruhy rozšírené podľa STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií. Priečne sklony budú navrhnuté s ohľadom na efektívne odvodnenie. Dočasné komunikácie budú vedené na násypoch, v prípade násypov vyšších ako 2 m budú v nespevnených krajniciach osadené zvodidlá pre úroveň zadržania N2.

Podmienky uskutočnenia stavby

1. Stavba bude zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby vypracovanej Združením: REMING CONSULT, a. s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, Alfa 04, a. s. Jašíkova 6, 821 03 Bratislava, PIO Keramoprojekt, a. s. Dolný Šianec 1,911 48 Trenčín v januári 2020, overenej v stavebnom konaní špeciálnym stavebným úradom.
2. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia.
3. Každú zmenu stavby oproti overenej projektovej dokumentácii môže stavebník uskutočniť len na základe povolenia zmeny stavby vydaného tunajším stavebným úradom.
4. Stavebník je povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby najneskôr do 5 dní od začatia prác.
5. Stavebník je povinný pred začatím výstavby zabezpečiť podľa § 75 ods. 1 stavebného zákona vytýčenie priestorovej polohy stavby podľa schválenej projektovej dokumentácie fyzickou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti.
6. Stavba bude dokončená najneskôr do 3 rokov od právoplatnosti stavebného povolenia.

7. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavenisko označiť údajmi: názov stavby, obchodný názov a sídlo stavebníka, obchodný názov a sídlo zhotoviteľa, meno, adresa, sídlo projektanta, číslo stavebného povolenia, dátum jeho vydania a právoplatnosti s označením stavebného úradu, ktorý ho vydal, termín začatia a termín skončenia stavby, meno a adresu zodpovedného stavbyvedúceho.
8. Stavba bude realizovaná zhotoviteľom oprávneným na vykonávanie stavebných prác. Stavebník je povinný pred začatím stavby písomne oznámiť stavebnému úradu obchodný názov a sídlo zhotoviteľa stavby, ktorý bude stavbu realizovať a preukázať jeho odbornú spôsobilosť na vykonávanie stavebných prác.
9. Stavebník je povinný zabezpečiť počas realizácie stavby vytvorenie takých opatrení, ktorými bude minimalizovaný negatívny vplyv stavby na okolie a na životné prostredie.
10. Stavebník je povinný počas výstavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti cestnej a pešej premávky. Po ukončení výstavby je povinný vyčistiť aj všetky priľahlé uličné vpusť.
11. Stavebník je povinný počas výstavby zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne.
12. Stavebník je povinný počas stavebných prác zabezpečiť opatrenia v zmysle Vyhlášky SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v platnom znení a vyhlášky č. MPSVaR SR č. 147/2013 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.
13. Stavebník je povinný dbať na to, aby pri uskutočňovaní stavebných prác nedošlo k spôsobeniu škôd na cudzích nehnuteľnostiach a majetku.
14. Stavebník je povinný zabezpečiť, aby počas celej doby výstavby bola na stavenisku projektová dokumentácia overená v stavebnom konaní, stavebné povolenie a stavebný denník, ktorý vedie stavbyvedúci alebo stavebník.
15. Stavebník je povinný pred začatím stavby požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle príslušných platných predpisov a noriem.
16. Ak sa v trase stavby nachádzajú porasty, na ktorých odstránenie je stavebník povinný povolenie príslušného orgánu, stavebník je povinný toto rozhodnutie zabezpečiť a rešpektovať podmienky, ktoré mu z neho budú vyplývať.
17. Dokončenú stavbu je možné užívať len na základe právoplatného kolaudačného rozhodnutia.
18. Stavebník podľa § 6 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 1/1995 zo dňa 23. 3. 1995 o digitálnej technickej mape Bratislavy predloží ku kolaudácii stavby potvrdenie správcu digitálnej mapy o splnení ohlasovacej povinnosti.
19. Stavebník predloží ku kolaudačnému konaniu záväzné stanovisko Okresného úradu Bratislava o nakladaní s odpadom podľa § 99 ods. 1 písm. b) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a § 5 ods. 6 Všeobecne záväzného nariadenia hlavného mesta SR Bratislavy č. 7/2013 o nakladaní s komunálnymi odpadmi a drobnými stavebnými odpadmi na území hlavného mesta SR Bratislavy.
20. Stavebník je povinný počas výstavby predbežne predkladať návrhy trvalého dopravného značenia, ako aj prenosného dopravného značenia jednotlivých etáp na prerokovanie a určenie cestnému správne mu orgánu.
21. Stavebník je povinný zosúladiť stavbu s podmienkami stavebných povolení vydanými Bratislavským samosprávnym krajom, ako špeciálnym stavebným úradom pre stavby električiek a trolejbusových dráh a Mestskou časťou Bratislava - Petržalka, ako stavebným úradom I. stupňa, Okresným úradom Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy a špeciálny stavebný úrad pre vodné stavby, a realizovať stavebné práce podľa presného harmonogramu prác uvedeného v pláne organizácie výstavby.
22. Ku kolaudačnému konaniu stavebník predloží určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení určené hlavným mestom SR Bratislavou spolu s projektom organizácie dopravy prerokovaným v Operatívnej komisii Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy pre určovanie dopravných značiek a dopravných zariadení, ako aj doklady podľa § 17 a § 18 ods. 1) vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

23. Stavebník je povinný splniť podmienky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, stanoviská č. MAGS OD 35003/20-390742 OSK/Bá240-19 zo dňa 28.02.2020 a č. MAGS OD 49376/19-390742 zo dňa 20.07.2020:

Cestný správny orgán:

- V prípade zásahu do miestnych komunikácií I. a II. triedy (Bosákova, Jantárová cesta, Rusovská cesta, Romanova, Kutlíkova, Pajštúnska, Šintavská, Lietavská, Betliarska, Panónska cesta) mimo hraníc staveniska požiadať hlavné mesto, ako príslušný cestný správny orgán o zvláštne užívanie miestnych komunikácií. Práce si naplánovať tak, aby rozkopávky mohli byť realizované v období od 15. marca do 15. novembra bežného roka, v najkratšom možnom technologickom časovom rozsahu.
- Požiadať oddelenie dopravy magistrátu o povolenie na pripojenie dočasných vjazdov počas výstavby na komunikácie I. a II. triedy.
- V rámci SO 40-38-01 - cestné komunikácie združenej zastávky Bosákova požiadať MG-OD o pripojenie zastávkových komunikácií na MK II. triedy Bosákova ul. a Jantárová cesta.

Oddelenie dopravného inžinierstva:

- K prevádzkovým súborom PS zaoberajúcim sa cestnou dopravnou signalizáciou križovatiek: projekty CDS obsahujú len dopravno-inžinierske podklady pre spracovanie dopravne závislého riadenia jednotlivých križovatiek (tabuľku kolízií, tabuľku medzičasov a základný signálny plán) bez Podmienok riadenia CDS. V zmysle Súhrnnej technickej správy si Podmienky riadenia musí zabezpečiť realizátor CDS. Oddeleniu dopravného inžinierstva magistrátu predložiť na pripomienkovanie kompletný projekt aj s Podmienkami riadenia CDS min. 1 mesiac pred realizáciou CDS.
- V rámci stavby CDS riešiť aj prípadnú úpravu alebo zmenu riadenia príľahlých, už existujúcich križovatiek riadených CDS, ak si to prevádzka CDS na nových križovatkách s preferovanou električkovou MHD bude vyžadovať.
- V DSP uvažovaný rozsah vyhradených jazdných pruhov pre MHD na priečnej komunikácii Romanova ul. zahrnúť do realizácie ako súčasť stavby (vodorovné a zvislé DZ).

Oddelenie mestskej mobility:

- Všetky autobusové zastávky, ktoré sa budú budovať a rekonštruovať v rámci predmetnej stavby, vybavíť prístreškami pre cestujúcich s plnohodnotnými bočnými stenami. Na niektorých autobusových zastávkach sa v súčasnosti nachádzajú prístrešky od spoločnosti J.C.Decaux Slovakia, s. r. o., súčasťou ktorých je aj reklamná vitrína (tzv. citylight), pričom tieto prístrešky sú osadené na základe platných zmluvných vzťahov a v prípade presunu samotného prístrešku alebo reklamnej vitríny je potrebné nájsť náhradnú vhodnú lokalitu.
- Osadenie prístreškov na autobusových zastávkach riešiť nasledovne:
 - ak pri min. normovej priechodnej šírke 1,7 m medzi nástupnou hranou a pevnou časťou prístrešku nebude dodržaná priechodná šírka za prístreškom 1,5 m, prístrešok osadiť čo najbližšie k okraju chodníka (čo najďalej od nástupnej hrany),
 - ak bude dodržaná min. priechodná šírka 1,5 m za prístreškom, prístrešok osadiť 1,7 m od nástupnej hrany,
 - prístrešky osadiť 4 m od označníka (od najbližšej steny prístrešku k označníku),
 - v prípade osadenia prístrešku na okraji chodníka zabezpečiť jeho dostupnosť zo zadnej strany z dôvodu jeho údržby (napr. nevysádzať vzrastlú zeleň), v prípade, ak sa za prístreškom nachádza pevná prekážka (napr. pevná stena), prístrešok osadiť jeden meter od tejto prekážky.
- V prípade osadenia zastávkového prístreška na náklady stavby, určiť vlastníka a budúceho správcu navrhovaného zastávkového prístreška. Hlavné mesto preberá do svojho majetku iba prístrešky, ktoré preberie do svojej správy DPB, a.s.
- Na autobusových zastávkach, na ktorých sú v súčasnosti osadené prístrešky od spoločnosti J.C.Decaux Slovakia s.r.o., a nie je požadovaná ich výmena za nové zabezpečiť, aby dočasné odstránenie prístreškov, uskladnenie a ich opätovné osadenie spolu s technickými špecifikáciami potrebnými pre osadenie prístreška boli prerokované s vlastníkom prístreškov, a to spoločnosťou J.C.Decaux Slovakia s. r. o.
- V ďalšom stupni ku každej zastávke presne špecifikovať, o aký typ prístreška pre cestujúcich ide, tzn. konkretizovať, či je na zastávke osadený nový prístrešok obstaraný v rámci predmetnej stavby, alebo je na zastávke ponechaný prístrešok spoločnosti J.C.Decaux s.r.o., ktorý bude dočasne demontovaný počas výstavby a následne bude osadený na zrekonštruovanú zastávku.
- Na autobusovej zastávke Bosákova neosadzovať automaty na cestovné lístky nakoľko tie už sú umiestnené na súčasných električkových zastávkach.

- V technickej správe neuvádzať formuláciu „klasické automaty“ a nahradiť ju v znení automaty na cestovné lístky z dôvodu, že na niektorých zastávkach môžu byť osadené aj multifunkčné automaty.
- Informačné tabule osadiť min. 2 m za zadnou hranou posledného zastávkového prístrešku, prípadne do cca. polovice dĺžky nástupišťa. Stĺpik informačnej tabule osadiť v čo najväčšej možnej vzdialenosti od nástupnej hrany tak, aby netvoril bariéru v priestoroch nástupišťa, Informačnú tabulu osadiť na konzoly tak, aby bola osadená v čo najmenšej vzdialenosti od nástupnej hrany nástupišťa.
- Všetky pripomienky k zastávkam doriešiť v ďalšom stupni s podrobnosťou pre realizáciu stavby.

Oddelenie správy komunikácií:

- Zo stavbou dotknutých komunikácií sú v správe hl. mesta SR Bratislavy - odd. správy komunikácií (OSK) ul.: Jantárová, Bosáková, Rusovská cesta, Námestie hraničiarov, Romanova, Kutlíkova, Pajštúnska, Šintavská, Lietavská a Betliarska, vrátane verejného osvetlenia (VO) a cestnej dopravnej signalizácie (CDS), a VO na ostatných komunikáciách.
- Pred začiatkom realizácie doriešiť správcovstvo jednotlivých objektov - napr. časti chodníkov.
- Uličné vpusty v miestach rozšírenia komunikácií aj v miestach napojenia navrhovaných komunikácií preložiť k obrubníkom v novej polohe tak, aby neboli v jazdnej dráhe (podmienka platí pre celú stavbu).
- Uličné vpusty situovať mimo priechodov pre peších a mimo vjazdov - aby neboli v jazdnej dráhe.
- Na dažďovú kanalizáciu použiť poklopy DN 400 kN s logom mesta Bratislava.
- Na povrchovú úpravu chodníkov v správe OSK použiť MA8 hr. 25 - 35 mm so zdrsňujúcim posypom fr. 2/4 mm v množstve 6 kg/m², medzi MA8 a betón (C 12/15 hr. 12 cm) položiť lepenku A 500 (betón položiť na zhutnený podklad).
- Obj. 403801 (cestné komunikácie združenej zastávky MHD) ponechať v správe DPB. Upresniť typ žľabu na zastávke, pretože vsakovací systém si vyžaduje špeciálny režim údržby.
- Obj. 403801 - dlažbu na nástupišti združenej zastávky MHD podbetónovať betónom C12/15 hr. 12 cm.
- Na objektoch v správe MG OSK typ použitej dlažby (mrazuvzdorná, protišmyková) a spôsob jej uloženia odsúhlasí so správcom komunikácií.
- Obj. 403802 - Špeciálny varovný pás pozdĺž nástupišťa umiestniť v zmysle platnej vyhlášky. Odvodnenie preriešiť do UV.
- Obj. 503803 Pri zastávke Šintavská uvažovať s výmenou krytu - PU komunikácie hr. 11 cm. (6 cm AC122 +5 cm Aco 11 PMB 45/80-75) na celej šírke komunikácie + stred križovatky ul. Jantárová - Topolčianska - Šintavská.
- Nesúhlasíme s riešením štrbinového žľabu na Šintavskej ul. priečne cez komunikáciu, ak tieto budú v správe OSK a nebudú len súčasťou električkovej trate v správe DPB. V takom prípade je potrebné zabezpečiť odvodnenie komunikácie v správe OSK.
- Obj. 503804 - Úprava komunikácie v križení trate a Romanovej ul. – k realizácii navrhovaného riešenia zrekonštruovať Jantárovú cestu. Použiť polymerbetónové žľaby s čistiacimi kusmi. Je potrebné uvažovať s úpravou chodníkov pozdĺž Jantárovej cesty - aj medzi jednotlivými úpravami, ktoré majú ostať pôvodné.
- Obj. 503807 - Križovatka Jantárová cesta a Betliarska ul. - preriešiť odvodnenie zastávky (dtto Šintavská). Odvodniť do UV osadených v asfaltovej časti.
- Obj. 603806 - V križovatke Jantárová cesta - Jasovská ul. zrealizovať novú PÚ od konca úpravy Jantárovej ul. vrátane celej križovatky s Jasovskou ul.
- Bezbariérové úpravy realizovať v zmysle Vyhlášky 532/2002 Z.z., TP 048, ostatných platných predpisov a STN. Riešenia odsúhlasí a potvrdí na Únii pre nevidiacich a slabozrakých.
- Na zastávkové pruhy - niky na komunikáciách ktoré sú, alebo budú v správe OSK použiť cementovo-betónový kryt CB II hr. 25 cm vystužený 2x kari sieťou a s použitím kĺzných trnov (v mieste prepojenia s vozovkou), bordovej farby so žltým okrajom bez ražby - s metličkovou úpravou a s uzatváracím náterom Sealent. Začiatok a koniec zastávkových pruhov urobiť pod uhlom 60° k okraju chodníka (nie kolmo na obrubník).
- Na zastávkach MHD kde je odvodnenie riešené do UV na rozhraní betónovej a asfaltovej plochy UV osadiť do asfaltovej časti.
- Obj. 403802 - Pri použití štrbinových žľabov na komunikáciách v správe a údržbe OSK osadiť čistiace dielce vo vzdialenosti max. 10 - 15 m.

- Obj. 503802 preriešiť obrubníkové odvodnenie.
- Dotknuté plochy cestnej zelene upraviť do pôvodného stavu (aby po dažďoch nedošlo k deformácii nivelety zelene), dodržať niveletu zelene (okolitého terénu, priekop, aj svahov) a jej odvodňovaciu funkčnosť, rešpektovať a chrániť pred poškodením existujúce dreviny (aj ich koreňový systém) v zmysle platného zákona a predpisov o ochrane krajiny a prírody, terén vyčistiť (vyhrabať štrk), zahumusovať - min. hr. humusu 20 cm (na povrchu nesmie byť rozhrnutý výkopok), založiť trávnik (výsevom alebo drnovaním), trávnik po zapestovaní pred odovzdaním odburiť, vyčistiť a 1 x pokosiť. (Vyjadrenie k nutnému výrubu drevín a k náhradnej výsadbe v rámci cestnej zelene udeľuje a stanovuje Odd. životného prostredia a mestskej zelene.)
- Most SO 40-33-01 ponechať zo statického a finančného hľadiska „čo najjednoduchší“ (v zmysle predchádzajúcich stanovísk projektanta (z 03.01.2019 a 18.02.2019).
- Oporný múr ponechať „nadväzujúci“ na mostný objekt, s príslušnými opatreniami z hľadiska BOZP (zábradlia a iné bezpečnostné prvky) - nechať prepojenie na existujúce zariadenia hate.
- SO 50-38-01 v rámci projektu ponechať pôvodné riešenie schodiska - len jedno (nepridávať ďalšie schodiská).
- Most SO 51-33-01 nesúhlasíme s umiestnením pásu zelene na most (z dôvodu zlej údržby a pre nedostatok miesta pre potrebnú hrúbku humusu), rovnako rozšírenie schodísk je nad rámec PD.
- Zastávka Janíkov Dvor - optimalizovať umiestnenie schodísk s umiestnením rámp a rezervou pre výťahy a zosúladiť s predpokladanými smermi a intenzitou využitia chodcami - doriešiť v ďalšom stupni PD.
- Rešpektovať a chrániť podzemné káblové vedenie VO a CDS v správe OSK pred poškodením. Pred začatím stavby káble VO, CDS zakresliť a v teréne vytýčiť odbornou firmou.
- Všetky káble VO, CDS (nové, aj pôvodné - obnažené) v celej dĺžke uložiť do ohybnej korugovanej chráničky FXKVR 63, bez použitia spojok (natahnúť celé káblové polia - aj v prípade poškodenia káblov) a obnoviť, resp. vybudovať káblové lôžka.
- K montáži a úpravám VO, CDS použiť nový materiál - nové káble, stožiare, výložníky, výzbroj, chráničky, atď. kompatibilné so zariadeniami VO, CDS na území mesta Bratislavy.
- Pri prekládke a pokládke VO a CDS natahnúť celé káblové polia (staré vymeniť) a v celej dĺžke uložiť do chráničky.
- Pred začiatkom prác, pred zásypom rýh a ku kolaudácii stavby prizvať OSK - správcu VO, CDS k odovzdaniu staveniska, ku kontrole a k prevzatiu prác.
- Všetky stavebné práce zrealizovať bez prerušenia funkčnosti VO a CDS.
- Prípadnú poruchu na VO a CDS ohlásiť.
- Demontovaný materiál (VO, CDS) odovzdať OSK - príslušnému správcovi, resp. vopred dohodnúť spôsob likvidácie materiálu.
- Pri realizácii CDS použiť štandardné prvky CDS, radičov a zariadenia, ktoré umožňujú spoluprácu s jestvujúcimi zariadeniami CDS na území hl. m. SR Bratislavy. V PD je presne špecifikovaný systém - prepojenie dopravno-riadiacej centrály s radičmi protokolom OCIT 2.0. Tento protokol nie je kompatibilný so softwérom SW a hardwérom HW dopravno-riadiacej centrály v podmienkach nesmie byť presne uvedený názov protokolu a ani výrobca modelovej rady radičov.
- Použiť detektory duplicitné na detekciu v električkových koľajach na stop čiarach, s príslušným technickým vybavením.
- Priložiť I.AN káble k stožiarom s prepojením na jednotlivé radiče v križovatkách.
- Zabezpečiť menovité napätie výstupných obvodov k návestidlám 40V/DC s technológiou led 1W. Zabezpečiť prepojenie zariadení radič – semafor káblom CYKY 2,5 mm² a 30% rezervných žíl v jednotlivých úsekoch prepojenia (stožiar – stožiar, stožiar – radič).
- Technické podmienky radičov CDS:
 - Technické podmienky radiča :
 - Radič musí byť pripojený do centrálného riadenia križovatiek v Bratislave bezpečným protokolom.
 - Radič musí umožňovať z dopravnej centrály, ktorá ho ovláda a posiela do radiča:
 - o Ručné ovládanie radiča – prepínanie fáz
 - o Poslať do radiča dynamické riadenie vyššieho rádu
 - o Poslať do radiča špecifické dynamické parametre (detektorové parametre, výzvové podmienky, predĺžovacie parametre a podm., zložitejšie dynamické podmienky ...)
 - Okamžité požiarne trasy.
 - Prístupovať do radiča pre servisné účely a umožniť kompletnú diagnostiku poruchy a

- prípadný zásah na diaľku.
- Servisným prístupom znamená:
 - o Presná analýza stavu radiča (riadenia) i vonkajších periférnych zariadení (lampy, detektory, ...).
 - o Kompletná a aktuálna vizualizácia signálneho plánu.
 - o Náhľad, stiahnutie a analýza všetkých prevádzkových denníkov (bežný prevádzkový, istiaci, denník signalizačných stavov i denník MHD).
 - o Vizualizácia detektorových vstupov podľa zadaných podmienok (graficky, textovo, rozšírené detektorové hodnoty zát'aží).
 - o Presná vizualizácia radiových telegramov z vozidiel MHD podľa zadaných podmienok.
 - o Simulácia detektorových vstupov a vstupných portov.
 - o Simulácia výstupných portov.
 - o Simulácia TETRA telegramov.
 - o Debugging logiky riadenia, bežiacej v pozadí pevnocyklového riadenia.
 - o Debugging logiky dynamického riadenia.
 - Radič musí umožniť vytvorenie zabezpečeného a šifrovaného spojenia s dopravnou ústredňou bez ohľadu na použitú infraštruktúru a bez nutnosti inštalácie dodatočných bezpečnostných prvkov.
 - V prípade, že to vyžaduje projekt, radič musí byť vybavený funkciou pre odpočet do konca trvania červeného a zeleného signálu každej signálnej skupiny, a to pri rôznych režimoch prevádzky križovatky - pevnom cykle, semidynamickom i izolovanom dynamickom riadení.
 - Radič musí byť schopný dovybavenia odpočtu do konca trvania červeného a zeleného signálu k požadovanej signálnej skupine, bez nutnosti inštalácie nových káblových rozvodov v križovatke.
 - Radič musí mať kontrolu nad konkrétnymi hodnotami aj farbou, ktorá sa zobrazí.
 - Pokiaľ je radič v spojení s centrálou, musí byť možné odpočet vypnúť na diaľku.
 - O schválenie dočasného dopravného značenia požiadať 30 dní pred realizáciou stavby príslušný cestný správny orgán.
 - Trvalé zvislé a vodorovné dopravné značenie zrealizovať v zmysle platného POD a zákona č. 8/2009 odbornou firmou.
 - Na trvalé vodorovné DZ použiť dvojzložkovú farbu (studený, alebo teplý plast) v zmysle technicko – kvalitatívnych požiadaviek pre retroflexný plastový dvojzložkový materiál – profilovaný v zmysle STN EN 1436+A1.
- Špecifikácie:
- a) Hrúbka nástreku 2-3 mm,
 - b) Reflexnosť VDZ (bielej farby) za denného svetla do 30 dní po aplikácii VDZ min. 160 mcd/m²/lx pre asfaltové povrchy (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 1 - trieda Q4),
 - c) Reflexnosť VDZ (bielej farby) za denného svetla na konci záručnej doby min. 100 mcd/m²/lx pre asfaltové povrchy (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 1 - trieda Q2),
 - d) Retroreflexnosť VDZ (trvalej bielej farby) pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha do 30 dní po aplikácii min. 300 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 3 - trieda R5),
 - e) Retroreflexnosť VDZ (trvalej bielej farby) pri osvetlení svetlami vozidla v podmienkach za sucha na konci záručnej doby: min. 100 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 3 - trieda R2),
 - f) Retroreflexnosť VDZ v podmienkach za vlhka počas záručnej doby: min. 50 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 4 – trieda RW3),
 - g) Retroreflexnosť VDZ v podmienkach za dažďa počas záručnej doby: min. 50 mcd/m²/lx (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 5 – trieda RR3),
 - h) Koeficient jasu B pre VDZ v podmienkach za sucha počas záručnej doby: nesmie klesnúť pod 0,30 (STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 2 - trieda B2),
 - i) Trichomatické súradnice bodov tolerančných oblastí: musia byť v súlade s STN EN 1436+A1:2009, tabuľka 7 – trieda S2.
- K preberaciemu konaniu (kolaudácii) stavby vyčistiť vpusty dažďovej kanalizácie v okolí stavby a opraviť všetky škody vzniknuté na komunikáciách, chodníkoch, zeleni, VO, CDS a dopravnom značení spôsobené stavebnou činnosťou.
 - K preberaciemu konaniu (kolaudácii) zabezpečiť polievacie auto (cisternu) ku kontrole funkčnosti UV, spádových pomerov a odvodnenia komunikácií.
 - Pri preberacom konaní OSK - správcovi komunikácií, VO, CDS, DZ a cestnej zelene

predložiť a odovzdať 2 x projekt skutočného vyhotovenia – farebný originál (pôvodný stav, pred realizáciou zakreslený čierne a nový stav červene) s presnými výmerami (dĺžky, šírky, a jednotlivé plochy) overený stavebným úradom, správcovi komunikácií a cestnej zelene odovzdať 1 x PD skutočného vyhotovenia aj v digitálnej forme na CD vo formáte dwg (AutoCad) a technické správu v Microsoft Office Word (Excel), priložiť majetkovo právne usporiadanie pôvodného a nového stavu (jednotlivých objektov, aj dotknutých pozemkov), atesty a certifikáty použitých materiálov (živičných zmesí, zariadení, vybavenosti a prvkov VO a CDS, dažďovej kanalizácie), geometrický plán s polohopisným a výškovým zameraním, fotokópie dokladov súvisiacich s jednotlivými objektmi stavby - stavebné povolenie, užívacie povolenie, revízne správy, digitálne zameranie a Záznam z technickej obhliadky medzi investorom a budúcim správcom.

- Ďalší stupeň PD – DRS so zapracovanými podmienkami predložiť na odsúhlasenie.
- V zmysle zákona č. 135/61 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbu znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti pešej a cestnej premávky.
- Podmienky pre PD pre RS:
 - V miestach realizácie rozšírenia komunikácií dodržať TP 01/2014 „Navrhovanie a realizácia dodatočných jazdných pruhov, napojenia vozoviek a priečných rozkopávok cestných komunikácií súčinnosťou od 15.02.2014“, zabezpečiť previazanie jednotlivých konštrukčných vrstiev (vo vozovkách po 50 cm), pri napojení betónových konštrukčných vrstiev použiť vo vzdialenosti na každý 1 m oceľové trny Ø 30 mm dl. 1 m, ktoré budú do pôvodnej betónovej konštrukčnej vrstvy na hĺbku 50 cm zapustené (otvory na vloženie trnov navrtávať vrtačkou) a budú presahovať 50 cm do betónovej konštrukčnej vrstvy nových častí vozoviek, použiť betón tr. C I, prípadne C II (nie suchý valcovaný) dilatačné špáry v betónovej konštrukčnej vrstve zrealizovať rezaním (nie vkladáním rôznych dosiek), na betón použiť spojovací penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/m² potom položiť asfaltový betón AC116-I hr. 6 cm + spojovací penetračný náter s obsahom asfaltu 0,5 kg/m² + ACol1 hr. 4 (5) cm, použiť len modifikované asfalty PMB 45/80-75. Ak sa pri realizácii napojenia zistí, že pôvodné konštrukcie nevyhovujú uvedenému napojeniu nových konštrukčných vrstiev vozoviek na pôvodné vozovky projektant navrhne iný vhodný spôsob prepojenia jednotlivých konštrukčných vrstiev pôvodných a nových vozoviek. Urobiť vývrty na existujúcich vozovkách pre zistenie jednotlivých pôvodných konštrukčných vrstiev.
 - Pri prekládke uličných vpustov (UV) na predĺženie prípojok použiť rúry min. Ø 200 mm a preveriť funkčnosť pôvodných prípojok UV na kanalizáciu. V prípade potreby pôvodné prípojky prečistiť a poškodené potrubia vymeniť.
 - Na uličné vpusty osadiť rámy s pántovým uchytením mreží tak, aby pri prejazde motorovým vozidlom došlo k ich uzavretiu, nie k vylomeniu mreže.
 - V miestach, kde sa bude robiť nová PU na vozovkách zrealizovať aj výmenu mreží na UV za pántové.
- Podmienky, ktoré je stavebník povinný doriešiť ako „Vyvolané investície“:
 - Pri Jantárovej ul. uvažovať s rekonštrukciou komunikácie - min. so stavebnými úpravami a rozšírením. Komunikácia v súčasnosti nevyhovuje šírko- ani konštrukčne cestnej premávke (najmä úsek medzi Znievskou a Kutlíkovou ul).
 - Uvažovať s úpravou chodníkov pozdĺž Jantárovej cesty, aj medzi jednotlivými úpravami, ktoré majú ostať pôvodné.
 - Na Jassovskej VO rozšíriť po existujúce VO na Jassovskej.
 - Na Betliarskej VO rozšíriť po existujúce VO na Jassovskej.
 - Na Lietavskej ul. VO rozšíriť po existujúce VO v križovatke ul. Jantárová - Lietavská.
 - Na Šintavskej ul. VO rozšíriť po existujúce VO na Strečianskej ul. (pôvodné osvetlenie bolo budované ako provizórne so vzdušným, rozvodom - je nutná náhrada) - kábel VO uložiť do zeme.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, záväzné stanovisko č. 31860/2019/SŽDD/90150 z 07.11.2019:

- Stavbu realizovať v súlade s projektom, vypracovaným spoločnosťou REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava, overeným MDV SR. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho súhlasu Železníc Slovenskej republiky a MDV SR.
- Pri realizácii stavby neohroziť ani nenarušiť stabilitu a odvodnenie železničného telesa.

- Pred začatím prác v OPD požiadať Oblastné riaditeľstvo Trnava o vytýčenie vedení a zariadení v dotknutom území, v prípade potreby doriešiť ich ochranu.
- Rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia v správe ŽSR (súčasnú aj budúcu) nachádzajúce sa v dotknutom území.
- Dodržať podmienky Železníc Slovenskej republiky dané v stanovisku:
 - Odboru expertízy GR, Bratislava č. 05416/2019/0230-20 zo dňa 08.10.2019,
 - Oblastného riaditeľstva Trnava č. 759.4/2019/28930I/SŽTS/7a.13 zo dňa 17.09.2019,
 - Správy majetku ŽSR Bratislava č. 5121/2019/312200/OSM TT SeS/7a.O9 zo dňa 07.10.2019.
- Skolaudovanú stavbu vlastníka (užívateľ) stavby udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy a jej súčasti ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2018/63342/SOJ zo dňa 05. 06. 2018:

- Zariadenie staveniska, odstavné plochy pre mechanizmy, skládky materiálu a skládky odpadu musia byť umiestnené mimo koryta a pobrežných pozemkov Chorvátskeho ramena, ako aj mimo hatí.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2019/087731/GRE/V zo dňa 22. 07. 2019:

- Držiteľ odpadov je povinný:
 - zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
 - zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva, a to jeho
 - o prípravou na opätovné použitie v rámci svojej činnosti, odpad takto nevyužitý ponúknuť na prípravu na opätovné použitie inému,
 - o recykláciou v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho prípravu na opätovné použitie; odpad takto nevyužitý ponúknuť na recykláciu inému,
 - o zhodnotením v rámci svojej činnosti, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu, odpad takto nevyužitý ponúknuť na zhodnotenie inému,
 - o zneškodnením, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recykláciu alebo iné zhodnotenie,
 - odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám,
 - viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi na evidenčnom liste odpadu v súlade s §2 vyhlášky č. 366/2015 Z.z. o evidencnej ohlasovacej povinnosti,
 - ohlasovať vznik odpadu a nakladanie s ním podľa §3 vyhlášky č. 366/2015 Z.z., na tlačive uvedenom v prílohe č.2 citovanej vyhlášky, ak nakladá ročne v súhrne s viac ako 50 kg nebezpečných odpadov alebo s viac ako jednou tonou ostatných odpadov; ohlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podáva za obdobie kalendárneho roka tunajšiemu úradu, ako príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, do 28. februára nasledujúceho kalendárneho roka a uchovávať ohlásené údaje.
- Držiteľovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba na nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemného kontajnera), následne sa musí ihneď odvieť k oprávnenému odberateľovi.
- Pred začatím stavby oznámi pôvodca odpadov (stavebník) spôsob nakladania s odpadmi: 17 03 02, 17 01 01, 17 05 04, 17 05 06 (vrátane konkrétnych odberateľov)
- Pôvodca nebezpečného odpadu pred začatím stavebných prác požiada tunajší úrad o vydanie súhlasu na zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu podľa § 97 ods. I písm. g) zákona o odpadoch.
- Držiteľ nebezpečného odpadu pred začatím stavebných prác požiada tunajší úrad o vydanie súhlasu na nakladanie s nebezpečným odpadom podľa § 97 ods. 1 písm. ť) zákona o odpadoch.
- V kolaudačnom konaní má orgán štátnej správy odpadového hospodárstva postavenie dotknutého orgánu podľa § 99 ods. 1 písm. b) bodu č. 5 zákona o odpadoch. K žiadosti o vydanie vyjadrenia je potrebné doložiť doklady preukazujúce spôsob nakladania s odpadmi zo stavby (t.j., vážne lístky o odovzdaní odpadu oprávnenej osobe pre jednotlivé druhy odpadov a podľa tohto vyjadrenia, príjmové doklady, faktúry). V dokladoch musí byť označená stavba,

z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude považovaný za relevantný. Na požiadanie musí byť predložený originál uvedených dokladov.

Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, vyjadrenie č. OU-BA-OSZP3-2019/086919-2/RED zo dňa 07.11.2019:

- Z hľadiska územnej ochrany na všetkých pozemkoch platí prvý stupeň ochrany podľa § 12 zákona OPK, kde sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody a krajiny podľa druhej časti tohto zákona.
- Výrub drevín vykonať po vytýčení a dodržať v ňom určené podrobnejšie podmienky uskutočnenia výrubu a do kolaudácie jednotlivých stavebných objektov stavby, najneskôr do 31. 12. 2024, vždy uskutočniť príslušnú časť uloženej náhradnej výsadby. Počas stavebných prác zabezpečiť ochranu drevín v blízkosti stavby opatreniami podľa STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, Krajské riaditeľstvo policajného zboru v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, stanovisko č. KR PZ-BA-KDI3-3160-001/2019 zo dňa 04.10.2019:

- Predkladať KDI trvalé dopravné značenie etapovito a vždy spolu s kompletným návrhom umiestnenia zariadení CDS tak, aby návrh dopravného značenia zodpovedal skutočnému plánovanému umiestneniu.
- Všetky križovatky vybaviť kamerovým systémom napojeným na operačný odbor KR PZ v Bratislave.
- V rámci preferencie MHD zabezpečiť vyhradenie jazdných pruhov BUS za predpokladu, že dôjde k čo možno najmenším zdržaniam v ÍAD a z tohto dôvodu dotknuté riadené križovatky medzi sebou koordinovať.
- Dopravné značenie navrhnuť v zmysle aktuálne platnej vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov.
- Predložiť KDI kompletný projekt cyklistickej trasy, resp. trás, ktorá súvisí s predloženou stavbou z dôvodu, že je nutné v rámci budovania nových cyklistických trás revitalizovať aj jestvujúce dopravné značenie, ktoré je neaktuálne, poškodené, alebo/a chýbajúce a je v rozpore s novými požiadavkami, čo má priamy dopad na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.
- Riešiť výstavbu etapovito, aby bola v čo možno najmenšej miere obmedzená premávka na zberných komunikáciách a dotknutých križovatkách.
- V rámci výstavby primerane zabezpečiť opravu povrchov aj v úseku Jantárová cesta od križovatky Kotlíková po Lietavskú.
- Zabezpečiť, aby pri projekčnej činnosti boli vzaté do úvahy aj jestvujúce a plánované napojenia na nadradenú komunikačnú sieť (Obchodné centrum Beňadická) vo forme územnej rezervy.
- Predkladať KDI priebežne návrhy trvalého dopravného značenia, ako aj prenosného dopravného značenia jednotlivých etáp na prerokovanie a určenie cestnému správnomu orgánu.

Dopravný podnik Bratislava, vyjadrenie č. 11702/17031/2000/2019 zo dňa 14.10.2019:

- Šírka zastávkových pruhov musí byť 3,25 m a dĺžka nástupnej hrany autobusových zastávok MHD 40 metrov. Odbočovacie pruhy realizovať dĺžke 20 m, pripájacie pruhy v dĺžke 15 m a oba zaobliť (podľa bodu 6.1.1.6 STN 73 6425) a k tomu prispôbiť aj vodorovné dopravné značenie. V prípade zastávky umiestnenej v jazdnom pruhu postačuje šírka zastávky 3 m.
- V rámci nástupíšť zastávok konkrétne rozmiestnenie jednotlivých prvkov dopravnoprevádzkovej a informačnej infraštruktúry detailne prerokovať v realizačnom projekte.
- Vzdialenosť medzi označníkom a prednou hranou zastávkového prístreška na autobusových zastávkach musí byť 4 m.
- Základnú infraštruktúru každej novobudovanej alebo rekonštruovanej zastávky MHD tvorí označník, elektronická informačná tabuľa so zobrazovaním odchodov spojov v reálnom čase a akustickým zariadením pre nevidiacich a slabozrakých, automat na predaj cestovných lístkov. Tieto zariadenia musia mať spoločnú elektrickú prípojku na samostatný meraný odber. NN prípojky pre túto vybavenosť musia byť samostatným stavebným objektom. Vybudovať prípravu na ich osadenie samostatných automatov - NN prípojky.
- V prednej časti autobusových zastávok môže byť umiestnený stĺp verejného osvetlenia a to tak, aby mohol byť zároveň použitý pre umiestnenie označníka a elektronickej informačnej tabule. Ak sa v priestore zastávky stĺp verejného osvetlenia nenachádza, umiestniť elektronickú informačnú tabuľu tak, aby jej stĺp mohol byť zároveň použitý pre umiestnenie označníka.

- Zabezpečiť, aby sa v priestore nástupíšť zastávok nevyskytovali pevné prekážky, tzn. objekty treba primerane prispôbiť infrastrukture zastávok. Napríklad trakčné stĺpy, stožiare verejného osvetlenia, stromy, atď. odsadiť minimálne 2 m od nástupnej hrany nástupíšť'a.
- Pri výjazde z autobusovej zastávky Bosákova smer juh umožniť vozidlám MHD aj priamy vjazd do autobusovej zastávky Bosákova smer Ovsíšte bez nutnosti pripájania sa do priebežnej Jantárovej cesty.
- Na električkovej zastávke Bosákova umožniť peší priechod cez električkovú trať na oboch koncoch zastávky.
- Všetky tri zastávky v križovatke ulíc Pajštúnska - Kutlíkova - Jantárová cesta osadiť čo najbližšie ku križovatke nasledovne: a) odbočovací pruh zastávkového pruhu zastávky na Pajštúnskej projektovať už v rámci priecestia s električkovou traťou tak, aby začiatok zastávky (v smere jazdy) začínal 1 m od cyklistického priechodu, alebo popripade vytvoriť BUS pruh v radiacom priestore križovatky s priamym navedením do zastávky; b) začiatok zastávky (v smere jazdy) na Kutlíkovej ulici projektovať hneď pri ukončení oblúku z Jantárovej; c) zastávku na Jantárovej projektovať s priamym vjazdom tak, že sa hrana účelového zastávkového pruhu predĺži do miesta odbočovacieho pruhu až po okraj križujúcej komunikácie.
- Preveriť vlečnými krivkami vjazd kľbového autobusu na električkovú trať pred zastávkou Janíkov dvor z Jantárovej cesty, zo smeru Betliarska ul. a rovnako aj Vyšehradská ul., prípadne upraviť priestorové pomery (zakrivenie chodníkov a pod.) tak, aby bol tento vjazd umožnený bez zasahovania do protismeru na električkovej trati s dostatočnou rezervou.
- Prepojiť, resp. doplniť svetelnú signalizáciu na trati v oboch smeroch, aby bol zabezpečený v prípade mimoriadnej udalosti bezpečný prejazd obojsmernej električky do protismeru a následná zmena smeru na jestvujúcich koľajových spojkách na zastávke Chorvátske rameno, resp. bývalá zastávka Jungmannova.
- Zabezpečiť prívod elektrickej energie (230 V) ku bránam pre výjazd električiek, pre vjazd automobilov do areálu vozovne a rovnako aj k bránke pre peších situovanej pri odstavnej ploche autobusov.
- CDS križovatky musí byť plne dynamicky riadená s preferenciou MHD a upravený radič CDS vybavený rádiomodemom na princípe TETRA, ktorý je schopný komunikovať s vozidlami MHD, pričom poloha vozidiel je určovaná virtuálnymi GPS bodmi iný spôsob detekcie vozidiel (fyzické detektory) sú potrebné len v tých smeroch, kde by v prípade poruchy zariadenia TETRA mohol nastať stav, že by vozidlo nikdy nebolo zaradené do križovatky. Logické podmienky riadenia CDS vrátane priorit preferencie MHD predložiť na prerokovanie.
- Preferenčné body a povely do vozidiel MHD dodať od projektanta svetelnej signalizácie aspoň 30 dní pred plánovaným spustením CDS, resp. jej preberania. Následne po prebratí križovatky správcom zabezpečiť 2 mesiace na skúšobnú prevádzku križovatky a fungovanie preferencie, počas ktorej je možné projekt riadenia CDS doladovať.

Mestská časť Bratislava-Petržalka, stanovisko č.7058/2019/12-ÚRaD/RS28205 zo dňa 06.09.2019:

- Staveniskovú dopravu na Bosákovej ul. riešiť inak ako pojazdom existujúceho chodníka (spoločný priestor chodcov a cyklistov).
- Doplniť prepojenie existujúcej cestičky pre cyklistov, vedenej po chodníku na Bosákovej ul. zo smeru od Šustekovej ul., na navrhovanú novú cyklotrasu.
- Maximálne možne odstrániť pôvodné komunikácie, najmä úseky Jantárová cesta (Jungmannova) a Pajštúnska. V koordinačnom výkrese sú tieto plochy, vzhľadom na grafiku, buď ponechávané alebo riešené vegetačnými úpravami. Na úseku Jantárovej cesty (Jungmannova) zabezpečiť maximálne obnaženie prisypaného parkoviska.
- Priechod pre chodcov na Jantárovej ceste (v osi bytového domu Jungmannova 16) presunúť čo najbližšie k BUS zastávkam.
- Chodník pre peších pri stavadle smerujúci k zastávke električky riešiť medzi Chorvátskym ramenom a cyklotrasou (teda na opačnej strane, čím sa eliminuje zbytočné dvojité križovanie cyklotrasy).
- Spomaľovací prah s priechodom pre chodcov pred bytovým domom Nám. hraničiarov realizovať tak, aby neboli zabraté viac ako dve parkovacie miesta a vyhotoviť ako existujúci spomaľovací prah, ktorý vedie k hlavnému vchodu Billa (teda plocha, ktorá je na parkovisku, je chodníkom a nevyznačuje sa na ňom priechod pre chodcov).
- Chodník pre peších ukončiť k sieti existujúcich chodníkov nie vyústením do parkovacích miest parkoviska Billa.

- Prepojenie Vlasteneckého námestia a Chorvátskeho ramena realizovať širším chodníkom (aj pre chodcov aj pre cyklistov).
- Komunikáciu smerujúcu do budúcej lokality „Petržalka City“ napriamit' do osi budovanej Jantárovej cesty.
- V osi prieluky bytového domu Gessayova 10-33 realizovať riadny priechod pre cyklistov (stavebne, aj vodorovným dopravným značením).
- Od zastávky BUS Romanova k Chorvátskemu ramenu dobudovať rampy tak, aby bol zabezpečený bezbariérový prístup.
- Priestor TRAM zastávky Zrkadlový háj od cyklotrasy oddeliť opticky aj fyzicky, najvhodnejšie vhodnou výsadbou.
- Navrhovanú lávku (mostík) pre peších cez Chorvátske rameno, ktorej primárny účel je pešie prepojenie lokality Háje 1 - Dvory 2 so ZŠ Tupolevova, napojiť na sieť existujúcich chodníkov, najmä obytný súbor Rovniankova ul.
- Navrhovaný chodník z južnej strany kostola sv. Rodiny napojiť na sieť existujúcich chodníkov (BUS zastávka na Pajštúnskej).
- Doplniť prístup k bytovému domu Topoľčianska 1 novým chodníkom z Kutlíkovej ul., najmä od BUS zastávky „Stred“.
- Navrhovaný chodník z južnej strany Pajštúnskej ul. riešiť priamo a v rovnakej šírke ako protiahlý chodník na severnej strane Pajštúnskej ul.
- Chodník pozdĺž Chorvátskeho ramena smerovať a realizovať aj na úroveň Kutlíkovej ul. a aj pod mostný objekt (prepojiť tak „promenádu“) tak, aby bolo vytvorené bezbariérové prepojenie lokality (nie len deklarovanie možnosti vybudovania prepojenia).
- Komunikácia smerujúca od Chorvátskeho ramena k administratívnej budove Technopol bude okrem iného slúžiť aj chodcom. Vzhľadom na súčasný režim a stavebnotechnické vyhotovenie budú takto chodci smerovaní priamo na vozovku. Zabezpečiť aby stavebnotechnické vyhotovenie rešpektovalo súčasný stav a podporilo charakter zóny, v ktorej nie chodec vstupuje na vozovku, ale vozidlo prechádza cez chodník“. Takáto úprava konštrukčne neobmedzuje primárnu požiadavku obsluhy pre vodohospodárov.
- Zabezpečiť, aby cyklotrasa pozdĺž Kutlíkovej pokračovala minimálne aspoň po navrhovaný priechod pre cyklistov (smer k Technopolu).
- Chodník pri objekte BVS (parkovisko Terno-Kutlíkova) riešiť plynule, nie s pravouhlými „odskokmi“.
- Pôvodný úsek komunikácie na Pajštúnskej ul. odstrániť,
- Križovatku Jantárova cesta - Topoľčianska (pri bytovom dome Topoľčianska 8) vzhľadom na intenzitu a charakter Topoľčianskej ul. riešiť tak, že odbočovacie pruhy sa budú deliť až za priechodom pre chodcov, čím vznikne menšia plocha kolíznych bodov, väčší polomer nárožia, ale najmä bude jasné, ktorá komunikácia je hlavná a ktorá vedľajšia (v zóne s obmedzenou maximálnou rýchlosťou na 30 km/h).
- V križovatke Lietavská - Jantárová cesta rameno smerujúce k Medissimu riešiť s primeraným (teda čo najmenším) polomerom oblúka, vzhľadom k charakteru komunikácie a intenzitu dopravy, s ohľadom na jasné vnímanie križovatky (hlavná/vedľajšia).
- Priechod pre cyklistov (v S-J smere) riešiť priamo a nie prejazdom cez tri priechody a ostrovčeky.
- Zastávku TRAM-BUS Lietavská prepojiť chodníkmi cez navrhovanú zeleň. TRAM zastávku neoddeľovať zábradlím.
- Po spracovaní dopravno-kapacitného posúdenia zväžiť nutnosť samostatných pravých odbočení - ich realizovaním sa dynamizuje automobilová doprava a zväčšujú sa plochy kolíznych bodov, čo je v protiklade s udržateľnou dopravou, kde sa významne preferuje IAD na úkor MHD (najmä v križovatke Jantárová cesta - Betliarska).
- Detektory „prihlasovania“ električky umiestňovať v takej vzdialenosti, ako je najdlhšia doba zaradenia signálu voľno pre električku tak, aby električka v križovatke nielenže mala preferenciu, ale nemusela vôbec zastavovať.
- Počas prestavby jednotlivých stavebných objektov, ktoré majú vplyv na vedenie peších a cyklistických trás zabezpečiť bezpečné a čo najkratšie obchádzkové trasy pre cyklistov, aj pre peších.
- Plochy križovania chodcov a cyklistov opatriť piktogramom chodca a cyklistu tak, aby každému z účastníkov cestnej premávky bolo jasné, ktorá plocha je komu určená (najmä križovanie Kutlíkovej ul.).
- Pri cyklotrasách dodržať polomery podľa TP 085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry (najmä pod Panónskou cestou).

- Náhradnú výsadbu drevín umiestňovať s ohľadom na stavebný potenciál okolitých parciel, tak aby výsadba negatívne neovplyvnila budúcu zástavbu územia.
- Na prestupových zastávkach (BUS-TRAM), ale všeobecne aj ostatných zastávkach, umiestniť vhodnú zeleň tak, aby mohla vytvárať tieň pre cestujúcich.
- Obratisko riešiť tak, aby sa dal bez problémov doplniť TIOP, ponechať rezervu, aby do budúcnosti bolo možné realizovať prestupnú zastávku hrana - hrana v dotyku s železničnou traťou, kde je v budúcnosti plánovaný Terminál integrovanej osobnej prepravy.
- Vedenie cyklotrasy na Bosákovej ul. riešiť mimo telesa chodníka, na novú paralelnú, podľa možnosti horizontálne segregovanú trasu.
- Upraviť vedenie cyklotrasy a výsadbu stromov tak, aby bolo v budúcnosti možné predĺženie nástupísk (v dĺžke min. 50m). Prípadne uvažovať s posunom vyústenia cesty pre autobusy spoza zastávky Bosákova na Jantárovú cestu (o cca 3m južnejšie).

Mestská časť Bratislava-Petržalka, stanovisko č.7476/2020/12-ÚRaD/31966 zo dňa 18.09.2020:

- Doplniť prepojenie existujúcej cestičky pre cyklistov, vedenej po chodníku na Bosákovej ul. zo smeru od Šustekovej ul., na navrhovanú novú cyklotrasu.
- Na úseku Jantárovej cesty (Jungmannova) zabezpečiť maximálne obnaženie prisypaného parkoviska.
- Prepojenie Vlasteneckého námestia a Chorvátskeho ramena realizovať širším chodníkom (aj pre chodcov aj pre cyklistov).
- Doplniť prístup k bytovému domu Topoľčianska 1 novým chodníkom z Kutlíkovej ul., najmä od BUS zastávky „Stred“.
- Navrhovaný chodník z južnej strany Pajštúnskej ul. riešiť priamo a v rovnakej šírke ako protiahlý chodník na severnej strane Pajštúnskej ul.
- Cyklotrasu pozdĺž Kutlíkovej ul. ukončiť pri navrhovanom priechode CSS, alebo napojením na sieť existujúcich cyklotrás.
- Chodník pri objekte BVS (parkovisko Terno-Kutlíkova) riešiť plynule, nie s pravouhlými „odskokmi“.
- Zastávku TRAM-BUS Lietavská prepojiť chodníkmi cez navrhovanú zeleň. Rozhodne TRAM zastávku neoddeľovať zábradlím.

Kaufland Slovenská republika v.o.s., vyjadrenie zo dňa 09.08.2019:

- Na základe predloženej dokumentácie je návrh prístupu na stavenisko ako súčasť vnútroareálovej križovatky pred OC Kaufland Bratislava Petržalka. Z dôvodu plynulosti dopravy na vnútroareálových komunikáciách, navrhujeme aby vjazd na bol priamo z hlavnej cesty - Romanova ulica, prípadne bol posunutý bližšie ku križovatke vnútr. komunikácie s Romanovou ulicou
- V prípade, ak by navrhovaný vjazd bol v súlade s predloženou dokumentáciou, máme za to, že vjazdom/výjazdom motorových vozidiel zo/no stavenisko by vznikali na predmetnej komunikácii kolízne situácie, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť návštevníkov OC Kaufland Bratislava Petržalka a tým pádom by so celkovo znížil komfort príjazdu o odjazdu z OC Kaufland Bratislava Petržalka.
- Zároveň pohybov motorových vozidiel stavby po vnútroareálovej komunikácii môže prísť k poškodeniu vozovky, preto po dokončení stavby investor stavby zabezpečí uvedenie dotknutej časti vnútroareálovej komunikácie do pôvodného stavu.

Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, stanovisko č. 131/SK/2019/Ko zo dňa 03.09.2019:

- V SO 50-38-02 doplniť reliéfne úpravy podľa grafických príloh, ktoré sú súčasťou stanoviska.

Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta SR Bratislavy, vyjadrenie č. 796/2019 z 12. 08. 2019:

- Zabezpečiť, aby cyklistický chodník bol samostatný, mimo chodníkov pre chodcov, minimálnej šírky 3,00 m a konštrukčnej hrúbky 0,30-0,35 m. Povrch cyklistického chodníka realizovať asfaltovou vrstvou hrubou aspoň 40 mm a použiť ako materiál asfaltobetón jemný ABJ (STN 736121), podkladová vrstva z betónu CB IV (STN 73623) hrúbky minimálne 100 mm. Priečny sklon chodníka musí zabezpečiť jeho odvodnenie do okolitého terénu.

Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., vyjadrenie č. 34972/2018/Fj zo dňa 09.08.2018:

- Stavebník je povinný rešpektovať všetky ochranné pásma existujúcich a navrhovaných zariadení verejného vodovodu a verejnej kanalizácie nachádzajúcich sa v území v súlade so zák. č.442/2002 Z. z.
- Vytýčenie verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na prácu.

- V trase vodovodu a kanalizácie vrátane ochranného pásma nevykonávať zemné práce, neumiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, neumiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia, nevykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, nevysádzať trvalé porasty, neumiestňovať skládky, nevykonávať terénne úpravy a podobne.
- Pri súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov.

Slovenský plynárenský podnik - Distribúcia, a.s., vyjadrenia č. TD/PS/0263/2019/Gá, TD/PS/0264/2019/Gá, TD/PS/0262/2019/Gá a TD/PS/0265/2019/Gá zo dňa 23.10.2019:

- Stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 1 m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo (vzhľadom na veľkosť a tlak môže byť aj 2 m na každú stranu jeho osi).
- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytyčenie všetkých existujúcich podzemných vedení.
- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP- D o presné vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky.
- Pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Z. z., Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, súvisiacich technických noriem a Technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä 702 01, 702 02, 906 01.

Západoslovenská distribučná, a.s., stanoviská č. 542 a 541 zo dňa 19.08.2020:

- Stavebník je povinný rešpektovať všetky energetické zariadenia v majetku Západoslovenská distribučná, a.s. (silové aj oznamovacie) a dodržiavať ich ochranné pásma podľa § 43 zákona 251/2012 Z. z. o energetike a jeho noviel a nadväzných legislatívnych predpisov.

Krajský pamiatkový úrad Bratislava, záväzné stanovisko č. KPUBA-2019/19794-2/69004/KER zo dňa 26. 08. 2019:

- Investor/stavebník oznámi písomne KPÚ BA 10 dní vopred začiatok stavebných prác na úseku UČS 60 Betliarska ul. - Janíkov Dvor s obratiskom.
- V prípade nepredvídaného nálezu stavebník alebo zodpovedná osoba za vykonávanie prác podľa § 40 ods. 2a 3 pamiatkového zákona bezodkladne oznámi nález KPÚ BA a nález ponechá bez zmeny až do obhliadky KPÚ BA alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., vyjadrenie č. CS SVP OZ BA 197/2019/71/72 z 23.08. 2019:

- Budúci správca mostných objektov (SO 40-33-01 a SO 50-33-01) je povinný zabezpečovať údržbu vodného toku (čistenie, kosenie, odstraňovanie naplavenín, a pod.) pod mostnými objektmi vrátane úsekov koryta Chorvátskeho ramena dotknutého výstavbou, t. j. v celom úseku upraveného koryta v dĺžke 327,85 m.
- Do začiatku výstavby spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác pre obdobie výstavby a prevádzky a predložiť ho SVP, š.p., OZ Bratislava na odsúhlasenie a na schválenie príslušnému orgánu ochrany pred povodňami v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.
- Uzavrieť zmluvný vzťah na pozemky v správe SVP, š.p., ktoré budú trvalé a dočasne dotknuté výstavbou.
- Dodržiavať platné legislatívne predpisy Slovenskej republiky, t.j, najmä stavebný zákon č. 50/1976 Z. z., zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a zákon č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami.
- Za statickú bezpečnosť premostení zodpovedá majiteľ (resp. správca) mostných konštrukcií.
- Začiatok a ukončenie stavebných prác súvisiacich s križovaním vodného toku vopred oznámiť Správe vnútorných vôd Šamorín, SVP, š.p.
- Na preberacom konaní odovzdať 1x realizačnú dokumentáciu stavby v úseku dotyku stavby s HIM SVP, š.p. v grafickej a digitálnej forme.
- Výkonom stavebnej činnosti nesmie dôjsť k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., vyjadrenie č. CS SVP OZ BA 11/2019/100 z 04.10.2019:

- Všetky technické a materiálové podmienky v predchádzajúcom vyjadrení, t.j. úprava svahov a opevnenie koryta so zabezpečením technických zjazdov pre mechanizáciu správcu toku sú rovnako platné aj pre trasovanie Nosného systému MHD „križovania cestnej komunikácie pri Technopole.

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, stanovisko č. 05416/2019/O230-20 zo dňa 08.10.2019:

- Z hľadiska technických podmienok vo vzťahu k telesu dráhy a objektom infraštruktúry ŽSR, zaistenia bezpečnosti počas prác, atď. dodržať požiadavky stanovené vo vyjadreniach správcovskej zložky ŽSR OR Trnava č.759.4/2019/289301/SZTS/7a.13 zo dňa 17.09.2019 a jeho odborných zložiek, doložených v prílohách, upozorňujúcich na trasy podzemných káblových vedení ŽSR odvetvia OZT a trakčné podpery s trakčným vedením v danom území. Požiadavky správcovských zložiek (pred realizáciu objednať vytyčenie káblov, zaistiť bezpečnosť počas prác v zmysle predpisu ŽSR Z2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR, atď.) rešpektovať.
- Z dôvodu zásahu stavby na pozemok v správe ŽSR rešpektovať vyjadrenie ŽSR, Správy majetku ŽSR Bratislava č. 5121/2019/312200/OSM TT SeS/7a.09 zo dňa 07.10.2019 a čiastkové vyjadrenie ŽSR, Oblastnej správy majetku Trnava č. 3100/2a.15/5121/2019/SM/OSMTT/RPHMBA-Me zo dňa 01.10.2019.
- Stavebník je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR. Realizáciou stavby, jej prevádzkou a užívaním
 - nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy poškodením objektov, k narušeniu stavby dráhy, jej odvodnenia, stability, k zmene výškovej a smerovej polohy koľaje a k poškodeniu objektov, vedení a zariadení ŽSR,
 - nesmú byť znečistené pozemky v správe ŽSR.
- Vlastník stavby si nebude voči ŽSR uplatňovať žiadne nároky na úpravy z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.
- Zabezpečiť, aby osvetlenie stavby neoslňovalo vlakový personál a súčasne nezriaďovať svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi.
- Počas prác priebežne rešpektovať prechodový priestor koľaje a zachovávať voľný schodný a manipulačný priestor pozdĺž železničnej trate.
- Investor zabezpečí:
 - úhradu nákladov v prípade nevyhnutných úprav zariadení ŽSR vyvolaných navrhovanou činnosťou,
 - prizvanie ŽSR OR Trnava a ŽSR OSM Trnava ku kolaudačnému konaniu.
- Stavba podlieha dodržiavaniu ustanovení zákona č.513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, oblastné riaditeľstvo Trnava, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, stanovisko č. 630/2019/289401/SOZT-Hr/2a.15 zo dňa 08.08.2019:

- Vzhľadom na predpoklad, že realizáciou výstavby príde do styku s podzemnými káblovými vedeniami v správe ŽSR OZT, ktoré boli informatívne zakreslené do mapy JŽM stavebník je povinný požiadať o vytyčenie vedení priamo v teréne.
- V prípade kolízie navrhovanej stavby s káblovými vedeniami v správe ŽSR (na základe vytyčenia káblových vedení) súhlasné stanovisko k projektovej dokumentácii je podmienené doplnením PD o samostatný stavebný objekt, ktorý bude ešte pred výstavbou riešiť prekládku káblových vedení ŽSR Sekcie OZT. Vypracovanie PD prekládky káblových vedení ako aj práce na prekládke vedení môže vykonávať len projektant, zhotoviteľ, disponujúci náležitým oprávnením pre výkon uvedenej činnosti v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z., § 18 a za dozoru správcu vedení ŽSR. Prekládka vedenia predstavuje vyvolanú investíciu, náklady ktorej znáša objednávateľ. Zhodnotením diela vyvolanou investíciou sa nemenia vlastnícke práva k majetku a teda zriadená chránička ako súčasť káblvej trasy musí zostať v správe majetku ŽSR ako správcu príslušného vedenia. Spracovaný projekt predložiť na odsúhlasenie na Sekciu OZT OR Trnava. Súčinnosť s vypracovaním projektovej dokumentácie a vytyčenie na podklade objednávky zabezpečí SMSÚ OZT KT Trnava.
- Vedenia v zmysle zákona č. 351/2011 Z. z. podliehajú ochranným opatreniam v šírke ich ochranného pásma. Práce v ochrannom pásme vedení (0,5 m od osi kábla na obidve strany) vykonávať v súlade so zákonom č. 351/2011 z. z. (je zakázané vykonávať terénne úpravy, navodzovať zmenu krytia káblvej trasy, prechádzať ťažkými mechanizmami, budovať trvalé alebo dočasné skládky, zriaďovať spevnené plochy, vysádzať kríky a stromy atď.). V

blízkosti káblových vedení zemné práce vykonávať so zvýšenou opatrnosťou - ručným výkopom. Odkryté vedenia a zariadenia chrániť voči poškodeniu a previsu. Pred zakrytím kábla prizvať správcu vedenia (SMSÚ OZT KT Trnava) za účelom vykonania previerky, či nedošlo k ich poškodeniu. Po realizácii prác uviesť do pôvodného stavu krytie káblových trás ŽSR OZT. V prípade poškodenia zemného vedenia (zariadenia), toto poškodenie bezodkladne oznámiť na SMSÚ OZT KT Trnava. Ohlásiť začatie a ukončenie stavebných prác na SMSÚ OZT KT Trnava.

Železnice Slovenskej republiky, oblasť riaditeľstvo Trnava, sekcia elektro techniky a energetiky, vyjadrenie č. 1277/2019/289501/SEE/9a.09/Po/447 zo dňa 12.09.2019:

- V tesnej blízkosti záujmového územia sa nachádzajú zariadenia - trakčné podpery (TP) s trakčným vedením.
- V ochrannom pásme uvedených zariadení (1,5 m na každú stranu) vykonávať stavby, terénne úpravy, zriaďovať skládky, prechádzať ťažkými mechanizmami a osobnými autami. Zariadenia spolu s ochranným pásmom plne rešpektovať a ponechať ich mimo záujmového územia a akýchkoľvek stavebných prác. Uvedené dodržať z dôvodu zachovania trvalého prístupu k zariadeniam, a to z dôvodu okamžitého odstránenia poruchy a vykonania údržby na čas neobmedzene potrebný.

Železnice Slovenskej republiky, oblasť riaditeľstvo Trnava, stredisko miestnej správy a údržby OZT - Kábelová technika, Trnava, vyjadrenie č. Dš-292/7-19 zo dňa 29.07.2019:

- V úseku Petržalka - Rusovce prechádza trasa DK a optika v správe ŽSR, vľavo v smere staničenia. Ďalšia dotknutá trasa, jedná sa o optický prepoj zo žst. Petržalka - Slovenská pošta Vlastenecké nám. Trasa prechádza vedľa chodníka Rusovskej cesty.
- Pred začatím akýchkoľvek zemných prác požiadať správu ŽSR o vytýčenie.
- Aktualizovať rozsah a technológiu prekládok sietí ŽSR OZT, ktoré boli v súvislosti s touto stavbou plánované.

Železnice Slovenskej republiky, oblasť riaditeľstvo Trnava, SMSÚ ŽST TO Bratislava, vyjadrenie č. 673/2019/283101/SMSÚ ŽTS TO BA/lb.06/ŠT773 zo dňa 05.08.2019:

- Dodržať zákaz činností a povinnosti vlastníkov a užívateľov nehnuteľností v OPD v zmysle ustanovení zákona o dráhach č. 513/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Železnice Slovenskej republiky, oblasť riaditeľstvo Trnava, vyjadrenie č. 759.4/2019/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 17. 09. 2019:

- Realizáciou stavby neohrozovať ani neobmedzovať bezpečnosť železničnej prevádzky a nenarušiť stabilitu a odvodnenie železničného telesa.
- Prebytočnú zeminu z výkopu ani iný odpad neskladovať na pozemkoch v správe ŽSR. Dodržiavať zákon o odpadoch č. 79/2015 Z. z.
- Z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky si stavebník nebude nárokovať úpravy zo strany ŽSR.
- V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy všetky náklady na opravné práce budú odúčtované stavebníkovi.
- Nakoľko sa v blízkosti plánovanej stavby nachádzajú zariadenia a inžinierske siete v správe ŽSR, dodržať pripomienky z vyjadrení správcu týchto zariadení a inžinierskych sietí, ktoré sú v prílohách (Sekcia OZT č. 630/2019/289401/SOZT-Hr/2a.15 zo dňa 08.08.2019, SMSÚ OZT KT č. Dš-292/7-19 zo dňa 29.07.2019, Sekcia EE č. 1277/2019/289501/SEE/9a.09/Po/447 zo dňa 12.09.2019).
- Zabezpečiť, aby žiadne časti stavby a osvetlenia neovplyvňovali viditeľnosť návestidiel, traťových značiek a iných zariadení slúžiacich na prevádzkovanie dráhy.
- Zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej prevádzky.
- Majetkoprávne vzťahy ohľadne pozemku v správe ŽSR riešiť so Správou majetku ŽSR Bratislava, Oblasťná správa majetku Trnava.
- V prípade, že sa zamestnanci iného zamestnávateľa budú pohybovať v prevádzkovom priestore a v priestore susediacom s prevádzkovým priestorom ŽSR zabezpečiť, aby boli splnené ustanovenia predpisu ŽSR Z2, I. kapitola, čl.2.

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblasťná správa majetku Trnava, stanovisko č. 3100/2a.15/5121/2019/SM/GSM/TTP/RPHMBA-Me zo dňa 01.10.2019:

- Investor je povinný pred realizáciou stavby oboznámiť ŽSR - OSM Trnava s termínom začatia stavby.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, záväzné stanovisko č. 27292/2018/SZDD/77080 zo dňa 11.10.2018:

- Stavba v ochrannom pásme dráhy (OPD) a sčasti v obvode dráhy (OD) bude realizovaná podľa projektu overeného MDV SR, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou tohto súhlasu (súhlas na vykonávanie činností v ochrannom pásme dráhy a sčasti v obvode dráhy). Každá zmena oproti overenému projektu, týkajúca sa OPD a sčasti v OD, musí byť vopred prejednaná so Železnicami Slovenskej republiky, Bratislava (ŽSR) a opätovne odsúhlasená MDV SR.
- Stavebník je povinný v plnom rozsahu rešpektovať a dodržiavať podmienky ŽSR dané v stanoviskách:
 - Odboru expertízy GR Bratislava č. 00308/2018/O230-20 zo dňa 10.08.2018,
 - Oblastného riaditeľstva Trnava č. 842.4/2018/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 09.08.2018,
 - Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava, Oddelenie majetkovo - právnych vzťahov č. 3100/2a.15/2460/2018/SM/OSMTT/RO-Me zo dňa 29.06. 2018.
- Vlastník (užívateľ) stavby je povinný v OPD upraviť, príp. odstrániť iné prekážky, ktoré by mohli ohroziť dráhu a dopravu na dráhe.
- Stavebník je povinný pred začatím prác zabezpečiť vytyčenie a ochranu vedení a zariadení ŽSR, po odkrytí káblových vedení a pred ich zasypaním, prizvať ŽSR OR Trnava za účelom kontroly.
- Vlastník stavby je povinný rešpektovať súčasné i budúce objekty, vedenia a zariadenia ŽSR nachádzajúce sa v danom území.
- Vzniknutý odpad zlikvidovať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, mimo OD.
- Stavbu v OPD a sčasti v OD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala dráhu a nebola obmedzená ani narušená bezpečnosť dráhy ani stabilitu a odvodnenie železničného telesa a aby nedošlo k obmedzeniu rozhládových pomerov na dráhe.

Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, odd. dopravy, záväzné stanovisko č. 03531/2019/CDD-31 zo dňa 06.09.2019:

- Pripomienka ku križovaniu električkovej trate s cestnými komunikáciami, ktoré budú chránené svetelnou signalizáciou s plnou preferenciou električkovej dopravy: pri plnej preferencii električkovej dopravy pri skracovaní intervalu týchto spojov, čo bude vyžadovať frekvencia cestujúcich, bude dochádzať k významným problémom v cestnej doprave a na zabezpečenie plynulosti cestnej dopravy bude nevyhnutné buď obmedzenie intervalu električkovej dopravy alebo obmedzenie preferencie pre dráhové vozidlá, čo na druhej strane zníži atraktivitu koľajovej dopravy. Preto treba dbať na to, aby bola preferencia skutočne dynamická a inteligentná.
- Nakoľko nová električková dráha nebude viesť po cestnej komunikácii bude v stavebnom povolení zriadený obvod dráhy podľa § 3 ods. 1, 2 a 3 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení ako aj ochranné pásmo električkovej dráhy v zmysle § 5 ods. 1, 2 a 3 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach. Obvod dráhy a ochranné pásmo dráhy vzniká dňom právoplatnosti stavebného povolenia. Do celkovej situácie stavby zakresliť budúci obvod dráhy a budúce ochranné pásmo dráhy a vyšpecifikovať pozemky, ktoré sa budú v obvode dráhy a v ochrannom pásme dráhy vyskytovať.

MICHLOVSKY, spol. s r.o., správca Orange Slovensko a. s., vyjadrenie č. BA-2791/2019 zo dňa 10.09.2019:

- Existujúce PTZ sú chránené ochranným pásmom. V káblovej ryhe sú uložené HDPE trubky, optické káble a spojky rôznej funkčnosti. Údaje o technickom stave a počte HDPE poskytneme po zdôvodnenej potrebe pri vytyčení trasy. Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 351/2011 Z. z. o ochrane sieti a zariadení. Pri križení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným správcom PTZ Orange Slovensko, a.s.. Mechanická ochrana a prekládka budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange vykoná na základe územného rozhodnutia a „Zmluvy o preložke“ so spoločnosťou Orange Slovensko, a.s. ním poverená servisná organizácia. Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi PTZ.
- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ, je stavebník povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä tým, že zabezpečí:
 - pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu

- terénu, objednať u správcu PTZ (vyznačenie podzemnej optickej trasy prevedie objednávateľ farbou alebo kolíkmi),
- preukázateľné oboznámenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozornenie na možnú polohovú odchýlku vytýčenia ± 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ,
 - dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu,
 - nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ,
 - vyžiadanie súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme,
 - aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou,
 - pred zákopom prevedenie zhutnenia zeminy pod a nad HDPE trasou, obnovenie krytia a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery),
 - aby bezodkladne bolo oznámené každé poškodenie PTZ,
 - preverenie výškového a stranového uloženia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že správca PTZ nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez jeho vedomia),
 - pred záhrom obnažených miest PTZ prizvanie pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy,
 - pred realizáciou požiadať o obsadenosti trasy káblami.

ENERGY ONE, s.r.o. Bratislava - prevádzkovateľ miestnej distribučnej siete plynu (MDS), vyjadrenie č. PL07/2019 zo dňa 25.07.2019:

- Stavebník je povinný:
- Dodržať ochranné a bezpečnostné pásmo existujúcich a navrhovaných plynárenských zariadení, ktoré sa v mieste stavby nachádzajú resp. sú navrhnuté a prebieha stavebné konanie, podľa § 79 a § 80 Zákona o energetike.
- Realizovať stavbu podľa odsúhlasenej PD tak, aby nedošlo k poškodeniu PZ, resp. technologických objektov a/alebo ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete.
- Pri realizácii stavby dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými PZ a existujúcimi/projektovanými nadzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005; STN 73 3050.
- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť presné vytýčenie existujúcich podzemných vedení.
- Pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Stavebného zákona, Zákona o energetike, Vyhlášky č. 508/2009 Zb. z. a iných všeobecne záväzných právnych predpisov - súvisiacich technických noriem (STN EN; STN) a technických pravidiel pre plyn (TPP), najmä STN EN 12007-1; STN 73 6005; TPP 702 01; TPP 702 12, atď.
- Umožniť zástupcovi EO, s.r.o. vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme PZ.
- Prizvať zástupcu EO, s.r.o. k predpísaným skúškam v zmysle uvedených predpisov a noriem.
- Pri realizácii - výstavbe dodržať technické podmienky uvedené vo vyjadrení vydanom na základe Žiadosti o vyjadrenie k dokumentácii pre stavebné povolenie vyššie špecifikovanej stavby zo dňa 09.07.2019.
- Minimálne 14 kalendárnych dní pred začatím stavby písomne oznámiť na adresu EO, s.r.o. kontaktné údaje zhotoviteľa stavby, údaje o začatí a ukončení prác a pod.

TECHNICKÉ PODMIENKY:

- Stavebník je povinný predložiť EO, s.r.o. na odsúhlasenie realizačnú projektovú dokumentáciu v časti križovanie a súbehu stavby s PZ EO, s.r.o.
- Na parcelách č. 3051/63, 3045/11, 3045/5, 3051/40 k. ú. Petržalka dochádza ku križovaniu navrhovanej elektrickej trate s PZ v správe EO, s.r.o. V mieste budúceho križovania je STL plynovod umiestnený v ochrannej rúre a chráničke s čuchačkami. V priestore servisných plôch (SPI a SP2) nerealizovať žiadne základové konštrukcie budúcich objektov. Servisné plochy nesmú byť prekryté žiadnou stavebnou konštrukciou a musia byť trvalo prístupné pre ťažké mechanizmy pre prípadné výkopové práce pri opravách resp. rekonštrukcii PZ.

- Stavebník na vlastné náklady zabezpečí všetky potrebné navrhované stavebné objekty tak, aby nedošlo k poškodeniu PZ a aby bola možná v prípade potreby jeho rekonštrukcia, oprava alebo výmena.
- Stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,5 m na každú stranu od obrysu existujúcich PZ v súlade s STN 73 3050 až po prechádzajúcom vytýčení PZ výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov.
- Stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasy navrhovaných inžinierskych sietí rešpektovali PZ ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému nežiaducemu ovplyvňovaniu, prípadne poškodeniu.
- Každú zmenu PD (ktorá má dopad na prevádzku PZ resp. môže ovplyvniť bezpečnosť a prevádzku PZ), ku ktorej dôjde je stavebník povinný prerokovať s EO, s.r.o. a požiadať o vyjadrenie k navrhovanej zmene
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie doručiť ENERGY ONE, s.r.o.

OTNS, a.s., vyjadrenie č. 3516/2019 zo dňa 15.07.2019:

- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je stavebník povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia a to:
- Pred začatím stavebných prác, pre zabezpečenie bezprostrednej ochrany telekomunikačných zariadení trasu optického kábla spoločnosti SWAN, a.s. vytýčiť.
- Počas výstavby je pri realizácii zemných prác nevyhnutné dodržiavať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení technického vybavenia, ako aj STN 33 3300 a to najmä:
 - všetky zemné práce v pásme 1,5 m od osi trasy zemných telekomunikačných vedení a zariadení /ochranné pásmo/ vykonávať zásadne ručným spôsobom bez používania strojných mechanizmov v zmysle § 66 a § 67 Zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách.
 - Pri výkopových prácach v blízkosti telekomunikačných káblov dodržať maximálnu opatrnosť, káble zabezpečiť proti poškodeniu a prípadnému odcudzeniu,
 - oboznámiť pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce s vytýčenou trasou,
 - nad vytýčenou trasou nepoužívať ťažké mechanizmy pokiaľ sa nevykoná ochrana pred mechanickým poškodením,
 - nad vytýčenou trasou nerealizovať skládky materiálov a stavebnej sute,
 - zabezpečiť zachovanie vytyčovacích značiek (markerov), ochrannej fólie a zákrytových dosiek,
 - bezodkladne oznámiť každé poškodenie zariadenia spoločnosti SWAN, a.s.
- Všetky kolízne situácie počas výstavby horeuvedenej stavby, ktoré sa týkajú trasy optických káblov SWAN riešiť v spolupráci s prevádzkovateľom/správcom siete OTNS, a.s. Odborné práce a merania na optických kábloch pri prekládke optickej siete môže vykonávať iba organizácia, ktorá má písomné oprávnenie od prevádzkovateľa siete. Realizačné práce treba objednať u spoločnosti OTNS, a.s.

Türk Telekom International SK, s.r.o., vyjadrenie č. 20180612/1 zo dňa 12.06.2018

- Pred začatím stavby je stavebník povinný vytýčiť podzemných telekomunikačných zariadení.

Slovak Telekom, a. s., vyjadrenie č. 6611920764 zo dňa 25.07.2019:

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z.z.), zároveň dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí.
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách do projektu stavby zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Nezriaďovať skládky materiálu a stavebné dvory počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- V prípade ak sa v definovanom území sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, je stavebník povinný si vyžiadať vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- O vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu požiadať o vykonanie Slovak Telekom, a.s.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK.
- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je stavebník povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
 - Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu.
 - Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.
 - Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
 - Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hľbiace stroje).
 - Riadne zabezpečenie odkrytých zariadení proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.
 - Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním).
 - Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia.
 - Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia).
 - V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.
 - Dodržať platné predpisy podľa STN 736005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

ELTODO SK, a. s. - prevádzkovateľ telekomunikačných zariadení SANET, vyjadrenie č. 270618/PJ zo dňa 11.06.2018:

- Pred realizáciou stavby vytýčiť trasy SANET-u.

Slovanet, a.s., vyjadrenie č. V-566-2018-SNET-BA-R zo dňa 03.04.2018:

- Pred a počas prác vykonať štandardnú ochranu dotknutých optických káblov uložených v HDPE chráničkách 40/33 mm. Pri prácach zabezpečiť, aby nedošlo k poškodeniu podzemných sietí. Pred začatím prác dať vytýčiť podzemné telekomunikačné siete
- Realizátor pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené, resp. poškodené zariadenia je povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia a počínať si tak, aby svojou činnosťou nepoškodzoval vedenia a nerušil prevádzku sietí, služieb alebo sietí a služieb a neoprávnene nezasahoval do siete a do poskytovania služieb, inak zodpovedá za škodu, ktorú tým podniku spôsobil (§ 66 ods. 1 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách).

UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., vyjadrenie č. 411/2019 zo dňa 18.07.2019:

- Pred zahájením stavby zabezpečiť u UPC vytýčenie dotknutej siete.
- V ochrannom pásme káblov 1 m na obidve strany vykonávať ručný výkop.
- V prípade obnaženia káblov zabezpečiť ich ochranu.
- Pred zásypom prizvať správcu UPC na ohliadku, či káble nie sú porušené.
- Zásyp káblov UPC vykonať predpísaným sypkým materiálom a položiť signalizačnú fóliu nad káblami.
- Križovanie so sieťou UPC realizovať popod sieť UPC.

Siemens Mobility, s.r.o., vyjadrenie č. PD/BA/111/19 zo dňa 16.07.2019:

- pred zahájením prác zakresliť siete a vytýčiť ich v teréne,
- všetky obnažené káblové rozvody VO nachádzajúce sa pod komunikáciou uložiť do chráničiek,
- pred zahájením stavebných prác prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s. r. o. v prípade križovania sietí, resp. zariadení so zariadením verejného osvetlenia, dodržať ochranné pásma pre verejné osvetlenie, všetky platné normy STN a predpisy a prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s.r.o.,
- v prípade manipulácie, alebo prekládky zariadenia VO pred vykonaním prác prizvať stavebný dozor Siemens Mobility, s.r.o.,
- práce vykonať bez poškodenia zariadenia VO a bez prerušenia prevádzky VO, v prípade poškodenia zariadenia VO ihneď nahlásiť poruchu,

24. Dočasné komunikácie budú realizované a odstraňované priebežne po etapách, ktoré sú špecifikované v pláne organizácie výstavby. Povoľujú sa po dobu výstavby povoloanej stavby najdlhšie do dňa ukončenia stavby.
25. Počas realizácie stavby potrebný dočasný záber pozemkov pre prípravu územia, umiestnenie zariadení staveniska, prístupových komunikácií na nevyhnutný čas, ktorý je špecifikovaný v pláne organizácie výstavby ako súčasť projektovej dokumentácie.
26. Pripomienky dotknutých orgánov týkajúce sa samotného technického riešenia stavby a spôsobu jej uskutočňovania zohľadniť v projektovej dokumentácii pre uskutočňovanie stavby.
27. So stavbou je možné začať až po nadobudnutí právoplatnosti stavebných povolení vydaných Bratislavským samosprávnym krajom, ako špeciálnym stavebným úradom pre stavby električiek a trolejbusových dráh, Mestskou časťou Bratislava - Petržalka, ako stavebným úradom I. stupňa a Okresným úradom Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy a špeciálny stavebný úrad pre vodné stavby, vzhľadom k tomu, že zmeny stavebných objektov jednotlivých povolení spolu súvisia a navzájom na seba nadväzujú.

Stavebník je povinný pri uskutočnení stavby dodržiavať podmienky rozhodnutí vydaných v súvislosti s navrhovanou stavbou:

- Rozhodnutia mestskej časti Bratislava-Petržalka o umiestnení stavby č. 7099/2018/10-UKSP/Br-31 zo dňa 18.10.2018,
- Rozhodnutia Okresného úradu Bratislava, pozemkový a lesný odbor č. OU-BA-PLO-2020/150047/MPI zo dňa 30.06.2020 o odňatí poľnohospodárskej pôdy,
- Rozhodnutia Ministerstva životného prostredia SR, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny č. 9515/201-6.3 zo dňa 14.11.2019,
- Rozhodnutia Mestskej časti Bratislava-Petržalka sp. zn.: 22584/4022/2018/13-OŽP/DK/ro zo dňa 18.06.2018 – súhlas na výrub drevín.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov stavebného konania:

V rámci stavebného konania podali k navrhovanej stavbe pripomienky účastníci konania:

I. PETRŽALKA CITY, a.s., Panenská 6, 811 03 Bratislava

Stavebný úrad dňa 20.08.2020 oznámil začatie stavebného konania č.j.: MAGS SSU 39882/2020 /117094-3/Hu (ďalej ako „Oznámenie“) pre Stavbu.

Súčasťou Stavby definovanej v Oznámení sú aj nasledovné stavebné objekty: Ucelená časť 40 40-21-03 CSS Jantárová cesta - Romanova ul.

V kontexte SO 40-21-03 „CSS Jantárová cesta - Romanova ulica“ konštatujeme, že nie je zosúladené riešenie CSS v priestore križovatky Jantárová - Romanova tak, aby nebránilo vybudovaniu predmetnej križovatky v plnom rozsahu, a to bez zásahov do prvkov CSS (napr. radič). Predmetná križovatka je zakreslená v príslušnej dokumentácii pre stavebné povolenie Stavby, avšak vo výkrese k stavebnému objektu SO 40-21-03 chýba výhľadové riešenie Jantárovej cesty, ktoré sa v iných výkresoch NS MHD nachádza a preto kolízia vo výkrese nie je zrejmá. Schematické znázornenie miesta kolízie (obrázok)

Návrh križovatky Jantárová - Romanova je v súlade s platným Územným plánom Hlavného mesta SR Bratislavy a s vyjadrením MHMB k VIZ Petržalka City - Doplnok I, č.: MAGS OUIK 51719/19-416256, vydaného dňa 06.04.2020. Momentálne je riešenie predmetnej križovatky

overované z hľadiska DKP a spoločnosť PETRŽALKA CITY, a.s. pripravuje dokumentáciu DUR na začatie príslušného územného konania pre stavbu Jantárovej cesty v úseku Rusovská cesta – Romanova.

Žiadame Stavebný úrad, aby v rámci tohto stavebného konania postupoval v súlade s právnymi predpismi, platným územným plánom Hl. mesta SR Bratislava a zaviazal Stavebníka na vyriešenie kolízie uvedenej v článku II tejto námietky.

Po dôkladnom posúdení pripomienok ich stavebný úrad zamietol. Zdôvodnenie v odôvodnení tohto rozhodnutia.

II. AQUATERM. spol. s r.o., Stredná 4272/84, 821 04 Bratislava

Ako účastník konania týmto podávam v stanovenej lehote nasledovné námietky:

1. Povolenie vyššie uvedenej stavby bude mať aj s prihliadnutím na jej rozsiahlosť značný vplyv na kvalitu života v území, v ktorom sa má stavba realizovať, a to najmä vzhľadom na zvýšenie miery hlučnosti. Hlavné mesto SR Bratislava spracovalo návrh akčného plánu ochrany pred hlukom, v ktorom sú upravené opatrenie smerujúce k zníženiu hlučnosti spôsobenej (nielen) električkovou dopravou, pričom návrh plánu nepočítal do budúcnosti s budovaním nových tratí. Máme za to, že stavba, ktorej povolenie realizácie je predmetom tohto konania, podstatným spôsobom zvýši mieru hluku v dotknutom území, **čo znemožní investorom realizovať zamýšľanú výstavbu na pozemkoch v blízkosti električkovej trate pre prekročenie ukazovateľov hluku.** Akčný plán je pritom zameraný na zníženie hluku a jeho negatívnych dopadov a nie na udržanie, resp. primerané zhoršenie stavu, nakoľko v takom prípade by akýkoľvek akčný plán bol úplne bez významu.

V tomto smere je snád' najpodstatnejším záväzným stanoviskom Regionálneho úradu verejného zdravotníctva hl. mesta Bratislavy zo dňa 20.08.2018, ktorý súhlasil s realizáciou projektu pod podmienkou rešpektovania záverov vibroakustickej štúdie a realizovania navrhnutých protihlukových opatrení s požiadavkou doloženia výsledkov objektívnych meraní hluku ku kolaudačnému konaniu, ktoré by preukázali dostatočnú účinnosť navrhnutých protihlukových opatrení.

Vzhľadom k tomu, že po nazretí do spisu nebola predmetná vibroakustická protihluková štúdia jeho obsahom, je otáznym súlad jej obsahu so závermi akčného plánu a tiež, či navrhnuté opatrenia na zníženie hlučnosti sú v súlade s akčným plánom tak aby najmä;

- neboli prekročené limity hluku z električkovej dopravy
- boli zvážené možné dopady z povoľovanej stavby v území s funkciou bývania
- pri realizácii konštrukcie trate boli použité materiály s obrušnou vrstvou, resp. materiály s tzv. tichým povrchom
- trať bola navrhnutá a vybudovaná tak, aby neprišlo k zvýšeniu, ale k zníženiu hlukovej záťaže, čo je hlavným cieľom akčného plánu
- bolo zabezpečené vybudovanie dostatočného množstva protihlukových clon, resp. aby v urbanizovanom území boli trate budované pod povrchom úrovne terénu alebo s čiastočným alebo s úplným prekrytím.

Podľa nášho názoru sú opatrenia obsiahnuté v akčnom pláne zamerané na zníženie hlučnosti, keďže v mnohých oblastiach sú dosiahnuté maximálne hodnoty hluku, pričom realizácia stavby „Nosný systém MHD v Bratislave, prevádzkový úsek Janíkov dvor - Šafárikovo nám., 2. časť Bosákova ul. - Janíkov dvor" spolu s navrhnutými opatreniami isto neprispieje ku zníženiu hlučnosti v dotknutom území. Navyše je dôležité, či predmetná vibroakustická štúdia ráta s takými protihlukovými opatreniami, ktorých realizáciou nielenže nebudú prekročené hodnoty hluku pochádzajúce zo samotnej prevádzky stavby, ale či budú normy dodržané aj v prípade, ak by sa posudzovala celková hlučnosť v dotknutom území zo všetkých zdrojov hluku (vrátane povoľovanej stavby), nakoľko podľa nášho názoru je z hľadiska ochrany zdravia obyvateľstva potrebné vychádzať z hodnôt celkového zaťaženia hlukom, ktorému je vystavený ľudský organizmus. V tomto smere požadujeme predložiť spomínanú vibroakustickú štúdiu, ktorá bude vychádzať z aktuálneho stavu v území a ktorá bude navrhovať také protihlukové opatrenia, ktoré budú viesť ku zníženiu hlučnosti v dotknutom území un block.

2. Nahliadnutím do vyjadrení dotknutých orgánov a organizácií je zrejmé, že z mnohých vyjadrení jasne a zreteľne nevyplýva, **či svojím vyjadrením udeľujú súhlas alebo nesúhlas** s dotknutou stavbou, keďže sa niektoré zamerali iba na zadefinovanie podmienok bez náležitého vyjadrenia súhlasu/nesúhlasu, v dôsledku čoho ich nie je možné považovať za záväznú stanoviská podľa ust. § 140b Stavebného zákona.

Záväzné stanovisko

- 1.) Záväzné stanovisko je na účely konaní podľa tohto zákona stanovisko, vyjadrenie, súhlas alebo iný správny úkon dotknutého orgánu, uplatňujúceho záujmy chránené osobitnými predpismi, ktorý je ako záväzné stanovisko upravený v osobitnom predpise. Obsah záväzného stanoviska je pre správny orgán v konaní podľa tohto zákona záväzný a bez zosúladenia záväzného stanoviska s inými záväznými stanoviskami nemôže rozhodnúť vo veci.
- 2.) Dotknutý orgán je oprávnený uplatňovať požiadavky v rozsahu svojej pôsobnosti ustanovenej osobitným predpisom. **Vo svojom záväznom stanovisku je povinný vždy uviesť ustanovenie osobitného predpisu, na základe ktorého uplatňuje svoju pôsobnosť, a údaj, či týmto záväzným stanoviskom zároveň nahrádza stanovisko pre konanie nasledujúce podľa tohto zákona.**
- 3.) Dotknutý orgán je viazaný obsahom svojho predchádzajúceho záväzného stanoviska, ktoré vo veci vydal; to neplatí, ak došlo k zmene ustanovení právneho predpisu, podľa ktorých dotknutý orgán záväzné stanovisko vydal, alebo k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých dotknutý orgán vychádzal. Ak dotknutý orgán vydá neskoršie záväzné stanovisko, uvedie v ňom, či jeho predchádzajúce záväzné stanovisko sa neskorším záväzným stanoviskom potvrdzuje, dopĺňa, mení alebo nahrádza s uvedením dôvodov podľa zákona.
- 4.) Lehota na podanie záväzného stanoviska, stanoviska a vyjadrenia je 30 dní; ak ide o stavby diaľnic a rýchlostných ciest je 7 dní, ak osobitný predpis neustanovuje inak.
- 5.) Pri riešení rozporov medzi dotknutými orgánmi vyplývajúcich zo záväzných stanovísk sa postupuje podľa § 136. **Ak námietky účastníkov konania smerujú proti obsahu záväzného stanoviska, stavebný úrad konanie preruší a vyžiada si od dotknutého orgánu stanovisko k námietkam.** Ak dotknutý orgán stanovisko nezmení, stavebný úrad si vyžiada potvrdenie alebo zmenu záväzného stanoviska od orgánu, ktorý je nadriadeným orgánom dotknutého orgánu. Počas prerušenia konania neplynú lehoty na rozhodnutie veci stavebným úradom.

Týmto podaním účastník konania podáva námietky aj voči obsahu všetkých záväzných stanovísk a požaduje postup podľa ust. § 140b ods. 5 Stavebného zákona, nakoľko:

- a) dotknuté orgány/organizácie vo svojím vyjadreniach neuviedli ustanovenie osobitného právneho predpisu, na základe ktorého uplatňujú svoju pôsobnosť a teda vyjadrenia absentujúce túto náležitosť trpia formálnymi vadami, pre ktoré ich nie je možné považovať za záväzné stanovisko v zmysle zákona a tento stav vyvoláva právnu neistotu v tom, akými podmienkami bude stavebník pri realizácii stavby viazaný, t.j. či ide podmienky stanovené takto formálne nedokonalým vyjadrením sú podmienkami záväzného stanoviska alebo nie. S prihliadnutím na uvedené požadujeme doplnenie dotknutých vyjadrení o uvedenú náležitosť.
- b) mnohé z vyjadrení, ktoré boli vydané v rokoch 2017-2018 už nemusia byť v čase začatia stavebného konania aktuálne a je pravdepodobné, že dotknuté orgány zaktualizovaním stanoví novú požiadavku na realizáciu zamýšľanej stavby, ku ktorej sa účastníci konania nebudú môcť vyjadriť z dôvodu uplatnenia koncentračnej zásady. Z tohto dôvodu podávame námietky voči vyjadreniami starším ako jeden rok a požadujeme, aby dotknuté orgány poskytli vyjadrenia podľa aktuálneho stavu, keďže mnohé z nich sa vyjadrujú ku skutočnostiam dynamicky podliehajúcim zmenám (napr. siete).

Po dôkladnom posúdení pripomienok ich stavebný úrad zamietol. Zdôvodnenie v odôvodnení tohto rozhodnutia.

Záväznosť stavebného povolenia:

Stavebné povolenie je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.

Podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je stavebník oslobodený od správneho poplatku.

Odôvodnenie

Stavebník, podal dňa 20.12.2019 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavebné objekty: **Ucelená časť 40:** 40-21-01 CSS Jantárová cesta - Rusovská cesta, 40-21-01.1 Cestná signalizácia, 40-21-01.2 Kamerový systém, 40-21-02 CSS Prejazd Gessayova, 40-21-02.1

Cestná signalizácia, 40-21-02.2 Kameraný systém, 40-21-03 CSS Jantárová cesta - Romanova ul., 40-21-03.1 Cestná signalizácia, 40-21-03.2 Kameraný systém, 40-21-04 CSS Jantárová cesta - Bosáková ul. - úprava pre združenú zastávku, 40-21-04.1 Cestná signalizácia, 40-21-04.2 Kameraný systém, 40-33-01 Združený most Rusovská cesta, 40-34-08 Zastávka Bosáková, autobusové nástupiská, 40-34-09 Zastávka Bosáková, prístrešky na autobusových nástupiskách, 40-38-01 Cestné komunikácie združenej zastávky Bosáková, 40-38-02 Križovatka Jantárová cesta - Rusovská cesta, 40-38-03 Prístupová komunikácia v km 2,8, 40-38-04 Úprava cestnej komunikácie v krížení trate a Romanovej ul., 40-38-05 Cyklochodník v úseku Bosáková ul. - Romanova ul., **Ucelená časť 50:** 50-21-01 CSS Jantárová cesta - Pajštúnska ul., 50-21-01.1 Cestná signalizácia, 50-21-01.2 Kameraný systém, 50-21-02 CSS Jantárová cesta - Šintavská ul., 50-21-02.1 Cestná signalizácia, 50-21-02.2 Kameraný systém, 50-21-03 CSS Jantárová cesta - Lietavská ul., 50-21-03.1 Cestná signalizácia, 50-21-03.2 Kameraný systém, 50-21-04 CSS Jantárová cesta - Betliarska ul., 50-21-04.1 Cestná signalizácia, 50-21-04.2 Kameraný systém, 50-21-06 CSS Jantárová cesta - Znievska ul., 50-21-06.1 Cestná signalizácia, 50-21-06.2 Kameraný systém, 50-33-01.4 Lávka cez Chorvátske rameno, 50-33-01.5 Rampa pre peších, 50-38-01 Obslužné komunikácie na premostení cez Chorvátske rameno v km 3,7, 50-38-02 Križovatka Jantárová cesta - Kutlíková ul. - Pajštúnska ul., 50-38-03 Križovatka Jantárová cesta - Šintavská ul., 50-38-04 Chodníky pre peších v okolí zastávky Veľký Draždiak, 50-38-05 Križovatka Jantárová cesta - Lietavská ul., 50-38-07 Križovatka Jantárová cesta - Betliarska ul., 50-38-08 Cyklochodník v úseku Romanova ul. - Betliarska ul., 51-21-01 CSS úprava na križovatke Kutlíková ul. - Romanova ul., 51-33-01 Kutlíkova ul. premostenie Chorvátskeho ramena, 51-38-01 Komunikácia na premostení Kutlíkova, **Ucelená časť 60:** 60-21-01 CSS Jantárová cesta - Jasovská ul., 60-21-01.1 Cestná signalizácia, 60-21-01.2 Kameraný systém, 60-22-03 Koordinačný kábel CSS Bosáková - Janíkov Dvor, 60-22-03.1 Metalický kábel, 60-22-03.2 Optický kábel, 60-33-01 Lávky pre cestujúcich na nadjazde Panónska cesta v km 5,850 a protidotyková ochrana, 60-33-02 Rampy a schodiská z nadjazdu Panónska cesta v km 5,850, 60-33-03 Úpravy cestného mosta na Panónskej ceste v km 5,850, 60-38-01 Chodníky pre peších v úseku od Betliarskej po Janíkov Dvor, 60-38-02 Prístupová komunikácia k obratisku Janíkov Dvor a spevnené plochy, 60-38-03 Hala dennej kontroly a ošetrovania, spevnené plochy, 60-38-04 Meniareň Panónska, spevnené plochy, 60-38-05 Cyklochodník v úseku Betliarska ul. - Janíkov Dvor, 60-38-06 Križovatka Jantárová cesta - Jasovská ul. – úprava, tvoriace súčasť stavby: „Nosný systém MHD v Bratislave, prevádzkový úsek Janíkov Dvor – Šafárikovo nám., 2.časť Bosáková ul. – Janíkov dvor“, umiestnenú v katastrálnom území Petržalka.

Na stavbu vydala mestská časť Bratislava-Petržalka rozhodnutie o umiestnení stavby č. 7099/2018/10-UKSP/Br-31 zo dňa 18.10.2018, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 17.05.2019 a splnenie podmienok určených týmto rozhodnutím overila záväznými stanoviskami č. 756/2019/10-UKSP-Va zo dňa 12.08.2019 a č. 7197/2020/10-UKSP-Va zo dňa 18.08.2020.

Vzhľadom k tomu, že žiadosť neposkytovala dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby, špeciálny stavebný úrad rozhodnutím č. MAGS SSU 39882/2020/359056-5 zo dňa 15.06.2020 konanie prerušil a vyzval stavebníka aby v lehote 90 dní doplnil podanie, a to o projektovú dokumentáciu na preložky komunikácií a dočasného premostenia Chorvátskeho ramena. Dňa 20.08.2020 stavebník doplnil žiadosť.

Špeciálny stavebný úrad oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie stavebného konania listom č. MAGS SSU 39882/2020/117094-3/Hu zo dňa 20.08.2020 a zároveň upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania, nakoľko mu boli pomery staveniska dobre známe.

V rámci stavebného konania v zákonnej lehote voči navrhovanej stavbe podali námietky a pripomienky účastníci konania:

I. PETRŽALKA CITY, a.s., Panenská 6, 811 03 Bratislava

Účastník konania namieta nezosúladenie stavebného objektu SO 40-21-03 CSS Jantárová cesta – Romanova ul.

Špeciálny stavebný úrad povolil stavbu v súlade s Územným plánom hlavného mesta SR Bratislavy (ďalej „územný plán“). Ako dotknutý orgán v posudzovaní súladu stavby s platným územným plánom sa v stanovisku dotknutý orgán vyjadril kladne.

Účastník konania ďalej namieta, že v projektovej dokumentácii chýba výhľadové zakreslenie Jantárovej cesty.

Nakoľko stavebník a ani ŠSU nemá vedomosť o stavbe (neexistuje žiadna stavba, ktorá by mala právoplatné stavebné ani územné rozhodnutie), ŠSU má za to, že táto námietka je neopodstatnená, nakoľko účastník konania namieta umiestnenie samotného radiča.

Z vyjadrenia stavebníka zároveň vyplýva, že s predmetnou spoločnosťou máva pravidelné rokovania a sám účastník konania má vedomosť o tom, že predmetný stavebný objekt je prekreslený v PD pre vyšší stupeň do polohy, ktorá nie je v kolízii s plánmi spoločnosti.

S uvedených dôvodov špeciálny stavebný úrad pripomienky neakceptuje a ako nedôvodné ich zamietá.

II. AQUATERM. spol. s r.o., Stredná 4272/84, 821 04 Bratislava

V bode 1. účastník konania namieta zvýšenie hluku spôsobeného výstavbou a pochybnosť o dodržaní akčného plánu spracovaného hlavným mestom SR Bratislavou.

Z vyjadrenia stavebníka: Stavebník uvádza, že eliminácia hlukových emisií je riešená viacerými spôsobmi. V prevažných úsekoch je povrch riešený vegetačným krytom, ktorý pôsobí ako absorbér hluku, železobetónová doska bude od okolitého prostredia oddelená antivibračnou rohožou, koľaj je bezstyková, plasticko-elastická zálievka bude aplikovaná okolo všetkých zariadení v betónovom kryte. V oblúkoch, bude trať vybavená stabilnými mazacími zariadeniami pre zníženie trenia kolesa a koľajnice. Zároveň budú mať aplikované absorbčné materiál, ktoré budú súčasťou koľajového zvršku. V mesiaci júl 2018 bola spracovaná vibroakustická štúdia (vypracovaná fy Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o.- Ing Ján Šimon, CSc.), ktorá uvádza: „Konštatujeme, že hluk od prevádzky električkovej dopravy je nižší viac ako 3 dB ako sú prípustné limity podľa Vyhlášky MZ SR č.549/2007 príloha k vyhláške Tab. č.1 prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku vo vonkajšom prostredí pre hluk z pozemnej dopravy“. Na základe V 2019 bol spracovaný PROJEKT MONITORINGU VPLYVOV STAVBY NA VYBRANÉ ZLOŽKY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA - monitoring hluku (spracovateľ: Otonycteris s.r.o., rok 2019). Stavebník zároveň uvádza, že predmetná projektová dokumentácia bola posúdená kladne Regionálnym úradom verejného zdravotníctva, ako príslušným dotknutým orgánom podľa §126 stavebného zákona v rámci územného konania vyjadrením č. HZP/2520/2018/M zo dňa 20.08.2018 a zároveň sa dotknutý orgán vyjadril oznámením č. HZP/11896/2019 zo dňa 10.09.2019 k žiadosti o vyjadrenie pre stavebné konanie, v ktorom sa uvádza, že nie je predmetom posudzovania činnosti orgánu, a preto nie je potrebné sa vyjadrovať v rámci stavebného konania.

ŠSÚ konštatuje, že predmetnú námietku si mal právo účastník konania uplatniť v územnom konaní.

V bode 2. účastník konania namieta, že z mnohých vyjadrení jasne a zreteľne nevyplýva, či svojim vyjadrením udeľuje súhlas alebo nesúhlas s dotknutou stavbou.

Dotknuté orgány podľa § 126 ods. 1 stavebného zákona uplatňujú požiadavky podľa osobitných predpisov. Zákon neuvádza, že forma uplatnenia požiadaviek má mať formu súhlasu, alebo nesúhlasu s povolenou stavbou, ako tvrdí účastník konania. Podľa § 140b ods. 1 stavebného zákona záväzným stanoviskom je stanovisko, vyjadrenie, súhlas, alebo iný správny úkon dotknutého orgánu. Námietka účastníka konania, že tie záväzné stanoviská, ktoré neobsahujú konštatovanie, že dotknutý orgán výslovne udeľuje súhlas, alebo nesúhlas s povoľovanou stavbou nemá oporu v zákone je nedôvodná.

Z námietok účastníka konania vyplýva, že nemá konkrétne argumenty, ktorými by napadol konkrétne nedostatky projektovej dokumentácia spôsobujúcej mu ako vlastníkovi susedného pozemku ujmu na jeho vlastníckych právach, preto v snahe zmariť vydanie stavebného povolenia neuvádza konkrétne výhrady voči konkretizovaným záväzným stanoviskám, odvolávajúc sa na ustanovenie § 140b ods. 5 stavebného zákona, aby robil neodôvodnené prietahy v stavebnom konaní. Z jeho vyjadrenia nevyplývajú konkrétne námietky voči konkrétnym záväzným stanoviskám, ktoré by boli dôvodom na uplatnenie postupu podľa § 140b ods. 5 stavebného zákona.

V bode 2. zároveň účastník konania namieta, že dotknuté orgány neuviedli ustanovenia osobitného právneho predpisu, na základe ktorej uplatňujú svoju pôsobnosť.

Dotknuté orgány uplatnili svoju pôsobnosť v zmysle § 126 stavebného zákona, ktorý uvádza osobitné predpisy, ktorých vyplýva pôsobnosť dotknutých orgánov. Hlavné mesto a mestské časti uplatňujú svoju pôsobnosť podľa § 140a stavebného zákona.

V bode 2. účastník konania ďalej namieta aktuálnosť stanovísk.

Všetky záväzné stanoviská platili v čase podania žiadosti o stavebné povolenie a zároveň podľa § 61 ods. 1 stavebného zákona, dotknuté orgány majú možnosť uplatniť svoju pôsobnosť, podať nové námietky v lehote určenej stavebným úradom v oznámení o začatí stavebného konania.

Z uvedených dôvodov špeciálny stavebný úrad pripomienky neakceptuje a ako nedôvodné ich zamietá.

Stavebník podľa § 58 ods. 2 stavebného zákona preukázal v konaní k dotknutým pozemkom a stavbám vlastnícke právo, ktoré ho oprávňujú zriadiť na nich navrhovanú stavbu a úpravu jestvujúcej stavby.

K žiadosti stavebník doložil predpísanú projektovú dokumentáciu stavby, ku ktorej sa vyjadрили:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava; Mestská časť Bratislava-Petržalka; Železnice Slovenskej republiky; Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh; Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej ochrany prírody a krajiny; Okresný úrad Bratislava, odbor odb. starostlivosti o životné prostredie; Dopravný podnik, a.s.; Okresný úrad Bratislava, odbor krízového riadenia; Krajský pamiatkový úrad Bratislava; Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát; Hasičský a záchranný útvar hl. mesta SR; Úrad Bratislavského samosprávneho kraja, odbor dopravy; Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava; Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska; Slovenský zväz telesne postihnutých; Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hl.m. SR Bratislavy; Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s.; Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.; SPP – distribúcia, a.s.; Západoslovenská distribučná, a.s.; Slovak Telekom, a.s.; Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií; Veolia Energia Slovensko, a.s.; VNET, a.s.; SITEL s.r.o.; MICHLOVSKY, spol. s r.o.; Siemens s.r.o.; Slovanet, a.s.; Technická inšpekcia, a.s.; AVDOP, s.r.o.; ENERGY ONE, s.r.o. Bratislava; OTNS, a.s.; Türk Telekom International SK, s.r.o.; ELTODO SK, a. s. - prevádzkovateľ telekomunikačných zariadení SANET; Slovanet, a.s.; Siemens Mobility, s.r.o.; UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o.; Heinzer Optik spol. s r.o.; Energotel, a.s.; Kaufland Slovenská republika v.o.s.

Podmienky vyplývajúce z predložených stanovísk týkajúce sa povoľovanej stavby sú zapracované v projektovej dokumentácii a vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Navrhovaná činnosť bola predmetom zisťovacieho konania podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o EIA“). Okresný úrad Bratislava, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek ŽP, vydal dňa 27. 06 2017 záverečné stanovisko číslo OÚ-BA-OSZP3-2017/004243/SIA/V- EIA-ZS v znení rozhodnutia Okresného úradu Bratislava, odboru opravných prostriedkov č. OÚ-BA- OOP3-2017/096187-HAN zo dňa 27. 11. 2017, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 27. 12 2017.

Stavebný úrad Okresnému úradu Bratislava doručoval oznámenie o začatí stavebného konania. Stavebný úrad súčasne, v súlade s ustanovením § 140c ods. 2 stavebného zákona, listom č. MAGS SSU 39882/2020/118937-4/Hu zo dňa 04.10.2020 požiadal Okresný úrad Bratislava o vydanie záväzného stanoviska. Následne bolo stavebnému úradu doručené záväzné stanovisko č. OÚ-BA-OSZP3-2020/125209-003 zo dňa 06.10.2020. Dotknutý orgán vo svojom stanovisku konštatoval, že žiadosť stavebníka je v súlade so zákonom o EIA, s rozhodnutím príslušného orgánu OÚ BA podľa zákona o posudzovaní č. OÚ-BA OSZP3-2017/004243/SIA/V-BIA-ZS zo dňa 27. 06. 2017 a s jeho podmienkami.

Špeciálny stavebný úrad v stavebnom konaní preskúmal žiadosť stavebníka z hľadísk uvedených v § 62 stavebného zákona, prerokoval ju s účastníkmi konania, posúdil stanoviská dotknutých orgánov a účastníkov konania a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené verejné záujmy ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a záujmy účastníkov.

Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby, a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie na hlavné mesto SR Bratislavu Primaciálne nám. č.1, 814 99 Bratislava do 15 dní odo dňa jeho oznámenia, pričom odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Verejná vyhláška, ktorou sa oznamuje a doručuje toto rozhodnutie bude vyvesená v súlade s ustanovením § 26 ods. 2 správneho poriadku po dobu 15 dní na úradnej tabuli hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Rozhodnutie bude zároveň zverejnené mestskou časťou Bratislava–Petržalka a na internetovej stránke hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy.



Ing. arch. Matúš Vallo
primátor

za **Mgr. Peter Bánovec**

Doručuje sa:

A. Účastníkom konania:

verejnou vyhláškou v zmysle § 61 ods. 4 stavebného zákona vyvesenou na úradnej tabuli správneho orgánu:

- Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava (vlastník a správca komunikácií)
- METRO Bratislava a.s.. Primaciálne námestie 1, 811 01 Bratislava (vlastník pozemkov pod stavbou)
- Slovenská republika - v správe Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
- Slovenská republika - v správe Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Povodie Dunaja, Karloveská 2, Bratislava
- Slovenská republika - v správe Okresný úrad Bratislava, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
- South City E, s.r.o., Poštová 3, 81106 Bratislava
- South City W, s.r.o., Poštová 3, 811 06 Bratislava
- SI REAL, s.r.o., Tematínska 5/A, 851 05 Bratislava
- Prodet, s.r.o., Miletičova 5/B, 82108 Bratislava
- Svoboda Vojtech, Bieloruská 56, 82106 Bratislava
- Brunner František, Bulíkova 3, 85104 Bratislava
- Svoboda Oskár, Holičská 28, 85101 Bratislava
- Svoboda Ľubomír, Veľké Blahovo 68, 930 01 Veľké Blahovo
- Kaufland Slovenská republika v.o.s., Trnavská cesta 41/A, 831 04 Bratislava
- Dopravný podnik Bratislava, a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava 1 (prevádzkovateľ 1. časti NS MHD)

- REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3- projektant
- Ing. Ondrej Podolec, hlavný projektant. Trnavská 27, Bratislava, autorizovaný stavebný inžinier
- Alfa 04 a.s., Jašíkova 6, 82103 Bratislava 2 - projektant
- PIO KERAMOPROJEKT, a.s., Dolný Šianec 1, 911 48 Trenčín - projektant

- vlastníkom pozemkov a stavieb priamo dotknutých:

- trvalý záber pozemkov:

parcely registra C-KN č. 70/5, 71, 72, 73, 89/12, 936, 1038/5, 1038/6, 1038/7, 1065, 1067/1, 1067/2, 1067/3, 1067/12, 1067/13, 1067/16, 1111/1, 1111/46, 1111/49, 1111/57, 1111/58, 1111/69, 1111/70, 1111/71, 1112, 1113, 1114, 1115, 1123, 1124, 1329/1, 1329/2, 1329/3, 1329/4, 1329/5, 1407, 1409, 1419/1, 1441/7, 1441/42, 1441/58, 1441/59, 1443/1, 1444/11, 1444/12, 1444/13, 1444/14, 1444/31, 1445/3, 1446, 1447, 1448, 1449, 1451, 1506/1, 1506/2, 1507, 1558, 1559/10, 1559/11, 1559/13, 1560, 1574/5, 1577, 1578/1, 1578/2, 1578/3, 1579/3, 1579/4, 1579/5, 1580/8, 1599, 1606/8, 1607, 1608, 1717, 1738/1, 1776, 1860/1, 1861/2, 1860/16, 1860/22, 1860/61, 1860/62, 1861/2, 1861/5, 1861/6, 1864/1, 1864/2, 1865/1, 1865/2, 1865/3, 1866/2, 1866/23, 1866/35, 1866/37, 1866/42, 1866/62, 1866/63, 1866/64, 1866/65, 1867/1, 1067/2, 1867/3, 1878/3, 1878/4, 2142, 2150/5, 2267/5, 2267/6, 2268/2, 2271, 2272/1, 2273/1, 2273/2, 2310, 2311, 2312, 2409/5, 2409/6, 2443, 2445/3, 2445/4, 2446/10, 2446/11, 2446/12, 2446/13, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455/7, 2455/9, 2460, 2473/1, 2473/2, 2474/1, 2475/1, 2481/1, 2828/1, 3038/3, 3038/5, 3043/3, 3044/5, 3045/3, 3045/4, 3045/5, 3045/8, 3045/11, 3051/3, 3051/5, 3051/11, 3051/12, 3051/40, 3051/44, 3051/45, 3051/46, 3051/47, 3051/63, 3052/1, 3052/2, 3052/5, 3135/1, 3136/11, 3169/1, 3603/10, 3604, 4355/11, 4355/12, 4417, 4428/10, 4428/14, 4428/15, 4428/16, 4428/17, 4428/41, 4428/42, 4450, 4451, 4691/1, 5206/13, 5206/25, 5206/48, 5206/51, 5206/52, 5207/5, 5207/6

parcely registra E-KN č. 9-1948, 9-3302/4, 3343, 5130/1, 5139/2, 5282, 9-5486, 9-5492, 9-5606/5, 9-6080/1, 9-6080/12

- dočasný záber pozemkov počas výstavby - preložky komunikácií:

parcely KN-C č. 1111/69, 1112, 1113, 1114, 1441/21, 1559/13, 1579/4, 1580/8, 1860/4, 1861/5, 1862/2, 1864/1, 1864/2, 1865/1, 1866/2, 1866/23, 1866/34, 1867/1, 2447, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455/7, 2475/1, 2499/5, 3603/10, 4451, 4691/1

- dočasný záber pozemkov počas výstavby – staveniskové komunikácie:

parcely KN-C č. 1111/69, 1112, 1113, 1114, 1441/21, 1559/13, 1579/4, 1580/8, 1860/4, 1861/5, 1862/2, 1864/1, 1864/2, 1865/1, 1866/2, 1866/23, 1866/34, 1867/1, 2447, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455/7, 2475/1, 2499/5, 3603/10, 4451, 4691/1

- vlastníkom susediacich pozemkov a stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté
- osobám, ktoré majú vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám na nich vrátane susediacich pozemkov a susediacich stavieb, ak ich vlastnícke alebo iné práva k týmto pozemkom a stavbám môžu byť stavebným povolením priamo dotknuté
- účastníkom konania, ktorým toto postavenie vyplýva zo zákona o EIA:
 - Ing. Ivan Kačo, Pražská 25, 811 04 Bratislava
 - Matej Balog, Bulíkova 21, 851 04 Bratislava
 - Lucia Keszeilová, Šustekova 16, 851 04 Bratislava
 - Petržalka City, a.s., Panenská 6, 811 03 Bratislava
 - Občianska iniciatíva Lepšia doprava, Ing. Martin Fundárek, Školská 26, 900 84 Báhoň
 - Ing. Peter Rakšányi PhD., Víglašská 6, 851 06 Bratislava
 - Cyklokoalícia, n.o. Partizánska 2, 811 03 Bratislava
 - Združenie domových samospráv, Nám. SNP 13, 850 00 Bratislava
 - Martin Kugla (Iniciatíva za efekt, a ekol. dopravu) Mlynarovičova 16, 851 03 Bratislava
 - Prof. Ing. arch. Bohumil Kováč, PhD., Bzovicka 32, 851 07 Bratislava
 - PhDr. Erik Pajtinka, PhD., Račianska 89, 831 2 Bratislava
 - Peter Los, Muškátová 22, 821 01 Bratislava
 - Mgr. Ivan Košťál, Turnianska 7, 851 07 Bratislava
 - OZ Nádej pre Sad Janka Kráľ'a, Ing. arch Mgr. Art. Elena Pätoprstá, Švabinského 17, 851 01 Bratislava
 - OZ Petržalské ihriská, Ing. Iveta Ovečková, Jasovská 43, 851 07 Bratislava
 - OZ Za zeleň Petržalky, Starhradská 10, 851 01 Bratislava

- Petržalský okrášľovací spolok, MUDr. Iveta Pšeková, Šustekova 2, 851 01 Bratislava
- OZ BROŽ, RNDr. Tomáš Kušík, PhD., Na Riviére 7A, 841 04 Bratislava
- Ing. Katarína Šimončíčová, Dulovo nám. 4, 821 08 Bratislava
- Ernest Húska, Hrobákova 14, 851 02 Bratislava
- Avestus Petržalka s.r.o., Ventúrska 14, 811 01 Bratislava 1 (South City E, s.r.o., Poštová 3, 811 06 Bratislava 1, South City W, s.r.o., Poštová 3, 811 06 Bratislava 1, South City Retail Park, s.r.o.. Poštová 3, 811 06 Bratislava)

B. Dotknutým orgánom a organizáciám

1. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava
2. Mestská časť Bratislava-Petržalka, Kutlíková 17, 852 12 Bratislava
3. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P. O. BOX 106, 820 05 Bratislava
4. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava
5. Ministerstvo vnútra SR, Krajské riaditeľstvo PZ v Bratislave, Krajský dopravný inšpektorát, Špitálska 14, 812 28 Bratislava
6. Ministerstvo obrany SR, agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
7. Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
8. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
9. Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta SR Bratislavy, Radlinského ul. č. 6, 811 07 Bratislava
10. Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leskova ul. č. 17, 811 04 Bratislava
11. Okresný úrad Bratislava, Odbor krízového riadenia Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
12. Okresný úrad Bratislava, odbor starosti o ŽP, OH, OKaP, OO, ŠVS, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
13. Okresný úrad BA, OSŽP-EIA, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
14. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
15. Slovenský zväz telesne postihnutých, Ševčenkova 19, 851 01 Bratislava
16. Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, Sekulská 1, 842 50 Bratislava
17. Dopravný podnik Bratislava a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
18. MV SR Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, Odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
19. Slovenský vodohospodársky podnik š. p. OZ Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
20. Správa telovýchovných a rekreačných zariadení hl. m. SR Bratislavy, Junácka 4, 831 04 Bratislava
21. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
22. Západoslovenská energetika, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava
23. Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava
24. SPP – Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
25. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
26. MICHLOVSKY, spol. s r. o., Letná 9, 921 01 Piešťany
27. Orange Slovensko a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
28. UPC Broadband Slovakia, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava
29. SITEL s .r.o., Kopčianska 20/c, 851 01 Bratislava
30. Siemens, s.r.o., Lamačská cesta 3/A, 841 04 Bratislava
31. Bratislavská teplárenská a.s., Turbínová 3, 829 05 Bratislava
32. Tŕk Telekom International SK, s. r. o., V Záhradách 8/A, 811 02 Bratislava
33. OTNS, Vajnorská 137, 831 04 Bratislava (správca siete SWAN)
34. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, 851 01 Bratislava
35. eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
36. Slovanet, a.s. Záhradnícka 151, 821 08 Bratislava
37. Transpetrol, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava
38. Telemont, a.s., Trnavská cesta 102, P.O.BOX 88, 820 09 Bratislava
39. Energotel, a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
40. RAINSIDE s.r.o., Teslova 43, 821 02 Bratislava
41. DIGI Slovakia, s.r.o., Röntgenova 26, 851 01 Bratislava
42. Veolia Energia Slovensko, a.s., Einsteinova 25, Digital Park II, 851 01 Bratislava
43. SUPTel s.r.o., Pri šajbách 3, 831 06 Bratislava
44. SATRO, s.r.o., Polianky 9, 844 37 Bratislava
45. ACS, spol. s r.o., Magnetová 11, 831 04 Bratislava
46. Heizer Optik, spol. s r. o.,Hraničná 18, 821 05 Bratislava

- 47. ENERGY ONE s. r. o., Čachtická 13, 831 06 Bratislava
- 48. ELTODO SK, a.s, Mokráň záhon 4, 821 04 Bratislava
- 49. VNET a.s. Nám. hraničiarov 39, 851 03 Bratislava (správca siete OCAM a Primanet)
- 50. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59/A, 824 84 Bratislava
- 51. SANET, Vazovova 5, 811 07 Bratislava
- 52. DTEL, a.s. (pôvodne Dial Telecom, a.s.). Plynárenská 7/B, 82109 Bratislava

C. Na vedomie (nemá účinky doručenia)

- 53. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
- 54. METRO Bratislava a.s., Primaciálne námestie 1, 811 01 Bratislava

Co: SÚ/2 x spis

Doručuje sa so žiadosťou o vyvesenie vyhlášky na úradnej tabuli správneho orgánu:

- 55. Hlavné mesto SR Bratislava, Primaciálne nám. 1, 814 99 Bratislava

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Dátum vyvesenia :

Dátum zvesenia:

Pečiatka a podpis:

Pečiatka a podpis:

Doručuje sa so žiadosťou o zverejnenie verejnej vyhlášky na úradnej tabuli:

- 56. Mestská časť Bratislava-Petržalka, Kutlíkova 17, 852 12 Bratislava

Dátum zverejnenia

Pečiatka a podpis: